



# 豊洲から住吉線新聞

早稲田実業学校初等部

6年

竹下雄惺

クイズ  
次の3つの車両の中で車体の長さが違う車両はどれ?

① 16000系  
・2010年登場  
・千代田線

② 7000系  
・1974年登場  
・有楽町線・副都心線

③ 02系  
・1988年登場  
・丸の内線

## 豊住線とは

営団地下鉄(現東京メトロ)は昭和17年、8号線(有楽町線)を、豊洲駅より北へ延伸することを発表。その後この案は具体化され、終着駅は住吉駅とされた。この延伸予定区間こそ豊住線である。

## 得られる効果は

豊住線開業により、東京駅周辺から住吉線(押上)へは、東京スカイツリー(押上)へのアクセスが向上する。また、東京スカイツリー(東武スカイツリーライン)東向島駅にて、東京スカイツリーと東京メトロ半蔵門線(東武スカイツリーライン)東向島駅にて、

豊住線が開業すると、終着駅となる豊洲駅、住吉駅は、すでに豊住線用のホームがある。



## 豊洲駅



## 住吉駅

現在、豊住線用のホームには、さくがしてあり、押上するのには困難。

## 調査

豊住線開業による効果を考えるために、私はいくつかの調査を行った。

## 調査内容

豊住線開業により、アクセス向上が見込まれる東京スカイツリー。もしも東京駅から東京スカイツリーへ行く場合、開業によりどのくらいアクセスが向上するか考える。

## 調査方法

東京駅の近くにある有楽町駅。そこから東京スカイツリーの近隣の押上駅まで行く時、現在のルートと豊住線開業後のルートを比べ、違いを考える。

## 結果

	主ルート	所要時間	運賃	乗換回数	注意
現在	有楽町 ↓ 新橋 ↓ 押上	約30分	IC 356円 キップ360円	1回 (対面乗換えではない)	①移動は乗道のみ ②開業後は全て予想 ③開業後の所要時間は、日中を想定。また運賃は現在の東京メトロの運賃から筆者が計算したもの ④ルートはヤフー路線検索利用
	有楽町 ↓ 住吉 ↓ 押上	最短21分 最長26分	IC 242円 キップ250円	1回 (対面乗換え)	

# 有楽町線住吉へ開業で利便性UP

## 建設費

東京メトロに、住吉線の建設費は、約100億円を予定している。地下鉄(日本)の平均は、キロメートルあたり100億円程度。有楽町線の建設費は、約100億円程度。加えて、住吉線の平均は、約100億円程度。また、開業年は、未定であるが、一日でも早い開業を望みたい。

## 輸送人員

豊住線の一日の輸送人員は約20万人を予測。また、東京メトロ各路線の輸送人員は左記の通り。

路線	輸送人員(万人/日)
銀座線	110.9
丸の内線	131.6
日比谷線	118.1
東西線	143.0
千代田線	124.1
有楽町線	110.3
半蔵門線	102.7
南北線	53.7
副都心線	55.3
合計	949.7

平成28年時記録より

※輸送人員とは、鉄道会社が輸送した乗客の総人数のこと。鉄道会社の経営に欠かせない数値でもある。

## クイズの答え

- ③ 02系  
02系は丸の内線で活躍している車両で、1両あたりの車体の長さは18m。
- ①の16000系、②の7000系は共に20m  
02系は昔、銀座線で走っていた01系と似た時期、近い。でも、車体の長さはちがう(01系は16m)

## 地下鉄のお話

東京で一番新しい地下鉄路線は、副都心線。副都心線は、2019年、池袋・新宿と、池袋・有楽町線を通るため、利用者も多くなり、また、開業時より全駅にホームドアが設置済みであり、とても安全な路線だ。さらに、全ての列車でワンマン運転を行っている。西武・東武・東急とも直通運転を行っている。

## 編集後記

この調査から以下の3つが分かった。  
★所要時間が短くなる  
★運賃が安くなる  
★乗換が便利になる  
そのため、豊住線開業で東京スカイツリーへのアクセスが向上すると分かった。

## 有楽町駅の駅長さんとパチリ



左の写真は筆者が「おうちで」の感想文で最優秀賞を受賞したときのもの。有楽町駅で駅長体験をしたときのこと。

2021年には、おうちで「おうちで」の感想文で最優秀賞を受賞したときのこと。有楽町駅で駅長体験をしたときのこと。

東京メトロの  
素敵なイベント  
ありがとう  
東京メトロ