やっとつながったよ 東急新横浜線

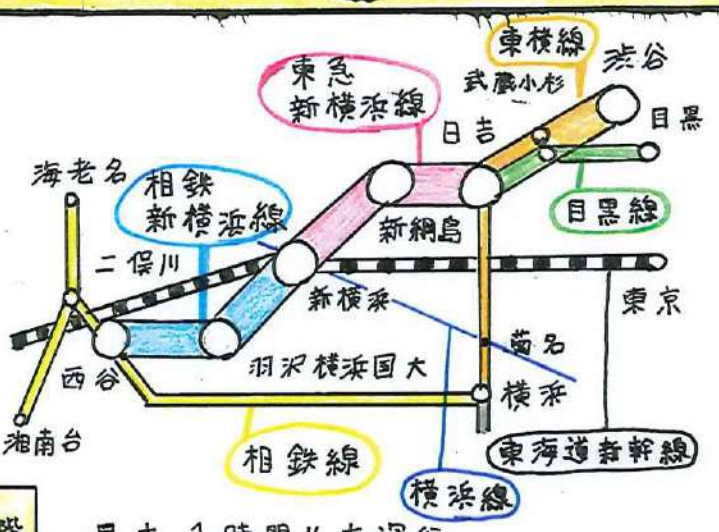
発行日 令和5年9月29日
川崎市立下沼部小学校
3年 谷澤菜海
6年 谷澤葉

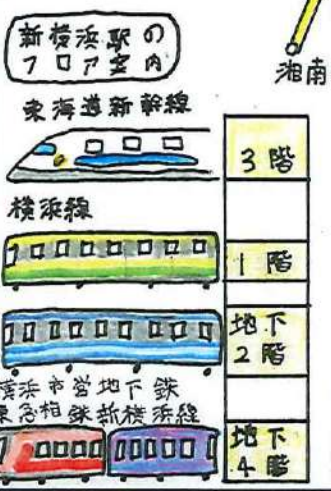
東急新横浜線 開業!! 2023.3.18 東西南北 自由に便利に

横想が約18年を経て実現した路線

二〇二三年三月一八日に開業した東急新横浜線で39年ぶりにたん生した新しい路線です。その前どもの国線窓口駅以来23年の田園都市線のえんしの笹口間開通は、一九八四年ぶりです。東急新横浜線の新横浜駅新綱島駅と新横浜駅の開業は二〇〇〇年のことです。

東急新横浜線は、日吉駅では、西谷駅の真上に新幹線が走っています。なので、新横浜駅の新綱島駅と新横浜駅の3駅を結ぶ全長約10キロメートルの路線で日吉駅では東横線や目黒線と接続し、新横浜駅では、相鉄新横浜線とつながります。東急線は、横浜賀線武蔵小杉駅のとなりを新幹線が走っています。相鉄線も便利になりました。





- 最大1時間16本運行
- 新横浜駅、新綱島駅は全ての列車が停車
- 武蔵小杉ー新横浜　急行10分
- 武蔵小杉ー二俣川　急行23分

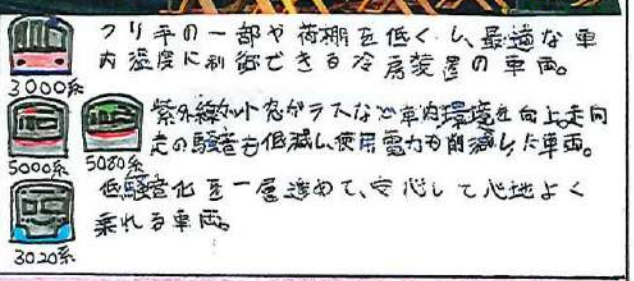
菊名駅乗り換えより約10分速い!?

