



つなげて ラクラク スムーズ 快適に!

東急新横浜線開業 2023年 3月18日



発行日
令和5年9月28日
望月航

初体験、新横浜乗り換えで三島へ90!

2023年5月3日、初めて東急新横浜線を利用し、家族で一泊旅行をしました。今までは品川駅で乗り換え、新幹線を利用します。また途中いくつかの駅で下りてスタンプラリーをしました。東急線ワンデーパスを購入し出発。スタンプを押すために下りた元住吉駅は改札が高い所であり、ガラス張りの所で小さい子どもたちが大勢電車を見ていました。ながめが良くて感激しました。日吉駅では改札の真上に、菓をつくったばかりのツバメがいたので、

新鋼島から新横浜へ行く時、ぼくは電車の先頭に乗りました。ここは地下なので真暗。左右にきれいなあかりが見えました。どんどん下っていくので、まるでジェットコースターに乗っているよ



新横浜駅で下りてエスカレーターを何度も使い、東海道新幹線のホームまでスムーズに行きました。あっといいう間に三島に到着。ホームですぐに今日泊まる「富士山三島東急ホテル」を発見!!



部屋から富士山と電車が見える。最高でした!!



新横浜は相鉄と東急、2つ押せ!!

新しい駅はとんでもきれいな!!

いつも安全運行をありがとう!!

好きな池上線の電車は?

クラスメートにきいた

- 1000系 1500番台 銀色に緑の帯のデザイン
- 1000系 緑の電車
- 1000系 銀色に赤い帯
- 7000系 (2代)
- 1000系 50%

電車の歴史がたくましくつまっているから。安心感があるから。

顔が曲がっていてかっこいいから。青色のラインがかっこいいから。色合いが好き。形がおもしろいから。いつも使っているから。

内装が落ちつくから。つり革のさわやかな心地がいいから。1本しかないから。「ラッキーなことがあるかも」と思うから。ラッキーと言われているから。

5年前の春

全校朝礼

安全運行のために

子どもたちの視線

創立100周年 脱炭素・循環型社会の実現を目指して

東急電鉄は、2022年4月から全路線を再生可能エネルギー由来の電力100パーセントで運行しています。これは、日本初の取り組みです。

また、元住吉駅や上野毛駅に太陽光パネルを設置しました。そして、戸越銀座駅、旗の台駅、長原駅では、「多摩産材」を活用し、木になるリニューアブルといわれ、利用者にとっても温かみのある、居心地のよい空間になりました。

2020年度の1年間で、傘や服など約25トンの七れ物がありました。これをリユースすることで、約3.2トンのCO2排出削減につながるそうです。さらに、今後環境に配慮した取り組みをしていくそうです。

また、電車内の七れ物を捨てるにリユースすることで、二酸化炭素の排出削減も進めています。

編集後記

小学校に入学してから、毎日のように東急電鉄の電車に乗っている。今までの感謝の気持ちをこめて新聞を作成しました。この作成を通し、東急電鉄は子どもからお年寄りまで、さらには地球に優しい取り組みをされていることがわかりました。ぼくも小学校のみんなも大好きな東急電鉄。これからも安全運行で、さらさらに進化し続けていくよう願っています。

毎年春に石川台駅改札前

文敬大小学校へ入学おめでとうございます

