名鉄空港線新聞
～ミュースカイにのって～

令和4年8月
岐阜市立
徹明さくら小学校
佐藤 良祐

ミュースカイ

2000系特急
全車特別車

中部国さい空こう(セントレア)と名鉄名古屋、新岐阜などの各都市を結ぶ空こうアクセス特急で「ミュースカイ」のおしょうがある。四面へんせいの全車両が特別車で、じょう車にはミューチケットがひつよう。赤い車体が特ちょうの名鉄でゆいいつ青いカラーの電車。

中にはスーツケースをおけるたながあり、座席もたおすことができ、快てきにすごすことができる。

車内アナウンスでは、日本語だけでなく、英語、中国語、かん国語が流れる。世界中の人がミュースカイにのることを考えているのだと思った。

名古屋鉄道の路線と駅名標のひみつ

中部国際空港(セントレア) TA 24
ちゅうぶこくさいくうこう
CENTRAL JAPAN INTERNATIONAL AIRPORT 中部国際机場 중부국제공항

名鉄岐阜 NH 60
めいてつぎふ
MEITETSU GIFU

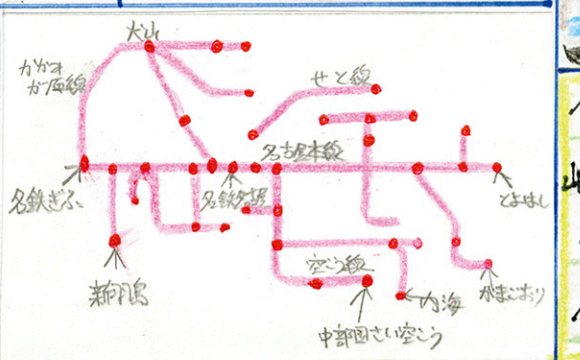
NH 59 加納
KANŌ

TA 25 りんくう常滑
RINKŪ TOKONAME

TA 24 ← 路線記号
← 駅番号

色も青赤黄など路線によってちがう

TAのTはTokoname AはAirport
NAのNはNagoya HはHonsen
NAの駅番号1は豊橋 名古屋は36
名鉄岐阜の60がさい後



名鉄岐阜駅

名鉄岐阜駅は、二カ所に別れている。少しはなれた1階には6番線の各務原線、2階には1～4番線の名古屋本線・竹鼻・羽島線がある。(ミュースカイは二階)

二階にあがるためには階段・エスカレーター、エレベーターがあるが、写真のように横になりんでいるため分かりやすい。けん玉穴きや改さつまでが見わたせるためまようことはない。点字ブロックもあり、バリアフリーに対応している。

中部国際空港駅(セントレア)

1番線

2・3番線

ミュースカイせん用ホームになっていて、ホームドアがせっちされている。1番線は青色でとういつされている。

二番線は緑色、三番線は赤色でとういつされている。ホームドアはなくがラス壁でおおわれている。

特急は三番線から発車することが多い。

空港まではすぐに行ける!!
ユニバーサルデザインにも対応!!

中部国さい空こう駅は、空こうの第一ターミナルにりんせつ・直けつしている。また、空こうの出発・とう着ロビーまでだんさなしでせつぞくされていて、駅のホームから出発カウンターまで、カートが利用できるようになっている。

日本語だけでなく英語、中国語かん国語でも書いてある。

1番線と2番線の間の通路が広く、大きなにもつをもっていても通りやすい。もちろん点字ブロックが駅の改さつまでつづいていてだんさもない。

番外へん 名鉄とのコラボ??

ラッピング電車はよく見られるが、名鉄ではこの夏、映画「ワンピースレッド」とのコラボでワンピースラッピングトレインが運行されている。列車にのってスタンプラリーを行うこともできる。

また名鉄岐阜駅ではサッカチームFC岐阜とのコラボで、8/18～8/24の一週間げんていでは、あるが駅名が「名鉄FC GIFU駅」になった。

編集後期

ぼくは名鉄岐阜駅の近くに住んでいて、小さいころから名鉄が好きだ。とくにミュースカイにのるのはあっがれで、今年はじめてのってとてもうれしかった。ミュースカイはまるで新かん線のようだった。だれもが快てきに利用できるように様々な工夫がされていた。外国の方でも利用しやすいようにと考えられていて、もっと名鉄が好きになった。次はコラボ列車にものってみたい。