

知って!! 乗って!! 岳南電車

イトコ ぶん

台東区立根岸小学校5年 浅羽 茉莉

すべての馬場から 富士山が見えるよ!!

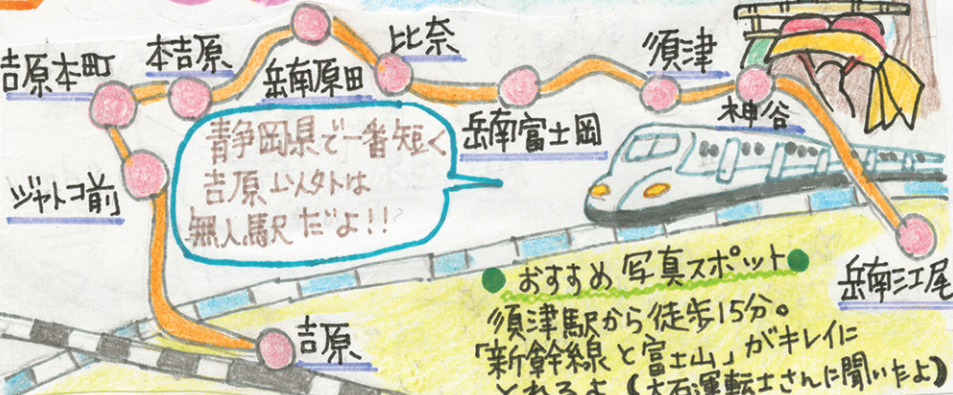
月ではなく 山へ帰ります!!

岳南電車 走る町

富士市ってどんなところ?

岳南電車(が)くなんでんや、て矢口、てる??

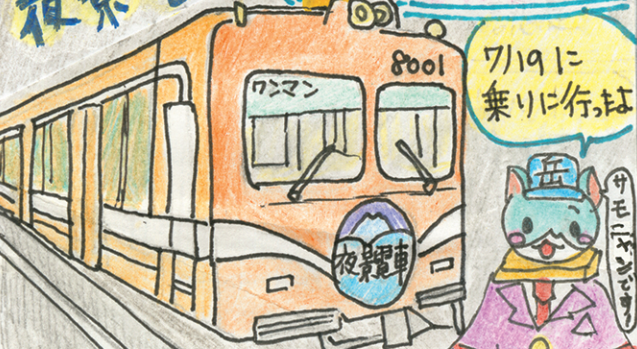
「紙の町」富士市を走る全10馬場、9.2kmの足利系。岳南金矢道として1948年に設立され2012年貨物輸送を終え、2013年からは岳南電車として旅客運行している富士市民の足。わずか21分で「終点到着」だが、普段休めできないルートを通り、音でも楽しむ。乗ってわかる、このワクワク! みんなにも矢口、てもらいたい。



- 青森県東部・富士山の南にある。湧水が豊富で、酒、名産、関西にも行きやすい、集紙業が盛ん。
- トレットペーパー生産量は日本一!!
- 岳南も沿線の製紙工場の貨物車輸送を目的とした足利系だった。
- 江戸時代の浮世紙師「歌川 広重」にも描かれた「左富士」はこのあたり。
- 「かぐや姫ゆかりの土地。姫は富士山の麓で、月ではなく富士山に帰る。」
- 百人一首でも詠まれた「田子の浦」が近く、「生しらべ」がおいしい。

魅力1 夜景電車

「日本夜景遺産」 2014年、金矢道としては初認定



車内はまっくら。外には港と工場のおかりだけ。窓をあけ、イスにひざ立ちで夜景をお楽しみ下さい。と夜景、稲見光士さんの声。景色は、田子の浦港～住宅街～工場へと進んでいく。岳南原田馬場～比奈馬場にかけは、なんと工場の中を走りぬける。夜景電車の見所が特別に電車をゆっくり走らせてくれる。ライトアップされるパイプライン「キレイ!!」思わず声が出るほど。とにかく近い。こんなに近くで工場を感じられるのは、なかなか無いんじゃないだろうか。提灯を持った車掌さんがライトをあてて切符チェックしてくれるのも楽しい。終点では、ボランティア団体「フジパク」の方が近道を案内してくれた。富士山からのわき水が豊富なので、井戸もたくさん共同で利用するそうだ。吉原馬場アツターツアーでは、豆腐のすぐ上を電車が走っている感じがするほど、せまい地下道をめく、近くの津波避難タワーから富士市の夜景を見つ、岳南金矢道製紙業など近くの歴史も学びたい。B系とG系「つけナボ」味のスパーク「バリ勝男」をおみやげにもらい、楽しかったツアーを終え、帰る夜も乗るとさらに楽しめると思えた。

