

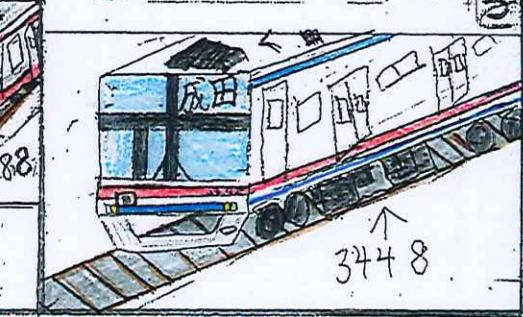
走り 続ける
京成電鉄新聞

~100年以上
すかせたま
がえて~

令和6年9月26日 発行
昭和学院
小学校4年
藏書
文庫

四
編成

初代 ニューフェンリムの走行実験
再利用して、三人乗りで
1936年に走行試験へと代わった。
最後の一日通勤実験で車体



344 ↑

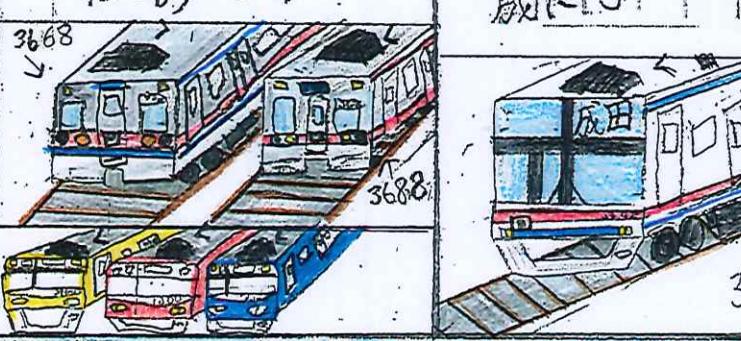
東京電鉄
京成電鉄

京成電鉄とは
京成電鉄は千葉県
県北部と東京都東部に路線をもつ鉄
道会社で、1909年に成田山に参拝す
るために電車として生手してお手じた。
今では、成田空港へのアクセス路線としても
利用されています。
また、京成電鉄は「一路線」（京成千葉線・千
原線・京成東成田線・成田スカイアーチ線）
京成金町線・京成押上線・京成本線で157kmの
長さがあり、駅もあります。一日に約四万六千利用
しています。

線と相互乗り入れを行なってい
ます。これにより成田空港から
う羽田空港・三崎口・西馬込
まで直通で行けるよう
になりました。

引退す前日了な車両
3600形残り2編成 3400形 残り

「えいばく」赤い車体で 青と黄の電車があ 羽田空港駅のPR のシンボル車両と して青い車両が登場 され、アーバンストリート が誕生しました。 青は、羽田空港の 三浦半島の海を しています。	368F編成のみで、そのうち 2編成がアーバンストリートの 車両へ更迭され、	1982年に、どう入った 車両は、車両主に が復活しました。	344(368)が 2020年に発生し た車両事故により、8両の1編成	の色は、ライ・トクレーである。 3100形の33人にエリ、 2020年には車両主に に、2020年と2021年に発生し た車両事故により、8両の1編成
---	--	--------------------------------------	---	---



スカイライナー50周年!!

2023年12月30日(土)に、スカイライナー京成上野駅から
成田駅運行50周年をむかえました。現在運行する
3代目△E形は、時速150kmで、京成上野から京成
間を41分で結びます。(初代△E形は、60分
もともと成田空港駅は、現在の東成田駅にあり、
成田穴工業までバスを利用してました。)
△E形、スカイライナーは、北総線の線路
をかりて一日82本運行しています。

A hand-drawn collage featuring several Japanese text labels and images related to trains:

- Top left: '在 A.E.形' (In AE form)
- Top center: 'からだ。留の城' (Body. City of Stay)
- Top right: '2代目' (2nd generation), 'AE形' (AE form), and '新幹線' (Shinkansen) in a yellow box.
- Middle left: '東成田' (Tō成田) and 'ントで' (Nto de) next to a boxcar labeled 'AE形'.
- Middle center: '平成3年' (Heisei 3 year), '3月18日まで' (Until March 18th), and '使用されていた' (Used to be used) next to a station platform illustration.
- Middle right: '成田空港駅' (Narita Airport Station) in a green box.
- Bottom left: 'NON STOP!' in red, '間 23 駅' (23 stations apart) in blue, and '運送' (Transport) and '密着' (Adhesive) in small boxes.
- Bottom center: '3200形' (3200 type) in large yellow letters, with '3200形ごと入予定' (Scheduled entry for 3200 type) below it.
- Bottom right: '新幹線' (Shinkansen) and '車体' (Car body) in a blue box.

○○形(貨物専用)	以降
シヨギワガ、正面貫通	2年成
と中央に配置し、2両並	黄色
編成両端を交換可	12回金
フセクトは、入や出場にや	運行し
じアレキナルト車両	め2014
3500形両端と比べ、	運送して