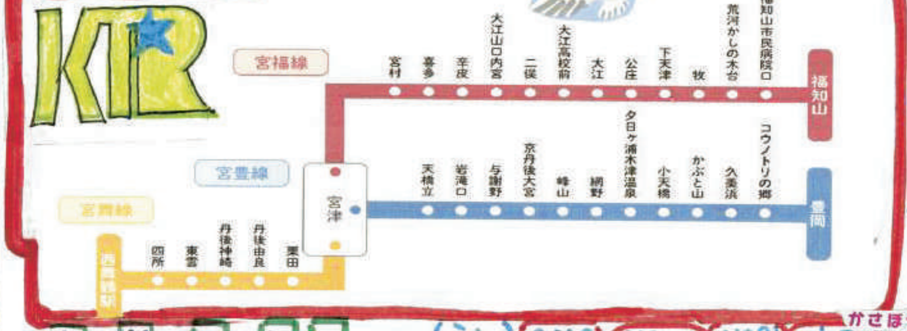
すばらしい景色✧ 車内も高級感満載!!

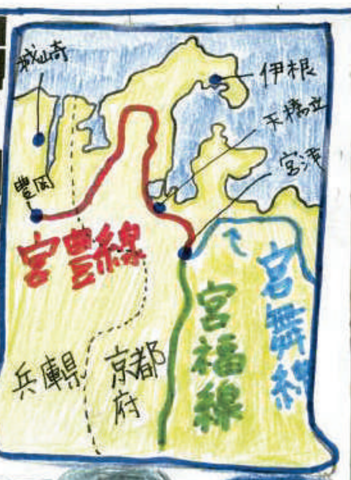
走るカフェ!?など色々な列車がある!!

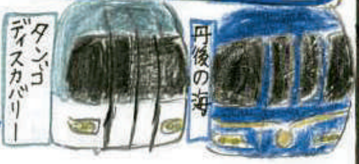
路線図


KTR
宮福線
福知山
福知山市民病院口
荒河かしの木台
牧
下天津
公庄
大江
大江高校前
二俣
大江山口内宮
辛皮
喜多
宮村
宮豊線
豊岡
コウノトリの郷
久美浜
かぶと山
小天橋
夕日ヶ浦木津温泉
網野
峰山
京丹後大宮
与謝野
岩滝口
天橋立
宮津
宮舞線
栗田
丹後由良
丹後神崎
東雲
四所
西舞鶴駅

KYOTO in AMA NO HASI date

FUKU TIYAMA・OOE・MIYadu・AMANO HASidaTe


城崎
伊根
天橋立
宮津
豊岡
宮豊線
宮舞線
宮福線
兵庫県
京都府


タンゴディスカバリー
丹後の海

おいでやす～ 日本三景輝く鉄道 京都丹後鉄道

観光

地 がんばれ KTR

Kitakinki Tango Railway"

北近畿タンゴ鉄道

大阪教育大学附属天王寺小学校 4年 銭谷祉輝

京都丹後鉄道の歴史

1923年	1953年	1961年	1971年	1974年	1980年	1989年	2015年
北丹鉄道 福知山〜河守	旧国鉄 宮津〜河守 宮守線予定	着工	しかし 北丹鉄道 福知山〜河守 営業停止	さらに 北丹鉄道営業停止	国鉄再建法 ⇩ 工事凍結	宮福鉄道 北近畿タンゴ鉄道に商号変更	上下分離方式で京都丹後鉄道が第二種鉄道事業者として鉄道運行開始

←30年 太平洋戦争

←18年

実を言うと、この会社は何度も倒産の危機に陥っているが、その度その度何度もなんとか倒産から逃げてきて今の現状がなりたっています。

一見なにもないように見える鉄道会社でも苦労した歴史があるのではないでしょうか？

特急タンゴリレー網野

ぼくは、この春日本三景の一つである天橋立を見たくて、天橋立に行きました。天橋立は京都市内からも電車で2〜3時間かかる場所で、大阪から出発したぼくにとってはとても遠かったです。

しかし、ぼくにはこの旅行でもう一つの目的がありました。それは、大正時代から何度も復興してきた京都丹後鉄道に乗ることでした。

今回乗車するまでは、観光地を通るだけの平凡な電車だと思っていました。しかし調べるうちに工夫がたくさんこらされた歴史の深い電車だという事が分かりました。地方電車でここまで興味をもったのは初めてで、景色はもちろんのこと、一人でも多くの人に京都丹後鉄道を知ってもらい、乗車してほしいと願いこの新聞にしました。

KTRの車両集

はしだて・まいづる（JRの車両）

KTR 8000形 はしだて・まいづる・タンゴリレー

普通→JRの車両

普通→JRの車両

快速・普通

快速・普通

普通

編集後記

今回の旅行でぼくは丹後の海（たんごリレー）という電車に乗りました。外装は青く輝き、内装は全面木製で高級感のある列車でしたが、ディーゼル車のためゴーッという音と共に上下に時折のはげしい揺れが、都会では味わえないふんいきある感じでとても面白かったです。また、どの駅も整備された美しい駅でしたが、切符はハンコを押すという風情ある感じでなんとも良かったです。走るカフェ列車のあおまつ号も見たものの乗れてないので、もう一度行きたいと思います。

観光スポット

城崎温泉

兵庫県を代表する。平安時代からの温泉。

伊根の舟屋

海に浮かんでいるように見える230軒の舟屋。

天橋立

日本三景の一つ 全長3.6kmの自然が作った地形