魅力2 イベント電車

「ツズ」電車、「ビル」電車、「くるま」電車、電車もホームで「晩ごはん」ナイトステイホーム等、定期的に様々なイベントが行われている岳南電車だが、私が一番注目しているのは、2021年にクラウドファンディングで資金を集め、2022年4月から不定期開催の「電車も休め」だ。小学5年生(身長130cm以上)から、誰でも本物の電車を運転できる。2024年1月開催後、私も4月に5年生になり、次回案内を待ちわびている。「次の開催はいつですか?」と聞くと「人手不足でイベントがなかなかできなくて」との答え。乗入運転士さん2名が1人立ちしおちいてから「企画会議～実現」となるそうだ。他にも私のように待ちわびているファンがたくさんいるはず。(専用の)乗入路で「7000形」をうごかしたい!! 次回案内が楽しみだ。イベントは、乗入運転士さん、本社の方々、みなで意見を出しあっているそう。これからも楽しいイベントを期待しています!!

魅力3 歴代貨物電車



「カン、カン、カン」不思議な音がする。現在は電気の踏切が主流だが、岳南では、「岳南富士岡」「岳南江尾」馬場の2ヶ所の踏切で昔ながらの本物の金鐘をならす電金式の踏切がある。近くで見ると素晴らしい。でも一番上には石が金鐘がついている。2021年に最新式に更新されたが「ゴング」はそのままだ。かん高い楽しい音色。残してくれてありがとう!!

- かつての貨物電車は、ED291:1959-1993年(1927製造) ED501:1969-2012年(1928年) ED402:1972-2012年(1965年) ED403:1972-2012年(1966年) 貨物車輸送時代の電気機関車、ワム(貨物車両)が展示されている。運転席をのぞき、ひととき歴史を感じよう。すでに動かさないといえ、100年近く前に作られた車両を今が見るのはすごい。

岳南電車を走る車両たち



岳南電車の冷房車 通常運行、イベントに使用 倉庫70周年を記念し導入 一車両で走行できるよう、2022年秋に、緑色車体 4人掛けクロスシート 両端に運転席をつけた。から、岳南代表色 18500形「復興」の頭等車カラーで走る「インターナショナルオレンジ」ハデデザイン



馬場に手書きの伝言板があったり、電光掲示板が自動で買収されたたり

今年4度目のみんてっ新開通、はいめでた、行事の、ない所を調べて大変だったけど、楽しかった。他にも私の知らない良場所があるだろう。今後、新発見があるといいなと思う。

《インタビュー》運転士さんに気になる事を尋ねてもらったよ

●岳南電車の良い所は?	●運転中、富士山がキレイに見え前が見える。
●一番好きなイベントは?	●他では、めったにできない「電車も休め」だ。
●夜景電車の運転は大変?	●客席は暗くするので大丈夫です。
●ボランティアの方がイベント等のサポートをしてくれているの?	●近隣の方々による「フジパク」さんが岳南電車をよりあげてくれています。
●20m新車両導入はいつ?	●現在は18m車両の為、ホー4の長さレールのカーブ等、調査の段階です。
●車両の色は決まっている?	●車両もまだ決まていません。

2024年7月1日から、電車の運転免許取得可能年齢いが20才から18才に引き下げられた。同社でも19才の乗入運転士さんが「活やく中だ」。

奥田社長、大木さん、大石さん、何でも答えてくれた、お礼です。記事にした事、山外はまた、教えてくださいます。ありがとうございます。