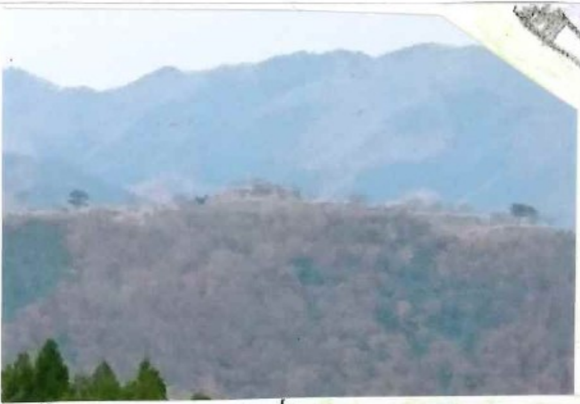
歴史遺産がたくさん!!
ガンバレ播但線新聞

全線開通

115年

『天空の城』竹田城跡



朝と夜の気温差がある10月～11月ごろのよく晴れた早朝に発生する雲海に包まれた姿が有名です。

「天空の城」や「日本のマチュピチュ」と呼ばれ、雲海に浮かぶ姿はとても神秘的で一見の価値があると思います。

グーグルや缶コーヒーのボスのCMでおなじみになりました。

ぼくのオススメは竹田城跡のむかいにある立雲峡から見るけ色です

北の方はトンネルが多く電化されているのは姫路駅から寺前駅まで。それより北はまだまだディーゼル車が活やくしています!!

和田山

竹田城跡

竹田

生野

生野銀山

日本遺産生野銀山

大同2年(807年)に銀が出たと伝えられてから閉山する昭和48年(1973年)まで、国内有数の大鉱山としてか働してきました。現在は、坑道内の見学はもちろん、体験コーナーで天然石のすくい採りができます。また当時の様子を再現しているマネキンで結成された超スーパー地下アイドル「GINZAN BOYZ」のメンバーを探すのも人気の観光の一つになっています。

寺前

耳より情報　日本でここだけ?!

生野駅は鉄道では、めずらしい右側通行になっています。なぜかというと、新井方面からくると長いトンネルをぬけて急な上り坂になっています。さらに駅こう内は左にカーブしているので左側通行のままでは坂を上りきれないため、真っ直ぐ進入できる右側ホームに停車するようになったんです。

ぼくが調べた中では日本で生野駅だけでした。

福崎

姫路城

姫路

世界遺産姫路城

姫路城は日本で初の世界文化遺産に登ろくされました。シラサギが羽を広げたような上品で美しい姿から「白さぎ城」とも呼ばれています。ぼくのオススメは、「姫路城大発見アプリ」を使って見学すると、当時のすがたや、城にまつわる伝説をCGや動画で説明してくれるところです。タイムスリップした気分になれますよ。

阪神・淡路大しん災の時 迂回路として活やく!

1995年1月17日に発生した阪神・淡路大震災では、東海道本線山陽本線が寸断され、加古川線と共に迂回路として非常に重要な役わりを果たしました。1月20日からは姫路～和田山、23日からは姫路～和田山～福知山～新大阪間で、ノンストップ快速が運転されました。ぼくの母方の祖父は当時このノンストップ快速のおかげで会社まで通えたそうです。

生野駅の駅員さんから聞きました!!

しん災の時迂回して大阪方面へ行く人がふえ運行電車の本数をふやしたのでダイヤを新しく作る作業が大変だったと教えてもらいました。ホームにあふれた人々を行き先に合わせた電車にゆうどうすることも、とても大変だったそうです。また姫路駅から大阪駅までのノンストップ快速が走った時は非電化と電化の場所がまざり合っていたので、ディーゼル車が電車の客車を引っぱったり、トンネルが低い場所を通る時にパンタグラフが当たらない様に取外したりしたそうです。

へん集後記

ぼくが新聞を作ろうと思ったのは、初めて特急に乗ったのも一人で電車に乗ったのも播但線だったからです。祖父の家も生野にあり近くにたくさん歴史遺産があることを知ったのでくわしく調べてみたいと思いました。また播但線の利用者が昔の三分の一ほどだと聞いたのでこの新聞を見て、利用する人がふえてほしいと思います。最後になりましたが、おいそがしい中質問にこたえてくれた生野駅駅員さん、おじいちゃん本当にありがとうございました。