

地域の人の足!
ユーカリが丘線

1日の乗客数	約16,83人
車両の数	3両編成
最高時速	50km
総距離	4.1km
駅数	6駅
運賃	大人200円 小児100円

主に乗降している人

- 地域の人(買い物など)
- 通勤通学の人

不動産会社が経営?!

ユーカリが丘線を運営する親会社、「山万」は、鉄道事業者ではなく、「不動産会社」です。「山万」が地域の交通利便性を高めるために作りました。民間企業が鉄道路線を運行保有するのはユーカリが丘線が日本唯一です。

新交通なのに非冷房!

ユーカリが丘線はできるだけ車体をコンパクトにしたため、冷房がありません。夏場はおしほりやうちわが用意されています。

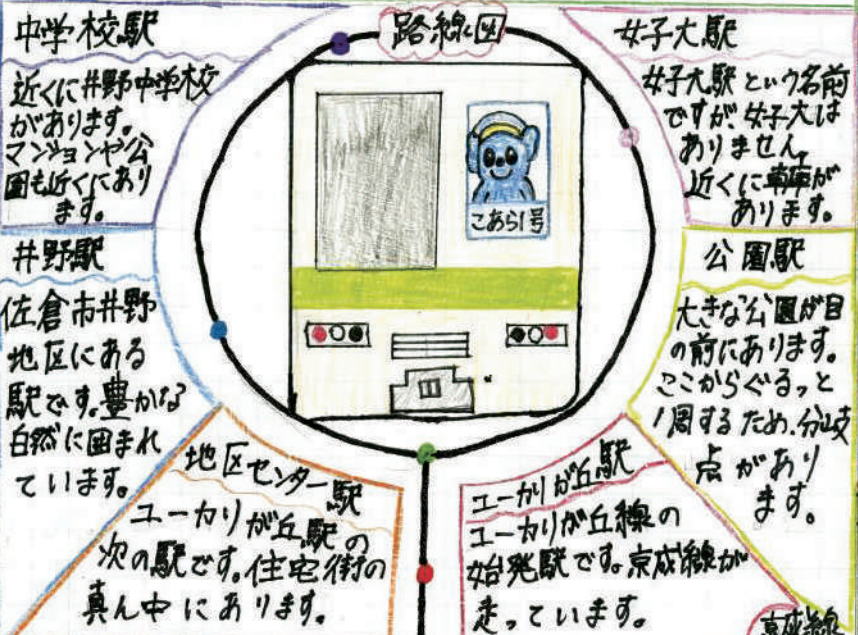
実際に使ってみました。とても暑かったです。



編集後記
ユーカリが丘線は、開業してから10年、おと毒故が、とても暑いと思われ、庶線のうらさもあつた。実際に使ってみました。とても暑かったです。

ユーカリが丘線、て?

千葉県の北部、佐倉市に京成電鉄ユーカリが丘駅があります。そこから北にテット状の形の路線があります。これが山万ユーカリが丘線です。路線の形もおもしろいですが、他にもおもしろいことがいっぱいあります。



環境に優しい!! 新交通システムの秘密

新交通システム、て?

新交通システムとは、レールを走るわけではなく、専用の軌動の上をゴムタイヤで走行する特殊な方式です。

新交通システムにすると、**静音** **振動** 環境に優しい
などメリットがたくさんあります。

日本にここだけ! VONAとは、

VONAとは「Vehicle Of New Age」の略称です。新交通システムの路面には、案内軌条というガイドウェイのようなものが車の走り道についています。しかし、VONAシステムでは、案内軌条が真ん中にあります。このことを「中央案内式」といいます。こうすると、車体をコンパクトにでき建設費が少なくなりました。

コアラ号の名前の由来は? なせコアラ号というのか? それはユーカリが丘線ユーカリという木は、コアラの木で、コアラの木で「コアラ号」という名前になりました。



ユーカリが丘線のシステムだよ!

山万開業40年
ユーカリが丘線

令和4年8月発行
佐倉市立西志津小学校
6年道川陽向

新交通システムの軌路



タイヤで走る軌路