武蔵小杉から関西方面への特急電車

武蔵小杉	新横浜	のぞみ491号 京都
5:39発	5:48着	6:03発 7:52着

朝から遊べるよ

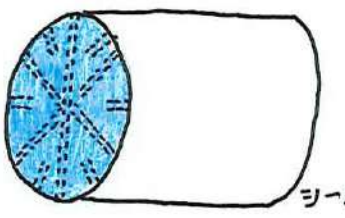
乗り入れ車両



フリー手の一部や荷棚を低くし、最適な車内温度に利用できる冷房装置の車両。

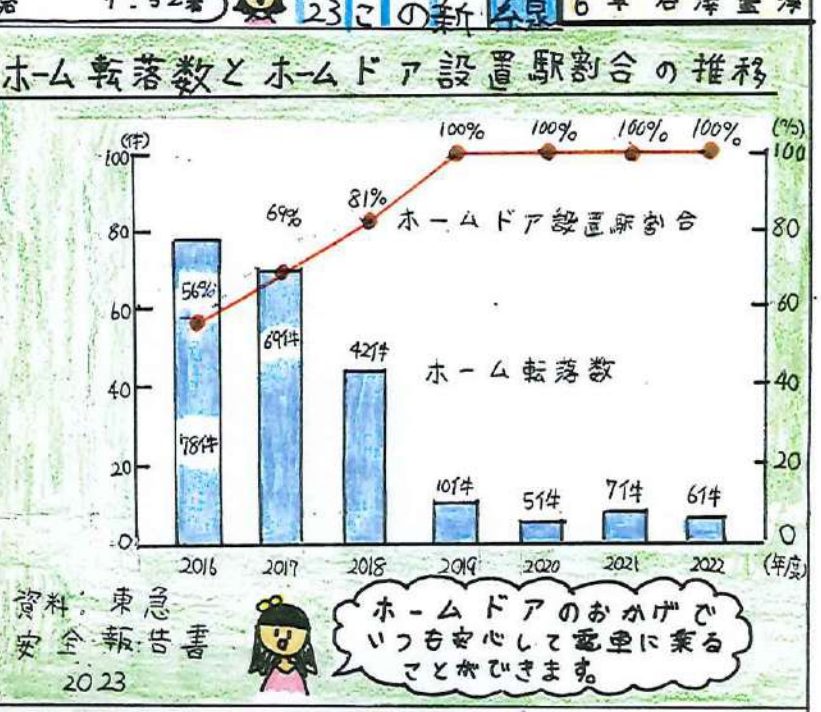
紫外線カットガラスなど車内環境を向上走向走の騒音を低減し、使用電力も削減した車両。

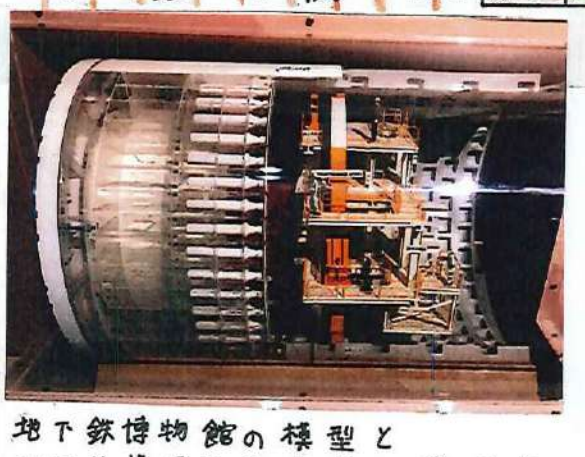
低騒音化を一層進めて、安心して心地よく乗れる車両。



日吉駅から新横浜駅までは、地下を走ります。地下を堀るために使うのは、シールドという機械です。その機械がどんなものなのか調べていたら、地下鉄博物館に展示してあるということを知り見に行って来ました。

地下を堀るための道具



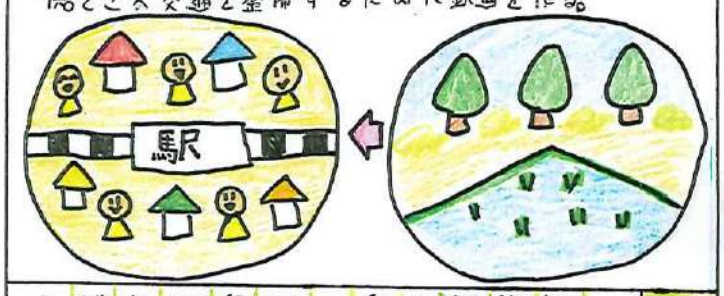


地下鉄博物館の模型とシールドマシンカッターディスク

このマシンは、東京メトロ副都心線のシールドトンネル工事に使用されたものです。展示は15ピースに分解されたものです。すごく大きくてびっくりしました。鉄道を走らせるのにとても大変な工事が行われていたことを知りました。

東急のまちづくり

何もなかった郊外に街を作り必要なサービスを整備そこへ交通を整備するために鉄道を作る。



綱島は温泉街だった?

昔、綱島は東京の奥座敷と呼ばれ大きな温泉街があったようです。今の新綱島駅があるところも前は綱島ラジウム温泉があったようです。一九二六年に開業した東横線の綱島駅も最初は綱島温泉駅という名前だったようです。

編集後記

社会の授業で街作りは、鉄道を走らせることで進むことを学びました。身近な東急電鉄と新線の開業があったので調べました。たくさんの発見があって楽しかったです。

(谷澤蓮海)

今までは自分の近いむさし小杉えきを調べていましたが、新横浜線スタンプラリーをしたことで他のえきも調べてみました。おもしろかったです。

(谷澤菜海)

新横浜の魅力

ひょうちゃんのしょう油入れはきごくかわいい

日産スタジアム