TRAIN! 鉄道新聞 Japan

発行年 2021年 8月
発行者 6年 大川 未夏

鉄の道

鉄道はもともと『鉄の道』と呼ばれていた。名の通り『鉄の道』は金属製レールの上を走る電車のことであるそうだ。

日本で見かけるのは、JR新幹線、在来線、私鉄、地下鉄などがある。さらには、モノレール、トロリーバスも鉄道の一つらしい。

出典：①日本の鉄道の歴史

鉄道の足あと KEIHAN

1876年～2016

1876年 大阪と京都の間に官営鉄道が敷かれた。

1905年 9月 発起人会設立委員会で京都－大阪を結ぶ鉄道ということを表す「京阪電気鉄道株式会社」に名称することとを決

1908年 8月 全路線の青写真が完成！

10月 4工地区に分割され建設工事開始

1910年 4月1日 大阪・天満橋－京都、五条が開業。

1911年 森小路（現千林）－香里園（香里園）の間の沿線で電灯電力事業を開始。

1926年 12月 日高川水力電気と合併し京阪沿線と和歌山の電力供給の約75%を負担

1922年ごろより営業エリアの拡大を狙い京津電気軌道との合併交渉開始。しかし一部役員が京都電燈との合併を望 話し合いの末 電力供給を京都電燈買却 1925年京津電気軌道を合併

1926年 7月 湖南汽船子会社化 大津－湖南鉄道・電車軌道・湖南鉄道・太湖鉄道が合併して対抗して琵琶湖鉄道汽船を設立。

湖南汽船の社長により琵琶湖汽船との合併が進められた。大津電車軌道部門を京阪へ 湖南鉄道部門を別会社の八日市へ

1932年 12月 守口・正雀・伏見にピークカット用電池が設置される。

1947年 戦時体制で合併した旧・南海鉄道が近畿日本鉄道から南海電気鉄道として分離すると京阪出身者から京阪神急電鉄からの再分離を唱えられた。

1949年 12月 京阪神急電鉄から京阪電気鉄道株式会社として再発足

1962年 当時の関西電力社長で京阪再発足時の京阪神急行社長である太田垣士郎の仲介により京阪の持つ奈良電気鉄道の株式を近鉄に譲渡、代わりに近鉄のもつ京福電気鉄道の株式を京阪に売却することに。奈良電は近鉄に合併されて近鉄京都線に。京福電気鉄道は京阪の子会社化になった。

2003年 京阪電鉄不動産・ジューサーバーが関東・中部に進出。流通事業についても全国展開を進めている。

2006年 開業100年を迎える。持株会社化の方針を表明すると共にエリア外の事業多角化を進めることを明らかに。

2007年 6月 社長／会長制度から、大手私鉄では初めてCEO／COOに移行。

2016年 4月1日 純粋持株式会社体制へ移行した。

出典：ヤフーキッズ!!

戦時中の日本の鉄道

1894年 日清戦争が勃発する。政府は兵士や戦争用物資を迅速な輸送を行えるように、施設の改良を命じた。

1942年 太平洋戦争が勃発する。国有鉄道で運ばれる貨物が戦時運非常体制によって急激に増加した。

年々増加

1937年	3億万t
1942年	44万t
1943年	50万t

出典：①・②鉄道の歴史

京阪電車のデザイン KEIHAN

若草色

編集後記

私にとって電車は、遠くまで運んでくれたりその土地の景色を見せてくれる存在だ。

だが、戦時中は兵士の食料などを運ぶ重大な役割を担ってきたことを知っておどろいた。

これから先、大きく変わっていくとともに、電車を利用する機会が増えていくだろう。その中で、速さ、デザイン、機能を楽しみながら電車を利用していきたい。

日本で速い新幹線ランキング

1位 320キロ（東北新幹線）「はやぶさ」「こまち」

2位 300キロ（山陽新幹線）「のぞみ」「みずほ」「さくら」

3位 285キロ 山陽新幹線「ひかり」「こだま」

株式会社アーテック