

# 登山電車、ついに復活

## かんはれ! 箱根登山電車新聞

発行日  
令和2年9月21日

発行所  
松野賢悟

### 台風を乗り越え、 9ヶ月ぶりに再開!

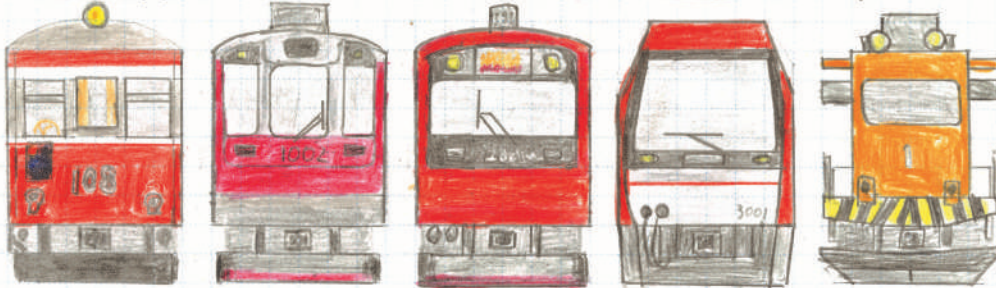
箱根登山電車は、神奈川県  
の箱根湯本駅から強羅駅を結  
ぶ山岳鉄道です。日本ではめ  
がたく、日本でも80%の80  
という気配が存在します。こ  
れは100m進む間に80mの高  
さを登るといふこと、日本で  
1位、世界でも2位の勾配と  
なっています。箱根登山電車は、  
この台風19号により、10月  
の台風19号により、土砂災害  
の流出など大きな被害を  
受けました。特に大きな被害  
が発生したのは仙石台信号場  
付近の大沢橋梁と小涌谷駅  
近の蛇骨橋梁です。この蛇  
骨橋梁では、橋の半分ほどが  
流出するという被害を受けま  
した。あまりのひどさに、地  
元の人からは廃線になってし  
まうのではないかとこの声も上  
りました。



被災直後と復旧後の  
大沢橋梁の様子  
(出典箱根登山電車)



再開に向けた  
試運転の様子

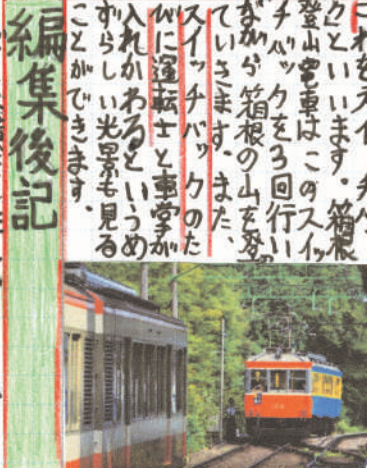


モハ12形	1000形	2000形	3000・3100形	モニ1形
当初から 業車 を改造 です。モ ハ1形は モハ2形 の2両で は1両で は2両で	姉妹鉄 道となっ ているス イスの レーシー ジュの なで呼ば れています。	1989年 に登場し ました。 レーシー ジュの なで呼ば れています。	2014年 に登場し ました。 新色な ためス ラッシュ な呼びな い。	車庫に て、資 材の積 込を強 行して います。



### 進行方向が 変わる!?

箱根登山電車では箱根湯本駅と強  
羅駅の間、高低差が14mもありま  
す。しかし電車は急な坂を一気に登  
ることはできません。そこで、坂を中  
断して階段をのぼるために線路をわか  
け、前に入線してから後方に戻るに  
ついでに、シグナル機を動かして、  
これを繰り返しています。箱根  
登山電車はこのスラッシュな呼びな  
い。ななな箱根の山を登  
っていくさす。また、  
スイッチバックのた  
いに運転士と車掌が  
入れかえらるというめ  
ごころがいろいろ見  
ることができます。



### 編集後記

頃頃は箱根に住んでいて、小さい頃  
から何回も登山電車に乗ってしま  
った。その登山電車が被災してしま  
った。よくは聞いたことがありません  
でしたが、試運転が始まりました。早  
くは行きました。この新聞は自ら  
取材して、この新聞を乗せて  
かたは、お話を聞かなくてはいけ  
ない。かたは、お話を聞かなくてはい  
けない。かたは、お話を聞かなくて  
はならない。かたは、お話を聞か  
なくてはいけません。