魅力いっぱい近鉄新聞

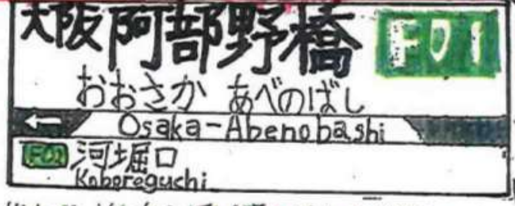
～みんなの知らないヒミツを探って～

発行日
2023年8月18日
草津市立
老上小学校
6年 北村陽

いろいろな特急があって、旅気分になれる近鉄電車が大好きなので、そこで発見したことやヒミツについて、探ってきました。

ヒミツ1 乗降者数最多と最少

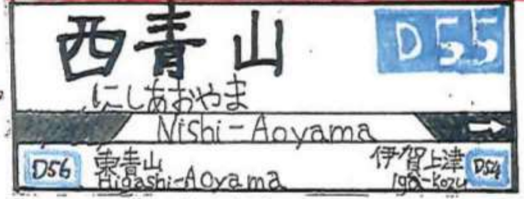
近鉄マーク



最多

一番乗降者数が多い駅は、大阪阿倍野橋駅です。一日の乗降者数は十四万四百七十五人だそうです。ホームは、六面五線の広々とした大きな駅でした。多くの人が、スムーズに通れるように、幅広く作られていて、改札機を数えてみるとなんと十六個もありました。見やすい位置に電光掲示板があり、地面にも矢印が、書いてあり、上を向いても下を向いても行先がわかるようになっていました。

改札機16個



最少

一番乗降者数が少ない駅は、一日の乗降者数九人の西青山駅です。大阪線の山奥にありました。ホームに降りてみると、ぼく以外誰もいませんでした。周りは、家はなくて、線路と空が見えました。となりのホームに行くには、たくさんの階段を下り、線路の下をくぐっていきます。改札機は一個だけで、エレベーターやスロープもありませんでした。

西青山駅のいいところは、たくさんの特急をゆっくりと見れることです。しまかぜ、ひのとり、ビスタカー、伊勢志摩ライナー、アーバンライナーが、びゅんと通過するのが間近でみれるのはすごいことです。

改札機1個

ぼく以外誰もいない

通過見やすい!!

ヒミツ2 急行が止まる?!

乗降者数が一番少ないのに急行が止まるのはなぜだろう?と不思議に思ったので、駅員さんに、きいてみました。

「大阪線は昼の時普通がないので、西青山駅周辺に住んでいる人のために急行を止まらせています。」と教えてくださいました。となりの東青山駅には、東青山始発で普通電車の伊勢中川方面にいく電車があるので、西青山駅にだけ何時間も電車が止まらないことになってしまうので急行を止まらしています。近鉄電車がみんなのことを考えていることが分かりました。

西青山駅は、住民の人にとって大切な、ものだった。

ヒミツ3 大和八木駅のすごさ

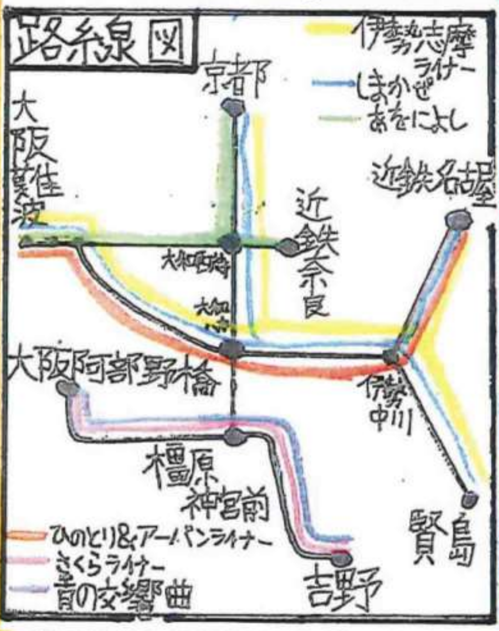
近鉄の一大ジャンクションとも言える大和八木駅のホームは、京都線が一階、大阪線が二階にあり、直角に交わった駅です。しかし、京都発の京都線から、大阪線にかわる、しまかぜなどの賢島方面の特急があります。「直角に曲がることができるの?」と思い、実際に、京都始発で賢島行の特急に乗って調べました。すると、大和八木駅の一駅前の「新ノ口駅」を通過すると、じょ違う単線に入り、坂道を上り左に曲がって、大阪線に入り、大和八木駅に着きました。

ぼくは、「すごい技術だなあ、あの単線はなんだろう?」と思い、調べると、新ノ口短絡線で、京都から伊勢志摩方面の特急しか通らない単線ということが分かりました。大和八木駅は構造がすごいです。

ヒミツ4 大和西大寺駅の分岐

大和西大寺駅は、橿原線、京都線、難波線が通るジャンクションです。平面なのに、いろいろな方向に進めて交差できるのは、とてもたのしくて、ずっと見ていられます。ホームから見えるポイントはたくさんあって、その動かし方を考えているのはすごいと思います。ちなみにポイントは42個あります。

路線図



特急紹介

乗るだけで旅行気分になれます。

全特急乗車したよ。

ひのとり

メタリックレッドの新型車両で、バックシェルの座席、一号車は前面展望です。

アーバンライナー

白にオレンジラインの車両で、以前は名阪特急の主力でした。

しまかぜ

白と青の観光特急車両で、一両一両、車内のコンセプトが違います。

伊勢志摩ライナー

黄色と赤色の二種類の車体があり、大阪、京都、名古屋と伊勢志摩を結んでいます。

青の交響曲

濃い青と金色のレトロな車両で、一席一席のいすが大きく、おちついた雰囲気です。

さくらライナー

外観が吉野の桜をイメージした車両です。吉野産の木材と和紙を使った車両もあります。

あをによし

紫色で天平模様が書いてある上品な特急です。どの車内も和を感じます。

ビスタカー

全部レギュラー席で、四両のうちまん中二両が二階建て車両です。

一般特急

四両で、全部レギュラー席です。乗り心地がいい特急です。

おまけ 車内チャイム&柿の葉寿司

●車内チャイム

近鉄は特急ごとに駅に着くときの車内チャイムが違います。吉野は「さくら」。大阪難波は「アニーローリー」などです。この曲を聞くと、「まもなく、〇〇です。」と、車内アナウンスをしたくなります。駅で電車を待っているときにも音楽が流れます。ぼくは、大阪阿部野橋駅の春のシンフォニー1、「発車メロディー1、「交響曲第百一番時計」が好きです。ついつい口ずさんでしまいます。

●柿の葉寿司

橿原神宮前駅では、「名物柿の葉寿司が売っていました。鯖と鯛の味があります。ちょっと冷たくて、でもちゃんと味がついていてとても美味しかったです。ぼくは鯖がお気に入りでした。

「編集後記」

近鉄を調べて、いろいろな、工夫があって、奥の深い私鉄だと思いました。ぼくは、近鉄が大好きです。滋賀にも走ってほしいです。

近鉄電車ありがとう。