

## 南海電鉄の長い歴史

**日本最古の歴史** OLDEST HISTORY

南海電鉄は、現存する私鉄のなかで最古の歴史があります。創業は1885年、当初は小型の蒸気機関車（31）でした。路線は難波を起点とし、泉佐野、和歌山、東部へと拡張され、現在の総営業距離は154.8kmに及びます。

**暮らしによりそう** CLOSE TO LIFE

1956年開通のカーエリー（和歌山で徳島）は旅客輸送のみならず、四国への物流も担っています。また、1994年に関西国際空港へのアクセスラインをつなぐことで、日本と世界の架け橋となりました。多様化するライフスタイル、時代の移り変わりとともに変化していく人々の暮らしによりそいながら、安心で快適な交通を支え続けています。

**南海今昔物語Ⅲ**  
1936（昭和11）年日本に初めて導入された南海電鉄の車両は、あまりの人数に耐えられず、乗客が溢れ出ていました。当時の乗客は、乗客が溢れ出ていました。

1956（昭和31）年刊行された「南海電鉄の歴史」には、難波の歴史が記されています。

## 南海今昔物語Ⅱ

1956（昭和31）年刊行された「南海電鉄の歴史」には、難波の歴史が記されています。

## コロナ禍を経て AFTER COLONIA

2020年から続いたコロナ禍では、テレワークなど生活環境の変化で鉄道の利用者が減少しました。乗客も従業員の安全と安全を守るため、様々な感染予防対策（車内の換気、乗客機や手すりの消毒など）を実施し、この苦難を乗り越えました。

## 沿線のまちづくり

TOWN DEVELOPMENT

南海沿線は、都会的なまちから海や山と共存する自然豊かなまちまで個性あふれる特色を活かしたまちづくりを目指しています。駅を拠点とした地域活性化に取り組み、南海沿線に暮らす人、訪れる人をもっと元気にしたい、そんなまちをつくるため、南海電鉄は今日も走ります。

## 南海本線 サザン 空港線 ラピート 高野線 こうや

**主な車両** MAIN TRAINS

ローカルは南々星（サザン）  
ラピートはハイウェイ（ラピート）  
高野線は朝の朝（高野線）

なんば駅～和歌山市駅間全線を通る特急「サザン」は南海フェリーと接続する四国連絡列車でもある。

なんば駅～関西空港駅間。空港特急は総称するラピートの最高時速は120km/h。大阪の窓は航空機をイメージ。

都心なんばから世界遺産高野山へ。極楽橋駅からは高野山ケーブルカー・高野山駅へ。

NANKAI ELECTRIC RAILWAY NEWSPAPER

EDITOR

## 南海電鉄新聞

和歌山市立伏虎義務学校  
6年引継

**ラピートと高野山ケーブルカーは再生可能エネルギー100%**

鉄道はCO<sub>2</sub>の少ないエコな乗り物。特急ラピートは、2024年から再生可能エネルギー100%で運行することを目指す。2021年また高野山ケーブルカーも、初めてから日本のケーブルカーとして初めて再生可能エネルギー100%の運行を実現。年間約600tのCO<sub>2</sub>排出量を削減しています。

**目指すのは脱炭素社会の実現!**

脱炭素社会への取り組みとして、省エネ車両の導入や沿線の太陽光パネルの設置など環境保全に貢献する活動を積極的に行っています。

**なんかいね、南海電鉄!**



**どれにのりタイ!!? PROFILE**

|        |            |
|--------|------------|
| 母・さち   | わねいんたがモチーフ |
| 父・かい   | 海中のよなデザイン  |
| 子・なな   | しおせを結び子ども  |
| さちの兄から | お宝いっしょに冒険船 |
| ふい     | お宝いっしょに冒険船 |

**めでたいでんしゃ** medetai train

加太を泳ぐ電車 SWIMMING TRAIN

紀ノ川駅で加太駅を結ぶ、愛称「加太さかな線」。美しい海を眺めるこの沿線も、美しいのは、乗るだけでおめでたいです。「おめでたい」って、めでたいが融合した可愛い電車。ここぞしか出会えない、あわせなひとときを運びます。加太へようこそ!

**編集後記** EDITORIAL

多くの最寄駅でもある南海和歌山市駅は、突然のコロナ禍で不安と期待のスタートしました。そればかりに、安全で快適に、多くの人々を目的地へ運んでくれる日常が、苦勞と努力によって支えられていくことを実感。ある機会でもありました。

**南海和歌山市駅のバリアフリーについて教えてください。**

A 当駅には利用者が多く、新しい駅では多目的トイレ、車椅子の補助、エスカレーター、エレベーターなど、お身体の不自由な方、高齢の方にも安心して利用していただくためのバリアフリーをすすめています。

**また、利用者少ない駅は、まだ設備の行き届いていないので、今後の課題でもあります。**

**駅員さんにQ&A**

Q 駅舎がリニューアルされて、駅員の雰囲気はどうですか?

A 当初はコロナ禍中で人通りも少なく、閉鎖感していましたが現在は多くの方々に利用していただき、以前より賑わっています。

Q めでたいでんしゃは人気がありますか?

A 主に通勤・通学で利用される方の多い車両ですが、人バード観光客の方々がめでたいでんしゃを目的にお越しくださることもあります。

**南海和歌山市駅** NANKAI WAKAYAMASHI STATION

**まちのランドマーク** LANDMARK

2020年に和歌山市の新たなランドマークとしてリニューアルした南海和歌山市駅。併設された和歌山市民図書館とともに、幅広い世代が楽しめる「紀の国の玄関」です。ぜひ南海電車でお越しください。