

走り続ける

京成電鉄新聞

～60年以上
おたまたま～

令和6年9月26日
発行
昭和学院
小学校4年
蔵部 香
基
形田
戸部 横浜
神奈川

京成電鉄とは

京成電鉄は、千葉

県北部と東京都東部に路線をもつ鉄
道会社で、1904年に成田山に参拝す
るための電車として生まれてきました。
今では、成田空港へのアクセス路線として
利用されています。

また、京成電鉄は、7路線(京成千葉線・千
原線・京成東成田線・成田スカイアクセス線
京成金町線・京成押上線・京成本線)で、153kmの
長さをあわせ、駅もあり、一日に約70万人が利用
しています。

乗り入れ

京成電

鉄は都営浅草線と京急
線と相互乗り入れを行なってい
ます。これにより成田空港か
ら羽田空港・三崎口・西馬込
まで直通で行けるよう
になりました。

日付	内容
1957.8.21	京成電鉄・東京都・京急線 三社乗り入れ協定成立。
1959.10.9	三社乗り入れに伴う鉄道改軌 工事完了。
1960.12.4	日本初地下鉄との相互乗り入 れ(成田山駅～浅草橋駅間)。
1968.10.1	三社相互乗り入れを開始。
1970.5.3	三社直通特急京成成田～三浦 海岸間で開始。

スカイライナー50周年!!

2023年12月30日(土)に、スカイライナー「京成上野」が京成
成田空港運行50周年を記念して、現在運行中の
3代目A形は、時速160kmで、京成上野から京成成田
間を11分で結ぶ。初代A形は、60分でした。
もともと成田空港駅は、現在の東成田駅にあり、駅から
成田空港までバスを利用していました。

A形スカイライナーは、北総線の線路
をかりて、一日82本運行しています。



現在 A形



初代 A形



2代目 A形

平成3年
3月18日
使用された
成田空港駅

NONSTOP!
間23駅

2025年
3200形
入予定

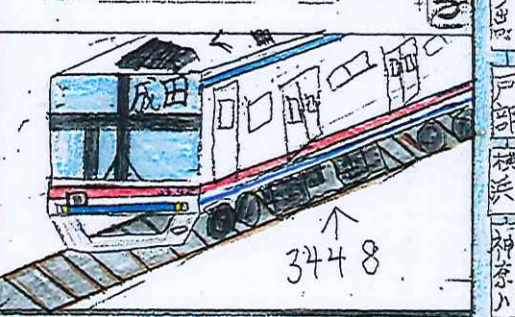
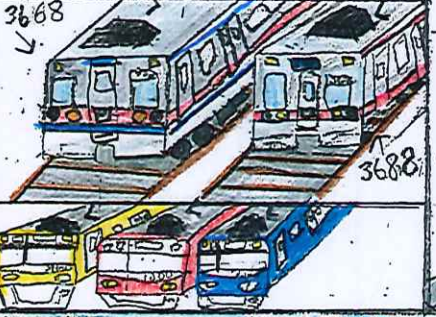
3200形の所定は、
性能を引き上げ、正面貫通
扉を中央に配置し、2両
間で編成車両を交更可
能。コネクタは、人や環
境にやさしいフレキシ
ブルな車両です。3500
形の編成より、60%削減
できます。まずは、6両
編成の導入予定です。



引退寸前!! したな車両

3600形残り2編成 3400形残り1編成

1982年に、どう入された
通型車両。
現在運行中の車両は
2編成のみで、そのうち
3600形は、2020年に引退。当時の
車体色は、アイアロングレ
ンに変更された。8両から
6両になり、引退した。



3448

駅買さんイン

Q 京成電鉄のみなさんへ

A 色々な車両を見ることが出来る。(自費)海で遊ばないで、できるだけ計画運休はしない。国産お客様から愛されている京成電鉄。お客様のことを大切にしている。国産密着したサービスをしていく。(市川直樹)

AE形スカイライナーは、20分に1本成田空港へ、30分に1本成田エクスプレスへ、成田エクスプレスは、速い(成田エクスプレス)

豆知識

昔は国府台(市川直樹)

成田空港駅は、成田空港の中心地です。(成田空港)

1日に1000台の車が、成田空港駅に出入りしています。(成田空港)

編集後記

今回新聞を作るにあたって、多くの皆さんが、京成電鉄のことをよく知ってくださいます。