

# 嵐電新聞

## 京福電車丸鉄道(嵐電)

古都の街並みに溶け込み  
走る、レトロ電車嵐電

法政大学教育学部  
附属小学校4年  
柴田絵理



京福電気鉄道最古形形式



嵐電100周年を記念して標集色に決まった  
「京紫カラー」



モボ611形、モボ621形、モボ631形は  
合計14両が在籍、京福での最大勢力。

モボモーター車  
ボボボギー車

モボ611形

モボ611形

モボ621形

# レトロ電車



モボ21形  
1994(平成6)年  
平安せん都1200  
周年を記念して造  
られた「レトロ調電車」

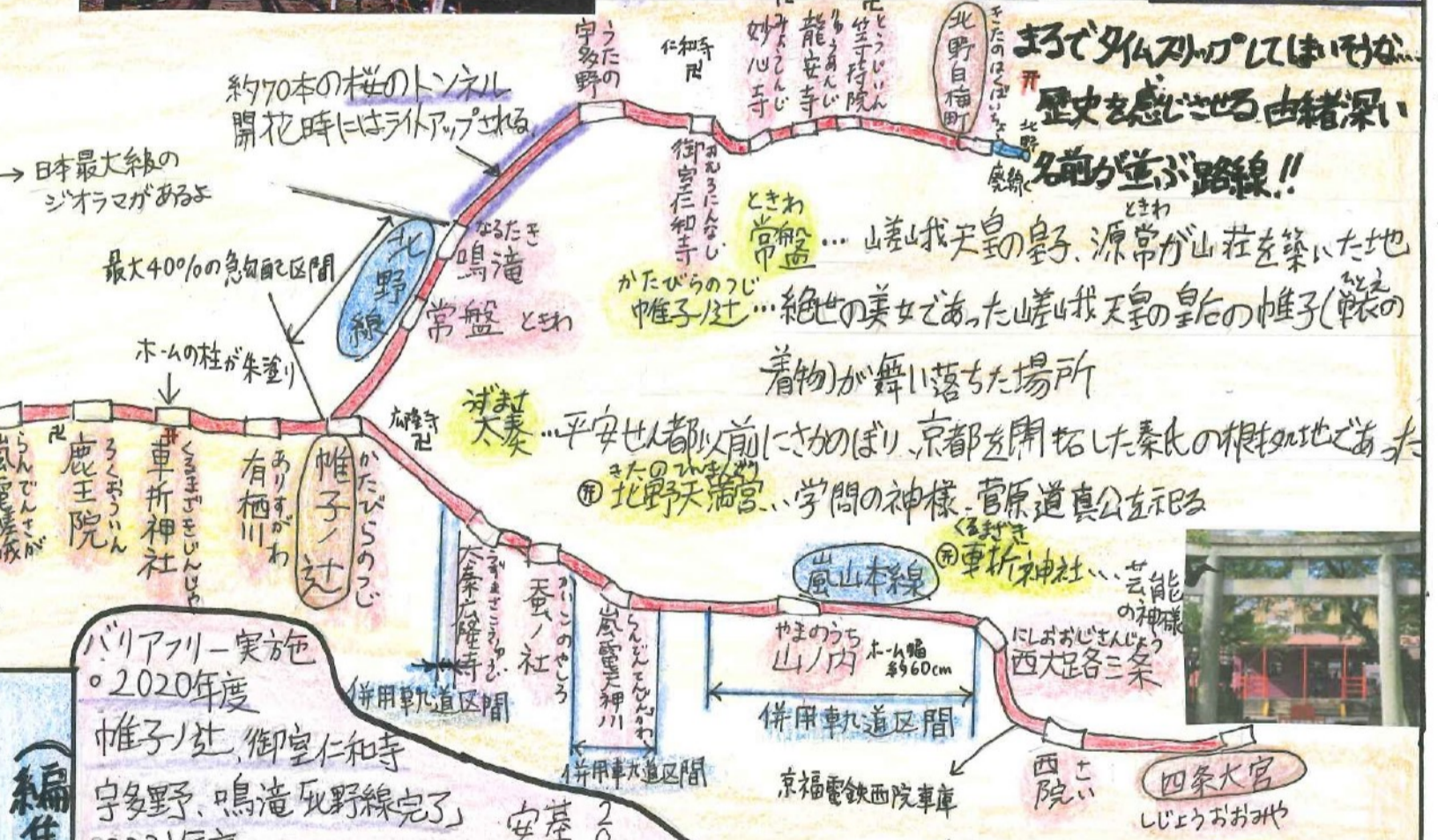
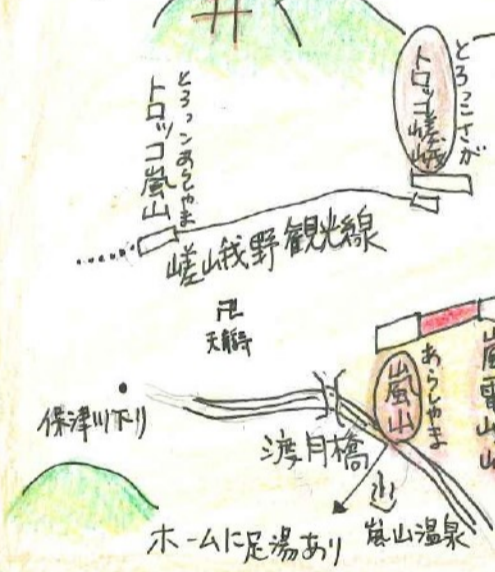


「嵐電」の名で親しまれる嵐山本線・北野線  
を運営する、京福電車は、1910(明治43)年に  
開業しました。京福は併用軌道区間があり、開業時  
から路面電車タイプの電車が、使われています。床は  
高床式で乗降扉のステップはありません。それほどの  
高性能を必要としない路線のため、ポールによる  
集電装置が1977(昭和52)年まで行われていました。



宇多野〜鳴滝間「桜のトンネル」

駅名が  
カッコイイ!



## 編集後記

私は京都嵐山を走るレトロ電車を見た時、  
まるで大正時代にタイムスリップしてしまったかと思  
いました。駅名はどれも難しい読み方ばかりでしたが  
調べることもなく、コイイ名前前で驚きました。  
またお年寄りや体の不自由な人のために全駅で  
バリフリー対応する事はすごいと思いました。  
嵐電と親しまれている理由がよく分かりました。

### 全駅バリフリー対応

2019年度の安全安心しんちゅうけん計画に  
基づいてバリフリー化等が実施され、  
安全性が向上しています。

2020年度  
帷子ノ辻、御室仁和寺  
宇多野、鳴滝、北野線完了

2021年度  
蚕ノ社、有栖川、  
車折神社、鹿王院

2022年度  
西大路三条、太秦、隆寺  
山ノ内を除く全完了予定

### コロナ感染対策

新形コロナウィルスの感染対策  
として車内の抗ウイルス加工や主要駅  
への消毒液の設置、乗務員入室  
との間仕切りの設置などの対策を  
行っています。

