

こども50円電車でいろいろな電車に会いに行こう！

西鉄新聞

福岡市立三苫小学校 2年

橋本 樹

令和7年8月
発行



貝塚線

貝塚～西鉄新宮

○	○	○	○	○	○	○	○	○
貝塚	名島	西鉄千早	香椎宮前	西鉄香椎	香椎花園前	唐の原	和白	三苫



三苦駅へ太宰府駅への冒険だ



会。う。ま。ず。の。が。三。苦。駅。で。出。
 す。の。1。た。6。2。0。年。か。ら。で。出。
 作。ら。れ。た。通。勤。型。電。車。の。
 で。す。8。0。0。形。の。
 登。場。を。き。つ。か。け。に。、
 貝。塚。0。線。に。来。ま。し。た。、
 た。の。0。で。、。全。1。6。車。両。
 が。2。0。2。5。年。か。ら。ど。
 ン。ど。ん。廃。車。に。な。る。予。
 定。で。す。°。鉄。道。フ。ア。ン。
 か。ら。6。0。0。形。の。ア。イ。ン。
 ス。グ。リ。ー。ン。塗。装。を。も。
 う。一。度。見。たい。と。い。う。
 声。に。こ。た。え。て。ア。イ。ス。
 グ。リ。ー。ン。の。色。が。ぬ。ら。
 れ。ま。し。た。°。貝。塚。駅。や。
 新。宮。駅。、。多。々。良。車。庫。
 に。行。く。と、。い。つ。も。の。
 オ。キ。サ。イ。ド。イ。エ。ロ。ー。
 車。両。と。ア。イ。ス。グ。リ。ー。
 ン。車。両。が。な。ら。ん。で。い。
 る。姿。を。見。る。事。が。出。来。
 ま。す。°。こ。の。日。は。貝。塚。
 駅。で。運。転。士。さ。ん。か。ら。い。
 西。鉄。力。ー。ド。を。も。ら。い。

書 届 る 事 な ド タ 乗 西 と 列 は デ
 い き と を つ が ン リ 鉄 つ 日 車 ビ
 て ま 太 書 て 無 プ ま 福 て 外 本 で ュ
 き す 宰 いて い 料 プ 岡 い 国 の す ー
 ま ぼ 府 きて い だ 台 した い の の 。 旅
 した 近 駅 が ず も 、 乗 3 太 人
 。 も く ぐ 車 車 号 宰 ち 人
 願 の 箱 内 記 車 府 ぼ ち
 い 神 へ で 念 には 駅 く 写
 事 社 入 る よ 力 一 ス ま は 真
 を に れ い に ー だ まで 、 を



旅人

観光列車に乗ってみた



た。柳 2017年に運行開始をし
す。博多弁の「好き」といふ名前は、
いと一弁の「似ていい」のみ「す
車両は赤色で、最後の尾車は金
色でした。1、6号車は全
種類の乗車記念カードがそれ
ぞれの車両に設置されていま
す。どこに力みです。あるか
探すのも楽しみです。残念な
が、乗車記念カードは空っぽ
でもらえませんでした。



水都

した3019年に運行開始
した3両編成52席の車
両です。ザ・レールキッ
チンちくごは西鉄初の食
事を楽しめる観光列車で
す。コースは4つありま
す。今日はアーリーラン
チのお客さんに乗せるた
めに9時45分、キツチ
ンクロスをイメージした
という白色がきれいな車
両が入ってききました。乗
務員さんに8才でも乗れ
ると教えてもらいました
ばくも今度乗ってみたい
です。



ザ・レールキッチン

編集後記



太宰府線
西鉄二日市～太宰府

天神大牟田線
西鉄福岡～大牟田

○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
西鉄福岡	東武	西鉄平尾	高宮	大橋	井原	笹飼	春日原	白木原	都府	西鉄二日市

の電車 乗客が いまま した。 さん	す。都 観光列 車、で え、を 急行ま	水。は 分岐駅 で、そ こで	駅へ行 き、西 二日市	系に帰 り、は 900	へ向か い、ま す。	旅人、 うで、 そ、こ から	たちを 待つて く、こ れ、い く	と、ご 900 形も ぼく	く・レ ールキ ツチン ち	最・初 に出会 ったの は、	の頭端 式ホム 4面3 線の	2階に ホムは ビル福	岡駅、 ホムは ビル福	へ向か い、ま す。	から歩 いて、 西福岡	天神駅 へ移動 し、そ こから	地下鉄 で、貝 塚駅、 そこ
--------------------------------	---------------------------------	-------------------------	-------------------	-------------------	------------------	-------------------------	-------------------------------	------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------	-------------------	------------------	-------------------	--------------------------	-------------------------

レス車体で登場しました。車体が大きくなり、シートが変わりました。軽く、省電力で地球に優しい電車を目指しているそうです。進行方向に合わせて、シートの向きが変えられるように、バイクと違い、パンその他の車両と違います。タグラフもシンブルアム式になっていました。



3000形

わのそがンボア車両た9
れ顔の左、ンイ両で、7
てを後右前レスだす15
い作の非面ッグそ。9年
まっ西対デドリうーmに
すた鉄称ザのーで番級登
。と電でイランす多の場
言車、ンイに。い車し



5000形

ま6りと廃ジ1ら初る返鉄
す0まで止ヤ段れめたし福1
。5しもでン下まてめ時岡9
0た格、パ降し4に間駅9
形。好見連式た扉、をで3
も他良た結化。車西短の年
あにく目器や側が鉄く折、
り、ながの、窓作ですり西



6000 开

参考文獻
吉富実『西鉄電車特急電車から高速バス・路線バスまで』(PHP研究所、2014)
OHP4
P4
H4
研究所／編『西鉄電車・バスのみつ』(JTBパブリッシング、2014)
4
天夢人『西日本鉄道のすべて』(山と溪谷社、2020)

なれ電あいやたるで塚ま弟
りて車リ種ま・と約線しと今
ま、にま類だ西知1ばた一回
し夏乗しのま鉄り0か。緒、
た休れた電だに、6り普に電車
。みて。車ぼはおkmな段電車
の、いがく、どもの乗車が
思写ろたの観ろ走でるの大
い真いく知光きつ、の旅好
出もろさん列まて全はをき
にとなんな車しい線目しな