

熊電

熊本電鉄



令和六年八月四日
能本小学教育
附属小学校
昇杉山彰浩

道路に、線路があるように見えるスポットがあったり、民家の玄関先を
電車が通るスポットがある。

また、くまモンラッピングのくまモン電車が走っており、地域の子どもたちには大人気である。さらに、台湾など海外からくまモン電車を目当てにお客さんが来ている。

鬼力② 自転車に乗せることができる。

雨や混雑時以外の時間帯は、自転車や電車に乗せる
ことができる。おりた後の移動がスムーズであり環境に優
しい点も好評だ。

魅力③電車を再利用している。

東京や静岡で走っていた車両が引退後、能^ニ電で第
二の人生を送っている。都営三田線、03系日比谷線、0系銀座
線、静岡鉄道1000系が走っている。そして何より引退し
た車両を使うというところがECOだ。

Q. 熊電のナイスなオトスボットはどうですか？

A. 熊電は道路を走るの
で駅と駅の間には一ヶ所は
あります。堀川駅の上
にある歩道橋、堀川歩道橋
はオススメです。



(堀川歩道橋から見た電車)



(北熊本馬駅改定出て右手かいわ)



(北熊本馬尺改さずて左手) (必由館官周辺の道足各)



たぐざんの魅力を持つ熊電
の
ナイス！ ショットスボット



Q. 現在熊鷹で活動している元静岡鉄道の台車は？

A. 2台



熊電の線路

豆知識

能電^サ膝崎線の必由^館
高校付近の道^路には、見
道路の片道一車線が線
路になているよう見える場所
がある。これは併用軌道と
呼ばれる線路であり、線路と
道路は区別されている。ちな
みに線路横の道路は双方
行き違える般道である。
全国的にも珍しい併用軌道
が見られ、しかも民家の
玄関先に線路があり電
車が通りすぎるという中
重な鉄道。光景を見よう
と全国から鉄道愛好家
などが訪れるスポットとな
っている。

編集後記

ぼくは毎日学校の往復の
 ときに熊電に会います。その度
 何の車両に出会えるか毎々楽しみに
 しています。今回現地調査や駅員
 さんへの取材を通して、ふたたび前
 に見ていた熊電には、全国的に
 珍しいものやたくさんのお力かを
 るのだと分かり、より一層好き
 になりました。これから地
 ともに地域住民のために走り続け
 る熊電、電をおうえんし続け
 たいと思います。