

一八八四年に南海電鉄の前身である大阪堺間鉄道が開業してから今年で百三十九週年です。そして一八九五年に南海電鉄株式会社が生じ、さまたまな鉄道会社と合併、今の南海電鉄ができています。

一九六二年デビューの6000系
は登場時は今の車両のほとんどに
ついてゐる車内案内表示機があ
りません。ですが制御機械は当時
の最新技術の抵抗制御を使ってい
ます。さらに登場時から更新工事
の時にははいていたパイオニア型台
車は従来の台車よりも約2トンの
軽量化が可能になっていきます。

二〇十五年デビルした南海
電鉄の最新車両の830
〇系は日本語に
中国語、かん国語で
内表示機の案内、六次車から
は制御機械をVVVFインバータ
とハイブリットSIC素子に変
更し五次車より約十五パーセントほ
ど節電しています

Q なぜ南海電鉄は古い車両を多く残しているのだらうか？
A まだ古い車両の技術がたくさんあり、車新工事をして延命をしているから

南海電鉄、今も現役古い車両

1969年デビュー
2200系
今は
2200系
と
2300系
になります。

1969年デビュー
7100系
2月21日
から新入
其月の運
装の車
両が
走ります。

1985年デ"ビュ-
10000系

南海本
線の特
急サザ
ンに使
われて
います

南海電鉄の車両最古参

8300系の車内案内表示機の一部

6000系のハロニア型台車

一九一一年デビューの電形

発行日

2024年8月24日

発行者

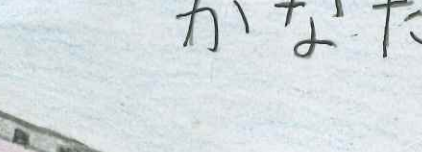
高橋 鹿麟太郎

かなた

独特のデザインとカラーの電車
南海電鉄には一九九四年デビューの関
空特急ラピートがあります。ラピート
トの外観に斬新さを入れた今まで
の鉄道車両にはないスタイルを取り入
れています。また加太線のにぎやか家
族、めづたいでんしゃの今年デビューした
新しい一員のこなたは、今までの南海
海電鉄にはないカラフルで美しい車
体になっています。車内は太古の歴史
とこれからの未来の二つに分かれ、クイズ
もあつため子ども

から大人まで楽しめます。

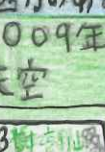
かなた

A colorful drawing of a train with pink, yellow, and green cars, and a signal tower on top of one of the cars. The drawing is done in a simple, childlike style with bold outlines and flat colors. The train is moving towards the right. The background is a light blue sky with some faint clouds. The overall mood is cheerful and imaginative.

A colorful drawing of a train with green, pink, yellow, and blue cars, moving towards the right. The train is on tracks, and there are buildings in the background.

山をこつや花鉄道と名付けました。そして加太さかな線にはめでたいでんしゃをこつや花鉄道には天空という観光列車を導入し地域活性化を南海電鉄は目指しています。

魅力のある南海特急
2009年デビュー
天空
83 新大阪
2258
こーや



1994年デ"ビュー
50000系
ラビート

記後集編

夏休みに祖母の住んでいる和歌山に行き、めでたいでんしゃの新編成がな
たに乗ってきました。めでたいでんしゃは5編成目となり、加太さかな系は大半の
編成がめでたいでんしゃとなりました。加太さかな線は2両編成で「かなた」の太古の記憶エ
リア車両の床にはワカヤマソウリュウ(モササウルス類)の実際の大きさが描かれていてとても
迫力があります。座席は青色で古代生物の柄があり、窓のロールスクリーンをおろすとメガロ
ドンが現れます。

加太駅には開業111周年を記念してひらがなの「め」の形をしたモニュメントが設置されていました。めでたいでんしゃの「め」からとったデザインです。「め」とかなたの車両と一緒に写真を撮りました。良い事があリそうでウキウキしました。帰りはもう一つの車両、未来への思いエリアに乗車しました。床には虫エが描かれ、つり手には魚、ハート、かめ、クラゲの形をしていて可愛かったです。

今後、カオ太さかな線でもどんなめでたいでんしゃが言誕生するか楽しみにしています。

