西武新一〇一系の旅！

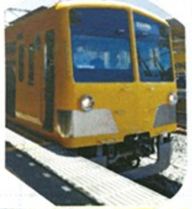
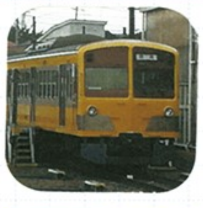
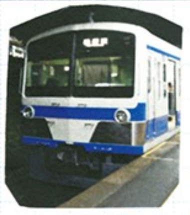
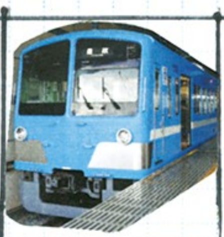
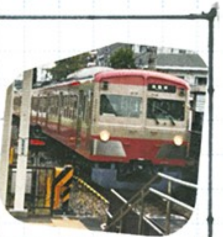
発行者 橋本尊琉

発行日 2021年 8月24日

ぼくは、西武新一〇一系が大好きです。調べてみると色々な所で元西武新一〇一系が、活やくしていることを知りました。そこで各鉄道会社にインタビューをしてみることにしました。

一〇一系は、西武秩父線用として、一九六九年に、登場しました。一九七九年に、モデルチェンジし、新一〇一系と呼ばれています。ワンマン改造され、現在、多摩川線と、狭山線のみで運用されています。

西武新101系人気投票！

				
通常	ツートンカラー「イエロー×ベージュ」	伊豆箱根鉄道創業100周年コラボ色	近江鉄道100形「湖風号」カラー	赤電
3位	5位	2位	1位	4位

さいたま市緑区の眼科で発見！元流鉄2000系

こんなところにも、101系！

メッドライフドームの「トレイン広場」で発見！『L-train101』

鉄道会社さんへの質問コーナー！

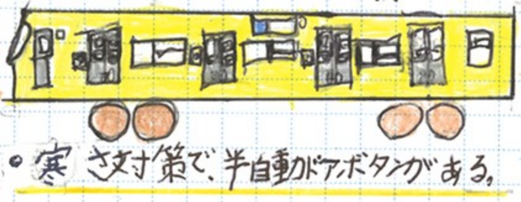
ZOOMで近江鉄道さんにインタビュー					※
鉄道会社名	西武鉄道	上信電鉄	流鉄 流山線	秩父鉄道	近江鉄道
	多摩川線 狭山線 のみで運用中	高崎〜下仁田間 ラッピングが楽しい電車がある。	馬橋〜流山間 「さくら」「流星」「あかぎ」「若葉」「なの花」の5編成がある。	三峰口〜羽生間 新101系が最も姿をかえた編成である。	滋賀県。電車の走行音に由来した、愛称「ガチャコン」で親しまれている
元西武新101系は何編成走っていますか？	8編成（「西武線アプリ」から）	2編成	5編成	3編成	4編成
なぜ新101系が○○○鉄道に引っこして来たんですか？		昔から西武との関係が強かったからだと思う。 （たとえば運転士の練習も西武でしていたことがある）	ワンマン運転をはじめるにあたり車両を統一するため導入。 また、1960年代より西武鉄道の譲受車両を使用している。	秩父鉄道で使用していた急行用の3000系が古くなってきた時に、西武の101系が秩父鉄道の急行用車両としてちょうど合っていたため。	近江鉄道は西武グループの一員であり、また西武からもらった車両が改造しなくても使えたから。
○○○鉄道のじまんできることは何ですか？	観光地がある。 遊べる所がある。	沿線に世界遺産が2つある。 「富岡製糸場」 「荒船風穴」	「都心から一番近いローカル線」といった感じでレトロで昔風の鉄道なところ。	「SLパレオエクスプレス」を30年以上運行していること。 「都心から一番近い蒸気機関車」として活躍中。	歴史が古い。 （会社ができたのは1896年）100年以上たっているのに名前がかわっていない鉄道会社はめずらしい。
とくちょうのある駅やユニークな駅はありますか？	「一橋学園」 都心なのに駅の中にふみ切りがある。	ユニークな名前の駅がある。「南蛇井（なんじゃい）」「佐野のわたし」	「幸谷」 マンションの1階にある。	「和銅黒谷」ホームに大型の「和同開珎」のモニュメントが置かれている。	「八日市」 駅の改札内に近江鉄道ミュージアムがある。
○○○鉄道の中で一番好きな場所はどこですか？	「秋津駅」 （生まれたところであり、便利になっていく様子を見てきたから）	上信「高崎駅」の0番線のある風景。 旅立ちのイメージ。	「馬橋駅」から「幸谷駅」までの新坂川沿いの遊歩道。 （春には桜がさいてきれい）	「荒川橋梁」は秩父鉄道で一番長い鉄橋で、列車の撮影スポットとしても人気。	「田園風景」 （夕日がしずむ時、など「いいなー」と思う。
未来にどんな鉄道を作りたいですか？	みんなが便利に使える鉄道。	乗っている人全員が「乗ってよかったなー」と思う電車。	「お客様にご迷惑をかけないように、5.7kmの路線を維持していきたい		地球環境にやさしい電車。

※近江鉄道のHPからペーパークラフトをダウンロードして作成

編集後記

四十年以上たっても新一〇一系は、第一線で活躍する電車だと知りました。そして、どの鉄道会社さんも、西武新一〇一系が好きだと言ってくれたので、ぼくは、うれしかったです。会ってインタビューできた鉄道会社さん、そして、コロナのため直接会えず、ズームやメール、お手紙で答えてくれた鉄道会社さん、ありがとうございました。コロナが落ち着いたら、乗りに行きたいです。

あったらいいなこんな新一〇一系！

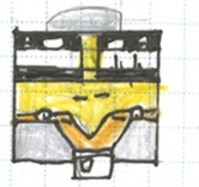


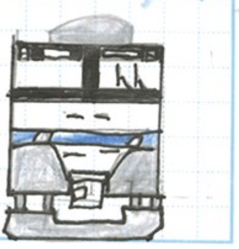
- 寒さ対策で、半自動ドアボタンがある。
- ラッシュ時間帯は多くの乗客の利用があるため、四扉車となっている。

「池袋線でも走ってほしいなー」

他には…

三岐鉄道



伊豆箱根鉄道