今年で104才！ 長野電鉄 ながでん新聞 イイトコ

電車のリサイクル!? SDGs⑩

長野は祖父母が住む町で、よく遊びに行く。私の家は日比谷線沿いだが、長野でも同じ電車が走っているという。なぜか？

車輌の払い下げだ。電車の寿命は30～40年。数十年他社で活やくした車輌を再利用する事がある。長野電鉄もそういった会社の一つだ。以前はオリジナル車輌もあったが、現在は、2100系(元JR253系成田エクスプレス)2011年から。1000系(元小田急1000形ロマンスカー)2006年から。8500系(元東急8500系)2006年から。3000系(元東京メトロ03系)2020年から。この4つの払い下げ車輌を寒冷地仕様に改造した電車が活やく中だ。

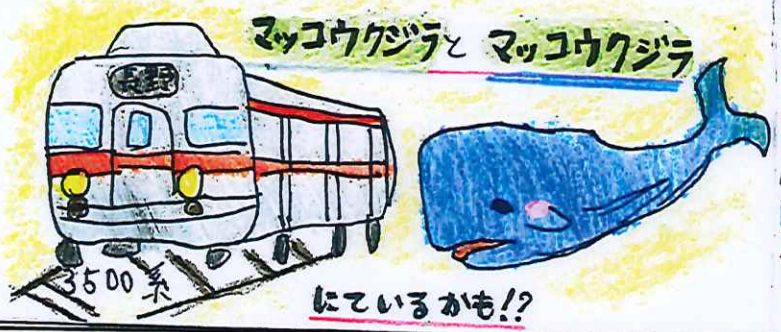
私がえらぶ 電車愛称ベスト5〈勝手にランキング〉

1. あそぼーい！：JR九州：「阿蘇」と「遊ぼう」がおもしろい
2. A列車で行こう：JR九州：「A」は大人と天草の頭文字だそう
3. マンガッタンライナー：宮城県仙台線：キャラクターが描かれている
4. ファミマ：東部野田線：色あいが似ているところから
5. イカ釣り漁船：JR九州：ライトが多くてかわいい(117個)

他にも楽しい愛称の電車がたくさん。探してみてね!!

電車にも愛称があるって知ってた!?

以前「マッコウクジラ引退」というニュースを見た。水族館の話ではない。長野電鉄の電車の話だ。東京メトロ日比谷線で30年、長電で30年活やくした3500系が2023年1月に全車引退したのだ。現在は、「スノーモンキー」(2100系)、「ゆけむり」(1000系)という愛称の電車が走っている。



長野に地下鉄？ ロマンスカーが地下にいる!!

2024.7.26

スノーモンキーとゆけむり

を利用して夏休みに小布施に行ったよ
長野電鉄は初めて。駅はどこかな？
地下に下って改札。地下鉄だ!!
調べても長野の地下鉄は出てこない。
現在日本では人口100万人以上の9都市だけにある地下鉄。長野市の人口は約37万人。
昔、道路渋滞をさけるために長野駅から4駅(2km)区間だけトンネルで作ったそうだ。
今回は、長野駅～湯田中駅～小布施駅の旅。
湯田中からは無料シャトルバスで雲海が見れるリラテラスや、千と千尋の神隠しのモデルになった宿に行けるよ。小布施でりんご電車を見たりかっしか北斎館や高井こう山記念館に行って、妖怪Tシャツを買ってもらったり、楽しかったよ。

地下鉄のある町〈北から〉

	都市名	人口(万人)
1	札幌	197
2	仙台	109
3	東京(23区)	978
4	横浜	376
5	名古屋	232
6	京都	144
7	大阪	277
8	神戸	149
9	福岡	164

ゆけむり ながでんスター でんしゃ紹介 スノーモンキー

駅長オススメ!!

先頭車は予約が必要だが1週間前で最前列に乗れたよ。パノラマビュー最高!!

個室のシートはフカフカ。枕も窓も大きくてホテルみたいだったよ。もっといたかった～。

北村駅長インタビュー

SDGs② 2024年5月1日から「信州Greenでんき」(県内水力発電)を利用した、CO_2排出量ゼロ列車(一部)を運行している。これによりCO_2排出量を年間、一般家庭約155世帯分にあたる449t削減。

SDGs③ 2003年から)ーマイカーデー実施「大変ではないですか？」と聞いた所、「駅員さんは大変ではないが、車通勤の人は少し大変かな」との事。長野県のSDGs推進企業として20年以上続けていてすごい!!

SDGs④ 毎月社内でSDGs通信を発行。インタビュー時に5月号を見せてもらった。地域谷でゴミ拾いイベントを開催したそう。地域にやさしい企業だと思った。

これからも応援しています!!

根岸小学校 4年 浅羽茉莉

長野 — 市役所前
権堂 — 善光寺下
本郷 — 桐原
信濃吉田 — 朝陽
附属幼稚園前 — 柳原
村山 — 日野
須坂 — 北須坂
小布施 — 都住
桜沢 — 延徳
信州中野 — 中野松川
信濃竹原 — 夜間瀬
上条 — 湯田中

上記24駅 約33.2kmの路線 温泉やスキー場に行くのに利用できるよ

〈編集後記〉

新聞を作るにあたり、長野駅長北村さんにインタビューさせていただいた。駅の窓口で野菜を買えたり、紙のチケットを購入したり、私の住んでいる地域の駅とは違って行くだけで楽しい気分になれた。電車で温泉や観光地に1時間しないで行ける電車。普段の足として利用するだけでなくたくさんの人に長電の魅力を知ってもらい楽しい旅をしてほしいと思った。取材にご協力いただいた駅長、長野電鉄の方々ありがとうございました。

2024年7月 長野駅にて

2024年2月松代駅にて 大正11年開業当時の建物が残っている。中の待ち合い室には古い写真や広告がそのまま残っていた。

〈電車がなくなるという事〉

松代に行った時「ここ昔の駅だよ。」と祖父が言った。線路はない。長野電鉄には、以前2本の支線があった。木島線2002年、屋代線2012年にともに廃線。マイカー利用の増加などにより乗客が減ってしまったためだ。「猫のたま駅長」という本を読んだ事がある。廃線危機のローカル線の物語だ。企業と地域の人々の努力が実り、今も電車が走っている。

北村駅長が「車を運転できない人のために公共交通がなくならないようにしたい。」とおっしゃっていた。全国的に地方の廃線問題は深刻だが、みんなの「足」がなくならないよう電車をたくさん使いたいと思った。