



近鉄の新しい

観光列車

あをによし

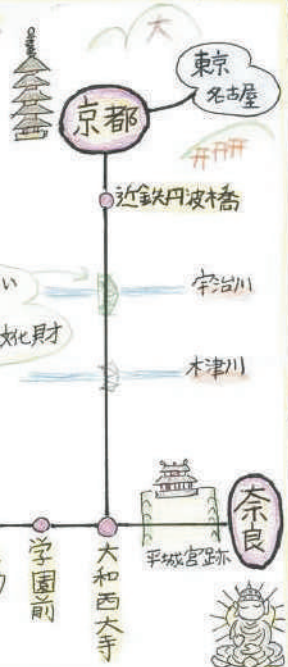
AONIYOSHI

近鉄
大好き新聞

2022年9月発行
発行者
草津市立草津第二
小学校 6年
小西 涼太郎

運行区間 ●停車駅

- 1日6便・大阪難波→京都
- ・京都→近鉄奈良
- ・近鉄奈良→京都
- ・京都→近鉄奈良
- ・近鉄奈良→京都
- ・京都→大阪難波



車両のデザイン

車両は「奈良の和」の美しさ
尊厳を表現したデザイン。内外装
には正倉院の宝物にも使われて
いた天平文様をイメージした
柄や色使いをいかにんに使用。

外装のカラーは
天平時代に高貴な色
とされ、「冠位十階」でも
最上位とされた 紫色
をあしらっています。

あをによしとは

古都奈良に掛かる
枕詞。奈良の都の
美しさをイメージして
名付けられました。

エンブレムは
「吉野女様 花喰鳥」
めだたいこが 起る前
兆とされる鳥。瑞鳥が
花枝などをくちまいたお
らい。緑のよい対義。

「近鉄」の名前で親しまれている近畿日本鉄道の
新しい観光列車「あをによし」が令和4
年4月29日より運行を開始しました。
近鉄好きのぼくとしては大注目の列車
です。どんな列車なのか調べてみました。



外装
車両側面には正倉院の宝物「螺鈿
紫檀五絃琵琶」がモチーフのラッピング

各テーブルに
置いてある
青いテープ
正倉院の
瑞鳥の杯
(るりのつぎ)
に似ている

販売カウンター
・あをによしバターサブド
・おぼろば大仏アリン
・大和抹茶 ジュート
・パナラジュート
・クラフトビール
・ジュース などいろいろ

座席シート
電車専用のシート
ではなく家具メーカーに
特注。1年間の
試行錯誤の
末に完成

内装
奈良の宮殿
のイメージ

実際にあをによしに乗ってみました！
ドキドキワクワクしながら乗車！車内はゆ
たりにいて、いすの座りごこちも最高でた
大仏アリンを食べながら景色を見るのも
おしゃべりが売れかけてました。もう乗りたいからなぞ
近鉄のことが好
きになりました。
また乗りに行きます

編集後記
ぼくは、この新聞
を作って、あをに
よしをもっとおし
く知ることができ
てうれしかったです。
ぼくはますます
近鉄のことが好
きになりました。
また乗りに行きます

「あをによし」に乗って京都から奈
良・大阪へとどろいどろい観光に行
つぽいと思います。

「近鉄」近畿日本鉄道株式会社
は、大阪府・奈良県・京都府・三
重県・愛知県の2府3県にまた
がる営業路線網を持つ大手私
鉄会社です。総営業距離
5082km
は日本の民営鉄道の中で最長
ですが、全国的な知名度はイマイ
ちです。関東地方をはじめ全国の
人に近鉄を知ってもらうためにも
「あをによし」に乗って京都から奈
良・大阪へとどろいどろい観光に行
つぽいと思います。

あをによしは新車ではない！
あをによしはかつての
新スタックカー-122
00系4両編成1本
を3億3千万円かけて改造。それも新しい
車両をつくるよりも費用は3分の1におさ
えられている。座席は250席から84席
3分の1に入られている。