＼新しい駅で見つけた！／

子どもにも、高齢者にも、身体が不自由な方にも

みんなにやさしい新JR松山駅！

バリアフリーにだんだん

新・松山駅新聞

ありがとう

発行日
2024年9日30日
発行者
新玉小 4年
小林 真生

松山駅の歴史

松山駅は高松駅からTR線が伸びてきて、その20年後の1927年に松山駅ができました。しかし、戦争の空しゅうで焼けてしまいました。そして平成2年に焼ける前の松山駅を再現して立て直され、今の駅があるそうです。そして今年の9月にリニューアルオープンしました。

私が見つけたバリアフリーベスト4!!

9月29日、JR松山駅の新しい駅舎がオープンしました。「新しい駅舎は安全で快適にすごせる工夫がたくさんある。」とJR四国の佐々間吾郎さんに聞いたのでさっそく行ってみました。そして見つけたバリアフリーベスト4をまとめました。

1位 センサーで読み上げてくれる案内板

私が新しい駅で一番いいなと思ったバリアフリーは、人が前に来るとはんのうして、案内板を読み上げてくれる案内板です。新しい駅には案内板がところどころに設置されています。センサーがある案内板は一つだけしかないけれど、ゆうどうチャイムがあります。私が見つけたゆうどうチャイムは、2つあって、トイレを知らすチャイムと、ホームを知らすチャイムがありました。トイレのチャイムは、水の音がして、ホームのチャイムは鳥の鳴く音がしていました。

正面玄関の↑センサー案内板
センサーによって音声案内がスタートします。

2位 全部の券売機の下にすき間

旧駅舎にもあった発券機の下にあるすき間が全部の券売機につきました。なので、車いすの人は、どこにならんでもつま先をぶつける心配がなくなりました。

＜新駅舎＞ ＜旧駅舎＞

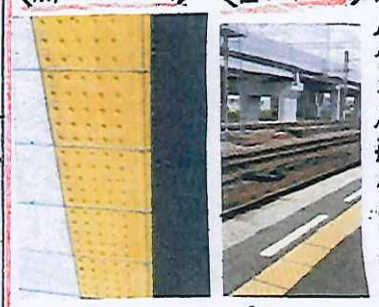
- 4つとも下はすき間がつくられている。
- つえホルダーは見あたらなかった。

- 4つの券売機のうち1つだけすき間
- 券売機の横につえホルダーがあった。

3位 ホーム線が分かる点字ブロック

これまでも点字ブロックはたくさん使われていましたが、新駅舎はホームがどちら側か分かる点字ブロック(内方線付き点状ブロック)が新しくつきました。このブロックは、線の印がある方がホーム側。ない方が線路側です。だからどちらがホーム側か分かるので安心です。

＜新しいホーム＞ ＜古いホーム＞



内方線付き点状ブロック↑ ↑ふつうの点状ブロック

4位 バリアフリートイレ 男女共用トイレ！

旧駅舎はバリアフリートイレが一ヵ所しかありませんでした。それも改札の外だけです。新駅舎には外に二ヵ所、中に二ヵ所バリアフリートイレがありました。それだけでなく授乳室も二つ、ジェンダーフリー(男女共用)トイレも二つあり、とてもおどろきました。

バリアフリートイレ×2 男女共用トイレ×2

点字と音声のトイレ案内も！ 授乳室×2

他にもいっぱい見つけたよ!!

愛媛初の自動改札の横に点字ブロックを進んでいくと車イスの方などのための有人改札。机も低くなっています。

学級の案内↑

低い机

スロープ前改札に続く↑

低い窓口にもありました。他にも等設の案内やスロープなどたくさんのバリアフリーを発見しました。

車イスでも通りやすい。↑

低い机です

バリアフリーとは

日本では、千九百七十年ごろから「福祉のまちづくり」を目ざす行動が進められました。「バリアフリー」とは「じゃまをするものという意味。「フリー」はそのようなじゃまなものがないという意味です。車いすの方も、目が見えない方、耳が聞こえない方も、だれもが快適にすごせるように工夫したりすることがバリアフリーです。駅などの公共しせつでだんきがあるので、スロープをつけるなどの取り組みがあります。そのおかげで、私たちは快適にすごしています。

クイズ

AとBのアンパンマン列車

9/29の写真はどちらでしょうか？

※同じ場所の写真です。

A

B

ひみつの通路発見!?

新しいJR松山駅には、南口(裏口?)があります。スマートえきちゃんが使える改札があり、身しょう者用駐車場からすぐの入口から入るところにあり、スロープがついていて車イスやベビーカーも入りやすいです。そして、改札を入るとすぐにエレベーターがあり便利です。

正面入口にくらべて、ひっそりしていてひみつのぬけ道のようでした。

南改札を入るとすぐエレベーター！出入りが便利

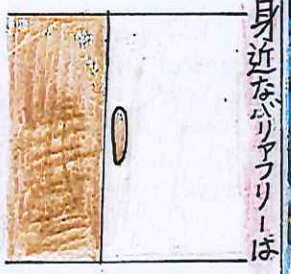
南改札

エレベーター

正面改札からエレベーターまでは遠い！

奥がエレベーター

バリアフリー4コマ



編集後記

夏休みに、新しい松山駅について調べてみました。新しい駅にはバリアフリーがいっぱいあることが分かったので、新しい駅舎を探険したくなりました。新駅舎は大きくてとても便利です。これからももっと探険したいと思います。

クイズの答え
答え A
9月29日から高架になりました。