

明治時代から

笑顔

を届け続ける
京浜急行電鉄

創立125周年

関東のく々に笑顔

京浜急行電鉄は、八十九年(明治三十二年)に設立した大勢電気が元となっており、二〇二三年に創立一二五周年を迎えました。一八九八年一月二十日に六郷橋から大師駅間を走った大勢電気が鉄道は関東で初めての電気鉄道となりました。

外国人のお客様が笑顔

京浜急行電鉄では、外国人のお客様のために英語、中国語、韓国語でも対応しています。ホームにある電光掲示板や車内の案内表示モニターは、日中英韓で表示しています。また、駅員さんたちは、語学研修にも取り組んでいます。今はコロナの影響で講師の先生がくるレッスンはなくなっているのですが、月一回ワンフレーズを覚えるレッスンをしているそうです。そして、駅には、ほん訳ができる機器があって、このほん訳機を通して、外国人のお客様とお話でき、困っていることなどにもすぐに対応できるようになっています。



↑中国語表記の電光掲示板



↑韓国語表記の電光掲示板



↑英語表記の電光掲示板



手のひらサイズのほん訳機

地球が笑顔



京浜急行電鉄は、全てが省エネ車両です。二〇一〇年度からは、全車両が電力回生ブレーキを備えていて、ブレーキで発生した電力を架線に戻して、他の電車の動力に有効利用しています。また、二〇二二年以降の車両は、全ての照明にLEDを採用し、エネルギー使用量の削減に努めています。二〇二二年十二月からは、京急グループ本社と京急線の一部駅における業務用電力消費量を再生可能エネルギー由来の天然質のCO2排出ゼロの電力に置き換えています。



LED照明のお知らせ (出典: 京急ホームページ)



六郷橋~大師間の桜並木を行く電車 (出典: 京急ホームページ)

令和5年8月1日発行

湘南白鷺学園 5年 大木美怜

駅員さんへのインタビュー

Q 駅を利用するときに気をつけることはありますか?
A 走らないでください。人とぶつかってケガをしたら危ないです。

ホームの先端に近づかないでください。ホームドアにぶれてしまうと危ないです。事故の原因にもなってしまうので、点検ブロックの内側で電車を待つようにしてください。



駅×口調査

京浜急行電鉄の駅×口は、その土地にゆかりのある曲が多く取り入れられています。利用者から曲を公募し、選曲したので、バラエティに富んだ駅×口になっています。

品川駅... 赤い電車	金沢八景駅... 道
京急蒲田駅... 夢で逢えたら	横須賀中央駅... 横須賀ストリート
京急川崎駅... 上を向って歩こう	浦賀駅... コジラのテーマ
横浜駅... ブルーライト ヨコハマ	羽田空港第三ターミナル駅... パパアオ
上大岡駅... 夏色	葉山駅... LIFE
京急夕星浜駅... 赤い電車	平和島駅... 川の湯を

編集後記

私は祖父の家に行く時や都内にお出かけする時に京急線を利用します。だから、私の中で京急はワクワクした、気持ちよく乗る電車です。調べていくうちに、祖父と合えるワクワク以外にも、京急には心おとろく、各ホームで知っている駅名が流れたり、それだけ特別列車を見かけたこと、大きなワクワクをもらって嬉しかったです。皆さんの笑顔を見せている京急がもっと好きになります。



京急といえば



四時頃に運行予定がホームページで発表されます。乗車できるイエローハットトレインの運行を始めました。いつもの列車も日によって運転区間が異なるので、前日の十時に、人気がこたえ、沿線に幸せを運ぶ電車として、乗車できるイエローハットトレインの運行を始めました。二〇二四年

利用者の皆が笑顔

京浜急行電鉄では、ブルースカイトレインとイエローハットトレインという特別塗装列車を運行しています。ブルースカイトレインは、羽田空港開設のPRをするためのシンボル電車として二〇〇五年から運行を開始しました。イエローハットトレインは、元々は機材運搬や救護用として、一週間に二回程度限られた区間でしか運転されず、赤い電車から中心の京急線では非常に自立して、絶対に乗車できなかったため、珍しい車両として、あわせの黄色い電車と呼ばれていました。二〇二四年

通勤通学も笑顔
朝夕のラッシュ時にゆたり座れる座席
定員制の京急ウィング号を運行しています。一九九二年に多様化するお客様ニーズにこたえて、夕方ラッシュ時に座りやすくと、お客様から好評となり、二〇一五年からは、朝のラッシュ時にも、モーニング、ウィング号を運行するようになりました。お客様の声も大切に、ラッシュ時にも快適に乗りこなせる、イグニク、ウィング号を開始すると、お客様から好評となり、二〇一五年からは、朝のラッシュ時にも、モーニング、ウィング号を運行するようになりました。

