

# 雪にも負けず 風にも負けず 京阪電車 京津線は最強!!

## 二〇二三年一月大雪による交通機関への影響

二〇二三年一月二四日からの大雪の影響により、全国の交通機関で大きな影響が出た。近畿地方を走るJR京都線では、電車が駅と駅の間で長い時間、立往生するといった問題が起きた。雪で線路のポイントが切り替わらなくなったことが原因だった。車内に閉じ込められた乗客はおよそ七〇〇人。復旧して電車が動いても帰ることができず、大勢が朝になるまで電車内などで過ごした。

## 雪の京津線は最強!! 終電まで運行

一方、JR東海道線と並行するように、京都市と天津市間を走る京阪京津線は、遅れを出しつつも、終電まで運行を続けた。大雪に見舞われた一月二四日、JRに遅れが出始めた夕方ごろから、京津線の乗車率は二〇〇%に達し、JRとの接続駅には入りきれないほどの乗客が詰めかけた。一日平均乗降客数がおよそ三五万人のJRに対し、京津線は一日二万人に満たない鬼天候で、普段は圧倒的な輸送力をもつJRがストップすると、京阪は、大きな存在感を発揮する。振替輸送にも尽力する。

## 台風でも計画運休せず始発から運行

二〇二三年八月十五日は関西地方へ台風七号が迫っていることから、JR西日本は、殆どの路線で始発列車より計画運休を行った。広い範囲で鉄道が運転見合わせとなる中、京阪は終日運行した。



## 新幹線並みの走り 新幹線並みの価値

御陵～びわ湖津大津(大津)の7.5キロは、地下鉄、登山鉄道、路面電車の3つの特色のある路線となっている。そこを走る「800系車両」は、パワー強化のために全車両に1個ずつのモーターがあり、地下鉄東西線にも乗り入れて、きょう信号制御システムが備わる。車両の長さ当たりの直段は「新幹線並み」と言われるほどだ。4両編成を組み、併用軌道、急勾配、急曲線、地下鉄での走行に対応している。

## なぜ京阪電車は大雪や台風でも計画運休をせず運行できるのか? その秘密を探る!

<h3>雨</h3> <p>ゲリラ豪雨など雨がきつい時は、1時間に40mmで徐行50mmで運休する。雨が小康状態となる</p>	<h3>台風</h3> <p>①車体が鉄で出来ていて重い ②新幹線と同じ広い線路幅 ③高架を走るから風の影響を受けやすいが、京阪は路面を走っているから風の影響を受けにくい ④駅から駅の距離が短く視界が広い。これらの理由により、京阪は風速15m以上で速度を低下、25mで運休というルールのもと、計画運休をすることなく、安全を担保しながら運行できる。</p>	<h3>雪</h3> <p>大雪予報があれば線路のポイント(転てり器)が凍って、レールを切り替えができなくなるのを防ぐため、12月あたりから常時、融雪器を作動させている。雪が付着して固まると、取り除くのは難しく、「竹ぼうきで夜通し雪を掃くこともある」という。融雪器を作動させることで、朝の冷え込みにも対応できる。</p>
---	---	--

## 花火大会での輸送の工夫

30万人が京阪を利用するびわ湖花火大会では、電車の本数を倍に増やす他、あらかじめ、利用の多い駅まで列車を移動させ、回送車として発車させ、普段のダイヤの間にさしこむなど、効率よく乗車できるように工夫されている。



### HOTSPOT! 紫式部と石山寺

2024年放送予定の大河ドラマ『光る君へ』主人公・紫式部が7日間参籠して「源氏物語」の構想を練ったと伝えられているお寺が、大津市にある石山寺である。琵琶湖の湖面に映える十五夜の名月を眺めて場面を構想し、書き出したのが「源氏物語」の始まりだったとされている。その紫式部の伝承にちなみ毎年石山寺では中秋のお月見の行事として「紫式部祭」が開催されている。

京阪大津営業部山口さんにお話を伺い、京阪の鬼天候時の運行の秘密を探った。現在の取組みと今後の課題についても伺った。現在、災害に素早い対応をして安全最優先で、できる限り運行できるように努めています。滋賀県は、人物、建物、寺社など歴史的なものが多いので、魅力あるイベントをしたり電車も走らせて、滋賀の魅力発信し、他府県からの観光客を誘致したいです。

## 散水器による騒音防止の取り組み

急カーブや急勾配が多い京津線では、曲がる箇所には、きり状に水をまく散水器を設置。さらに、京津線と大津線の一部車両に塗油装置を設置している。これにより、レールと車輪の間で発生するギリ音を低減させることができ、列車運行の低騒音化を実現している。



## 編集後記

私が毎日通学に乗っている京阪電車は、大雪の時も台風の時も、運休せずに終電まで運行している。最強だと思いましたが、それは、パワーがある車体と広い線路幅と路面電車であるため安定して運行ができるからだとなりました。強さの裏側に、点検や作業、振替輸送など、運行を管理する方々の多大な努力と苦勞も知りました。こんな時も安全で安心して乗車でき、感謝しています。

