



個性派鉄道たち

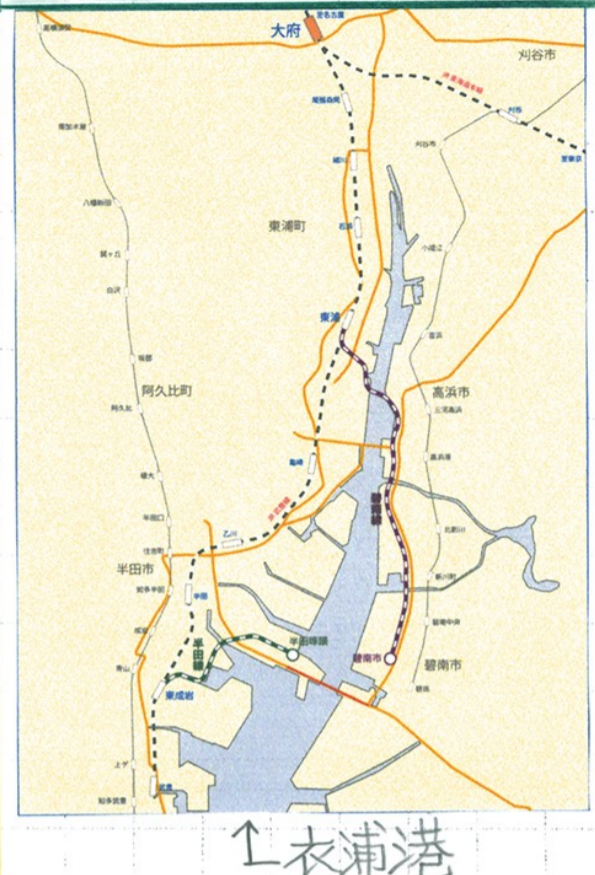
衣浦港と三つの鉄道

衣浦港と個性派鉄道新聞

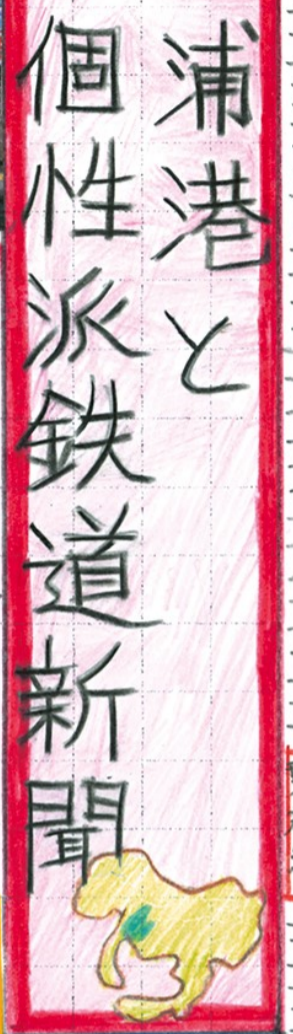
衣浦臨海鉄道
単線の貨物鉄道でディーゼル機関車を使用。一九七一年に国・県・周辺自治体・企業が共同出資で第三セクター鉄道として設立された。一九七五年に半田線、一九七七年に碧南線が開通した。

名鉄河三線
九十四年に開通し、衣浦の東岸にも流通手段が追加された。

JR武豊線
東海道線の資材運搬のため、一八八六年に七月で完成された。開通時には旅客車としても運行することになった。



多くの曹祖母の家のもより駅であるJR大府駅では、赤いディーゼル機関車(衣浦臨海鉄道)を見ることができ、この電車は何だろうと思ったことがきっかけとなり、衣浦港周辺の電車を調べた。



豆知識 衣浦臨海鉄道(碧南線)は双方向輸送(行き下り)で、増電力の火力発電所で使う炭酸カルシウムを運び、帰り(上り)で火力発電の副生成物であるフライアッシュ(石炭灰)を運んでいる。

発行日
令和三年八月
発行所
境南小学校
高橋周

愛知県最古の鉄道「武豊線」に乗ってみた!

クイズ?
全国で武豊線にしかないのは何?
へ答え、
転車台
貨車を転かすの、鏝の輪が直角二線式で非常に珍しい。
平成1年に町内の小学が発見した。



☆高橋善一さん
武豊駅初代駅長。当時は武豊から熱田までを統括していた。後継から熱田までを統括していた。後に東京駅の初代駅長となった。

☆高橋照(ひろし)さん
武豊駅の駅子。昭和二十八年の台風により、武豊から東成岩間の線路が水没したが、すでに列車は東成岩を発車していた。高橋さんは復路を走り、危険を知らせる信号を振り続けた。列車は信号を発見して退避したが、高橋さんは高潮に巻き込まれて殉職した。



武豊線ゆかりの二人の高橋さん
高橋照さん
高橋善一さん
なんと、ぼくの父と同じ名前!

豆知識 東京駅と同じ、武豊駅に向かう列車は全て上り列車!

編集後記
これまで武豊線以外の鉄道のことは知りませんでしたが、今回調べてみると、名鉄や衣浦臨海鉄道がこの地域の発展に貢献してきたことがわかりました。武豊線にもあつちの歴史を話や文化財なども多くの人に知ってもらい、未来に引きついでいきたいと思いました。

参考文献
。衣浦臨海鉄道資料集
。広報たけとよ。五〇二
。武豊線物語 河合由平 (文通新聞社)
。武豊駅展示パネル
。亀崎駅展示パネル
<http://gethain.jp/vehicles/41336/>
。注目の臨海鉄道③



建物資産標
鉄
03-1001
M 19年 1月

東浦 亀崎 乙川 半田 武豊 碧南 新川 北新川 高浜港 三河高浜 吉浜 小浜江

大府 大府 東成岩 半田 碧南市 小浜江