



陸別

# みんな知ってる？りくべつ鉄道の秘密を大解説！！

## とてもし楽しい！！りくべつ鉄道

### りくべつ鉄道



白メーテル号

廃線になった北海道ちほく高原鉄道を知っているだろうか？今はりくべつ鉄道という名前に変わり、列車の運行は終了し、陸別駅から分線駅まで廃線がある。その廃線には、運転体験や乗車体験の列車が時々走っている。何年か前までは、川上まで線路以外の鉄橋などの廃線があったが、今は撤去され橋脚などが残っているのみである。



転車台

陸別鉄道では、実際に列車を運転でき、駅構内を往復したり、陸別〜分線まで運転できるコースが複数ある。私は実際に駅構内運転コースで列車を運転してみた。ちなみに横で何十年も働いている大ベテランの運転手が教えてくれる。運転手によるとシミュレーターの「回生ブレーキ」とは違い、空気ブレーキ（圧縮空気をためて止まるブレーキ）でいつもとは違う操作や感覚で面白いそうだ。他にも陸別駅では、分岐器を操作できたり、線路のそばに立ってホームの高さを実感できたりする。また、人力で動かす転車台や車庫の見学や、足こぎドロップ乗車もできる。

#列車の車輪の回る力や、モーターにたえて、車輪の回転力を低下させて止り、発電も出来るエゴなブレーキである。

学校名 吹田市立千里第三小学校  
氏名 小澤 龍世  
学年 6年  
発行 9月29日

### 大ベテラン運転手に

### インタビュー！！

Q 運転手になるにはどうすればいい？

A 高卒より大卒の方が、可能性は広がりおすすすめ。

Q 運転手になったきっかけは？

A 父が機関士であこがれていたから、昭和34年に機関士として働きはじめ、電車の運転手になった。

Q 今まで運転していた中で、一番こわかったことは？

A 国鉄時代にSLを台風の中で運転中にブレーキが利かなくなり、安全側線につっこみ土砂にうもれたこと。（動物などにぶつかるとはよくあり、大したことはないそうだ）

Q 運転手になって良かったところは？

A 自分の好きなことが出来て嬉しい。国鉄時代、SLの免許をとる時に30秒走り40秒息止める試験がある。なぜなら、SLがトンネルに入った時に煙が苦しくなるためである。

Q 運転していて楽しいと思ったことは？

A お客様に喜んでもらえること。Q 運転していて辞めたいとおもったことは？

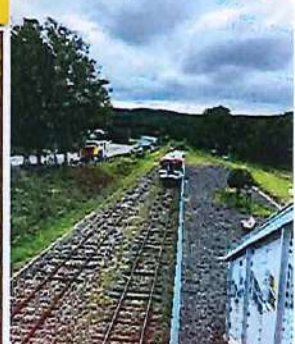
A 辞めたいと思った時は何度かあるが、家族のことを考えると続けられた。

Q 廃線になってどんな気持ちになったか？

A 周囲からこりつした町にならないか心配だった。

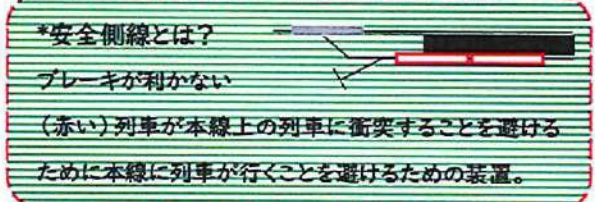
Q 運転していて大事なことは？

A 何かあってもあわてず落ち着くこと。安全第一！



### 大ベテラン運転手に聞く りくべつ鉄道誕生秘話

ちほく高原鉄道が廃線後、町長が町民にふるさと銀河線のテーマパーク化を提案した。しかし町民は「そんなもんあったって収益がでない」と反対の声がかかり多かった。だから、テーマパーク化について住民投票が行われた。その結果、僅差で賛成派が勝った。テーマパーク化後は、十分な利益があつたため町民も納得した。つまり少しでも賛成票が少なかったら、運転体験が出来なかつたかもしれない。



陸別駅の売店には、陸別や北海道産のいろいろなものがある。私は、陸別産の鹿ジャキーとふるさと銀河線のTゲージを買った。

本物の列車を動かすことは初めてだったので緊張したが、実際に動かしてみると大興奮！とても楽しかった。地方のローカル線同士で協力していることも分かった。今後、人口減少により廃線になる路線が増加するかもしれないが、道の駅などに有効活用して地域を活性化させてほしい。

### 陸別駅の売店



### 編集後記

他にも千葉県銚子電鉄のぬれせんべいなどが売られていて、地方のローカル線同士協力している印象を受けた。

人力で動く転車台を動かす時、一見重そうだが、意外と軽いらしい。トロロココ線の途中には、トンネルや、小さな転車台がある。陸別鉄道が開業した時、運転体験は陸別から分線までのコースしかなかった。 クイズ 横の写真の電車は何か？ 答えは右下に。

この駅の分岐器の電源は全て切つてある。白メーテル号の他に黄メーテル号もある。運転体験は、列車の他に除雪車も運転できる。陸別から分線の間には信号機があるがそれは、陸別鉄道のスタッフの手作りらしい。下の二つの写真はちほく高原鉄道の名残。 答え nゲージ