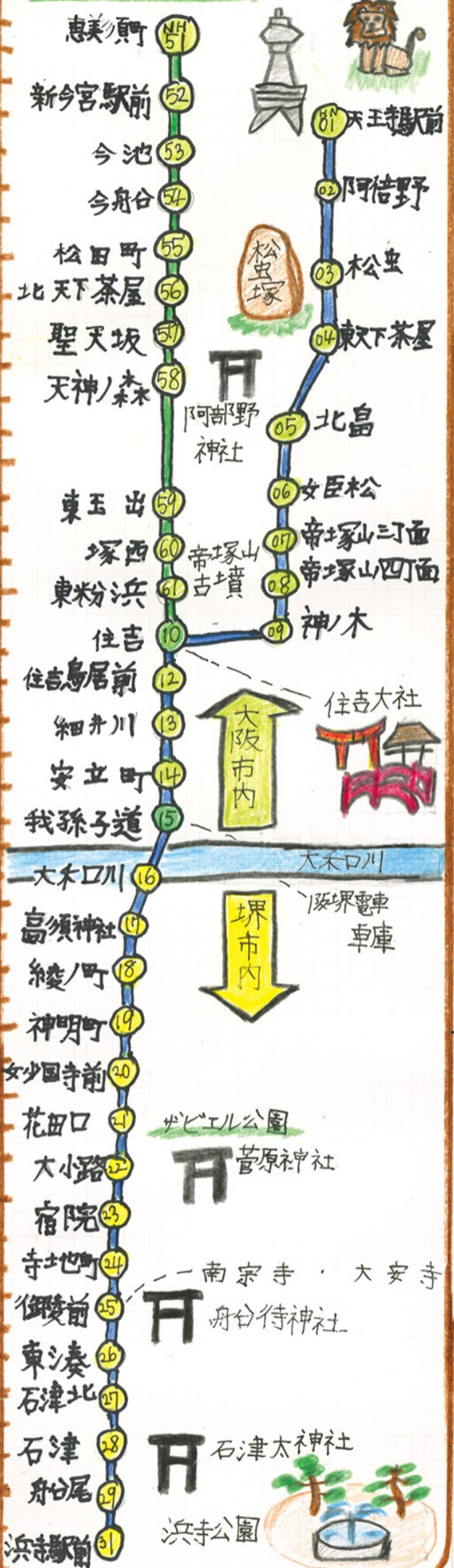




路線図



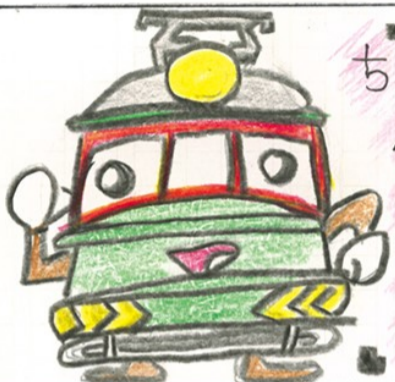
路面電車新聞

阪堺電車の歴史

明治30年5月に「大阪馬車鉄道株式会社」が設立されました。馬車鉄道とは、その名が示すとおり軌道に乗り、た客車を馬が引、張るというもので、交通機関として、脚光を浴びました。

明治33年3月に設立された旧阪堺電気軌道株式会社は阪堺線のはじまりです。

時代が進み昭和22年6月に南海電気鉄道に引き継がれ阪堺電気軌道として再スタートを切ることになりました。



大阪市内と堺市内で2路線の路面電車を運行している会社です。南海電気鉄道の完全子会社です。

通称「阪堺電車」と言い、地元の人には「チンチン電車」と呼ぶこともあります。

チンチン電車の呼び名は？
路面電車の呼び名を「チンチン電車」と言いますが、なぜチンチン電車なんて名前なのでしょう？

一つ目は、通行人に対して数回に使うための説と、もう一つは、運転士の使う合図のベルの音が由来ではないのかという説です。

鳴らす回数によって合図の意味が変わり使い分けられています。

- 「チン」1回ベル
- 「チンチン」2回ベル
- 「チン」3回ベル

降車をする人がいないから降車場を通過するその返事として、「通過しても良い」

「チンチンチン」3回以上連続

「すぐ停車」

「非常停車する」

このベルの合図は、今では廃止されている所もありますが、阪堺電車では、全ての車両で聴くことができます。

現存の使用用途は、乗客に対する発車合図に限定されています。



堺トラム
超低床式電車
3車体2台車
定員76人 (座席数27)

阪堺電気軌道株式会社と堺市との間で阪堺線の存続を図るために様々な支援を受けました。その支援策の一環として導入されました。

超低床路面電車 (2001形堺トラム)

堺トラムは誰でも乗り降りしやすいバリアフリー対応の車両

乗車運賃案内

大人 230円
小人 120円

降りる時に現金を直接運賃箱に入れます。
Pitapa、ICOCAなども使えます。

編集後記

ぼくは、初めてチンチン電車に乗りました。電車の中はバスみたいで、「とまります」のボタンを押したら降りることができました。

駅の大きさは小さかったり、大きかったり、他にもバス停みたいなところもあり電車も色々な模様の電車があります。電車が走っている所は、家のある場所にもふつうに走っているから、電車があたりよって家にあたりそうなのもあって、こんなところもあり、こんなせまいところでも通れるんだなとびっくりしたのと、大阪の他にも、チンチン電車みたいなのがあったら、乗ってみたいです。

