# 走り続けて 秩父鉄道 新聞

令和5年8月発行

深田大地

## 乗って見ての感想！

ぼくが、5年生の社会科見学のとき1両かしきりで乗りいろいろな友達と話しをしました。車内では秩父のいろいろな名所をきいたり、さらにスナウス体験などができました。

ぼくは三峰口から秩父まで少ないきょりだったけどSLパレオエクスプレスはとてもゆっくり走るので山や川などじっくり見たり友達とはしゃいだりパンフレットしおりをじっくり見てすごすことができたので楽しい思いでになりました。

## 安心なSLパレオエクスプレス

SLパレオエクスプレスは、C58形とよばれる車両でむかしは東北地方を走っていたそうです。1972年に運行をやめた後は、吹上小学校の校庭で小学生とのんびりすごしていました。1988年に熊谷市で開さいされたさいたまはく5ん会に『SLの運行を』の声があがり、SLパレオエクスプレスの運行が開始されました。

コロナウイルスがはやっていたときは、お客さんを守るために座席は全席指定で、自由席はなく、約70%の座席だけが使える様になっていました。各車両に消どく液を置き、座席のまども開けられるので安心してお客さんをのせることができました。

SLパレオエクスプレスはとてもゆっくり走るので山やけしきをじっくり見たりのんびり話たり本を読みながらゆっくりすごすことができます。

〔SLパレオエクスプレスの名前の由来〕

秩父地方は大むかし海のそこにあったそうです。

パレオとは約2000年ほど前に生息していた海じょうのパレオパラドキシアと気行を意味するエクスプレスを合わせてパレオエクスプレス』という名前がたん生しました。

## SLパレオエクスプレス路線図




## SLクイズ（Q&A）

Q1 SLは夜も石炭を燃やし続けていると聞きました。どこでだれが燃やしているのですか。

A1 広也川原駅でSLの乗務員さんが交代でかまに石炭をくべてもやし続けています。

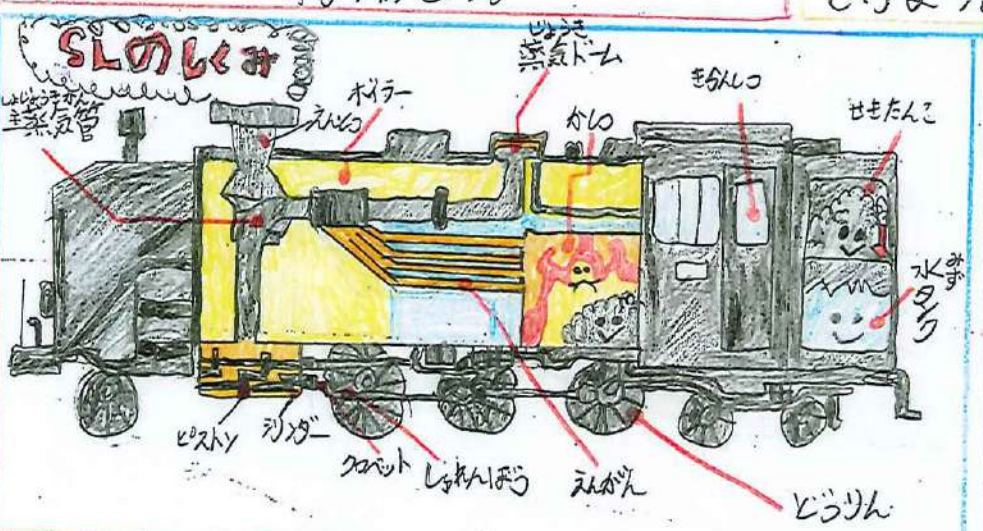
Q2 SLパレオエクスプレスが熊谷駅から三峰口駅を往復するのにひつような水は、どのぐらいですか。

A1 行きは7トンの水を給水して走ります。
帰りは3トンの水を給水してもどります。
その量は湯のみふろで約45はい分です。

Q3 3往復するのに必要な石炭はどのぐらいですか。

A3 約1トンです。

## SLのしくみ




## SLの運行がない日も24時間石炭を燃やし続けているってホント!?

本当です

なぜならSLは鉄で出来ているので火を消してしまうと車体が冷えて鉄がちぢみます。石炭を燃やすとまた鉄が熱くなり、のびます。

これをくり返すと鉄がもろくなりこわれやすくなるのでつけたままにしています。

## 楽しいデザイン見つけた！

がりがり君などのイベントに合わせたヘットマークがありました。

超秩父バスクーズトレインの新しいラッピングトレインがデューしました。ラニメキャラクターのかわいい車両になっている。

また、秩父鉄道では、イルミネーションレインが走っています。

## 編集後記

今回、秩父鉄道を調べて鉄道にはさまざまなひみつがあることがわかりました。早くコロナが落ちついて、ぼくもみなさんも、秩父鉄道など身近なそんざいになってくれて乗ってくれるとうれしいです。

がんばれ秩父鉄道