

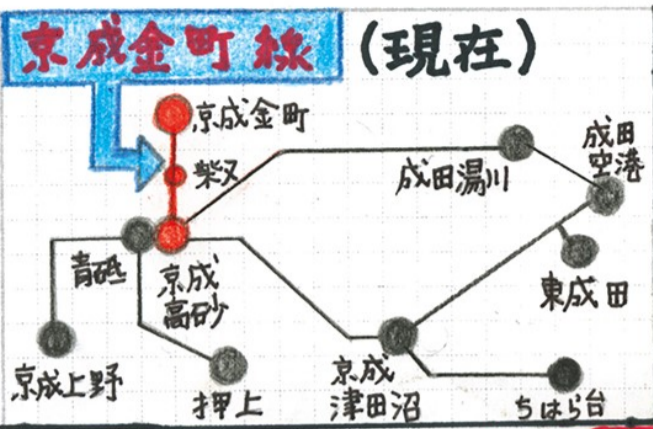
京成金町線 歴史発見！新聞

葛飾区立
原田小学校
6年中口 選樹
2021年8月発行

昔
今



昔の金町線!?



金町線の歴史



金町線の歴史を調べるために柴又の寅さん記念館に行きました

- 明治32年 帝釈人車軌道株式会
- 明治37年 帝釈人車軌道株式会
- 明治40年 帝釈人車軌道株式会
- 明治42年 帝釈人車軌道株式会
- 明治43年 帝釈人車軌道株式会
- 明治44年 帝釈人車軌道株式会
- 明治45年 帝釈人車軌道株式会
- 明治46年 帝釈人車軌道株式会
- 明治47年 帝釈人車軌道株式会
- 明治48年 帝釈人車軌道株式会
- 明治49年 帝釈人車軌道株式会
- 明治50年 帝釈人車軌道株式会
- 明治51年 帝釈人車軌道株式会
- 明治52年 帝釈人車軌道株式会
- 明治53年 帝釈人車軌道株式会
- 明治54年 帝釈人車軌道株式会
- 明治55年 帝釈人車軌道株式会
- 明治56年 帝釈人車軌道株式会
- 明治57年 帝釈人車軌道株式会
- 明治58年 帝釈人車軌道株式会
- 明治59年 帝釈人車軌道株式会
- 明治60年 帝釈人車軌道株式会
- 明治61年 帝釈人車軌道株式会
- 明治62年 帝釈人車軌道株式会
- 明治63年 帝釈人車軌道株式会
- 明治64年 帝釈人車軌道株式会
- 明治65年 帝釈人車軌道株式会
- 明治66年 帝釈人車軌道株式会
- 明治67年 帝釈人車軌道株式会
- 明治68年 帝釈人車軌道株式会
- 明治69年 帝釈人車軌道株式会
- 明治70年 帝釈人車軌道株式会
- 明治71年 帝釈人車軌道株式会
- 明治72年 帝釈人車軌道株式会
- 明治73年 帝釈人車軌道株式会
- 明治74年 帝釈人車軌道株式会
- 明治75年 帝釈人車軌道株式会
- 明治76年 帝釈人車軌道株式会
- 明治77年 帝釈人車軌道株式会
- 明治78年 帝釈人車軌道株式会
- 明治79年 帝釈人車軌道株式会
- 明治80年 帝釈人車軌道株式会
- 明治81年 帝釈人車軌道株式会
- 明治82年 帝釈人車軌道株式会
- 明治83年 帝釈人車軌道株式会
- 明治84年 帝釈人車軌道株式会
- 明治85年 帝釈人車軌道株式会
- 明治86年 帝釈人車軌道株式会
- 明治87年 帝釈人車軌道株式会
- 明治88年 帝釈人車軌道株式会
- 明治89年 帝釈人車軌道株式会
- 明治90年 帝釈人車軌道株式会
- 明治91年 帝釈人車軌道株式会
- 明治92年 帝釈人車軌道株式会
- 明治93年 帝釈人車軌道株式会
- 明治94年 帝釈人車軌道株式会
- 明治95年 帝釈人車軌道株式会
- 明治96年 帝釈人車軌道株式会
- 明治97年 帝釈人車軌道株式会
- 明治98年 帝釈人車軌道株式会
- 明治99年 帝釈人車軌道株式会
- 明治100年 帝釈人車軌道株式会

金町線とは？
京成電鉄の鉄道路線のひとつで、京成高砂駅・柴又駅・京成金町駅の三駅を結んでいる。

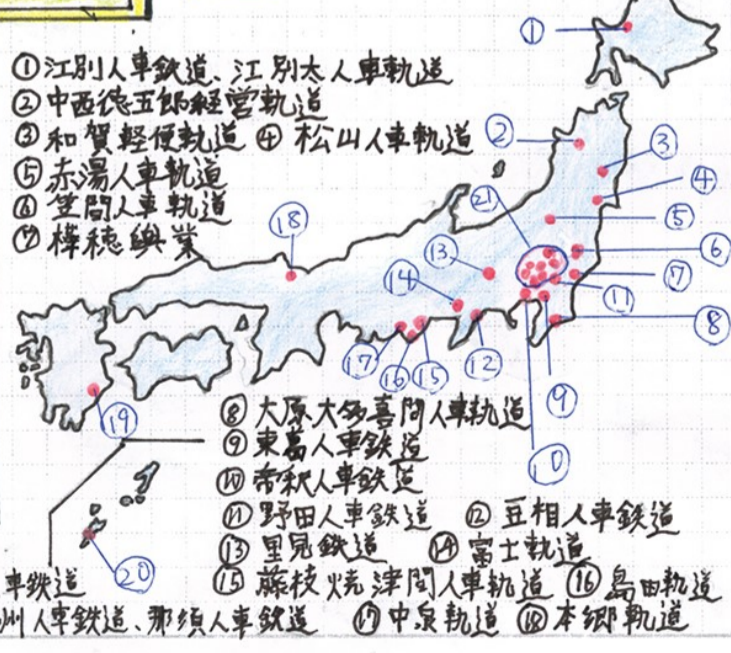
起源
柴又と金町の間で人が車両を押し動かす人車軌道が運行されていたこと始まった(帝釈人車軌道)。当時は折り返しのため線路の終端部がループ状になっていた。

今と昔を比べてみよう！

	昔(金町~柴又)	今(京成高砂~京成金町)
運賃	5銭 (今の価値で約1000円)	140円 (大人)
距離	1.4 km	2.5 km
定員	6人または10人 (6人のときは1人、10人のときは2人で押していた)	560人 (1両あたり140人、140人x4両)

編集後記
普段利用している京成金町線、思った以上に歴史があって驚きました。昔と比べると、様々な点で大きく変化しましたが、地域の人の通勤、通学や柴又帝釈天への観光などで便利に使われている点は今も昔も変わらないところだと思いました。

全国にあった人車鉄道



現在の京成金町線

かつては上野や押上方面への直通列車も存在していたが、2010年に京成高砂駅の新設されたことに伴い、金町線が京成本線から独立した。使用車両は3500形または3600形の4両編成。東京では珍しい全線が単線である。平日ダイヤでは一日89往復、土休日は75往復。