

乗りつぎ大変！

JRからの乗り換え時間 3分

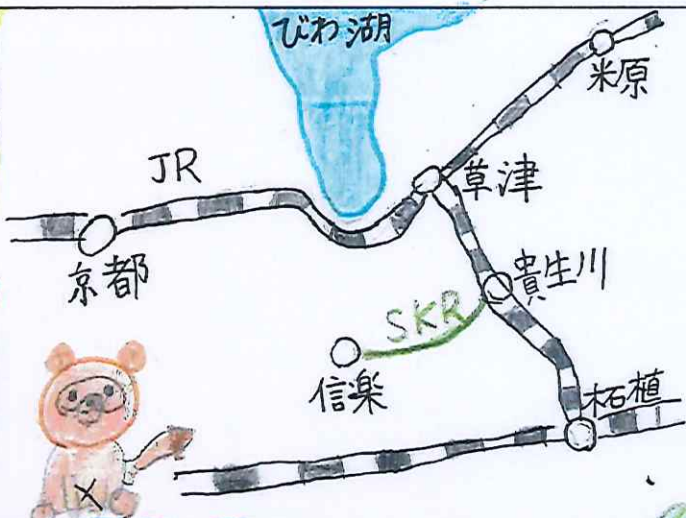


中貴生川駅では、切符が買えません。車内で整理券を取って信楽駅で現金で払います。ICカードや新紙幣は、未対応です。なのでICカードの人は中貴生川駅のホームにある自動改札機を通らなくてはなりません。これを忘れると、次回入場する時に困ります。

↑JR 草津線
↑信楽高原鉄道
↑自動改札機



ホームの真ん中に！



駅前の巨大タスキ
クリスマス時期には
サンタ衣装に着替
えたりと化け上手
ハロウィン姿も見て！



うしかい田んぼ
アート2024

信楽高原鉄道は貴生川から信楽間を結び延長14.7キロメートルの鉄道です。1987年JR西日本信楽線を転換しました。車窓からは、四季の感じられる風景が見られます。信楽駅は、近畿の駅百選に認定されているそうです。

信楽高原鉄道 SKR

たくさんのお客さんがおでまかえ

2024. 8. 19
洛南高等学校
附属小学校3年
北山紗友里

事故を風化させない

SKRは、単線ですが、1991年陶芸祭りのために、JR西日本に乗り入れの協力を求めたことによって正面衝突をするという大事故が起きました。このことを忘れないように駅には事故の展示がされていました。

安全対策として衝突の衝撃を和らげるため車両ダンパーに油圧シリンダーを使っています。鉄道車両として全国で初めてです。踏切事故などで衝突しても乗客の安全が守れます。その他、予告チャイムや、保護ゴム手すりや車いすが乗り降りしやすいように、扉を引き戸にして工夫されています。



駅員さんのインタビュー

現在は、四種類のディーゼル列車があるそうです。一日15往復で千人程度の利用客がいるそうです。一番乗客が多いのは通勤・通学で使う7時31分発の貴生川行きです。これのおかげで二時間後にお客さんに迷惑をかけないように安全運転を心がけています。



甲賀忍者のラッピング



私が乗った列車
忍トレイン