

世界に誇る日本の定時運転の



ヒミツを探る!

サイドエクスプレス

新聞

2020年(令和2年) 行田(金)小学校 霞ヶ丘 松元 俊貴

つにがの時がだ日と5延日延い
 を技あり道が能日本延やみならな
 連携、入がなで間にシビア運
 せ、備かたそつこの定時は運
 進、らゆこたの定時は運
 化工今まはは運
 した日ぬは運
 たのま努力日本正

人定をよいちでを本思来
 の時山うがも運ほつ私
 の運陽うるがも行どてのた
 力転にこ当ほ行どてのた
 を運に達のたし時いるはち
 を現成し定り人て間る当は
 する取て運前びいに。た鉄
 実材いる転だないに正し道
 現材いる転だないに正し道
 する材いる転だないに正し道

の海を把握して運転する必要も
 ある。た、近年の車両には、
 コンピューターでそれらを制御
 できる装置が開発、設置された
 ため、運転士の負担が減り、安
 心して運転できるようになった。
 また、モーターで車両の故障、空
 調の設定温度などが一目であら
 り便利な反面その装置はコスト

りも早く出発する早発をしない
 ようにしては、雨天時は、レ
 ールに雨水が付き、滑りやす
 ので、空転を防ぐために加減速
 をゆっくりしているが、それで
 列車が遅れがちになるので、ゆ
 とりあるダイヤが編成されてい
 る。また、お客さんの少ない少
 いで停車時間がずれたり、線路
 のカーブや勾配などでは速度制
 限があるため、状況に応じた運
 転が求められる。また、各も遅
 れないようになっている現場では

運転士に求められる技能と経験が高い、旧型車両に搭載するには
 高い技術が求められる。運転士は大改造が必要という難点もある。
 になるには、車しよるを3年務
 めた後、国交省に定められた教
 習所でペーパーテストに合格し
 1年半ほどの訓練を受ける必要
 がある。定時運転をするために
 運転士は様々な配慮をしている。
 運転士は乗務行路表タタと運
 転時計を照らし合わせて時刻上
 する。また、決められた時刻上
 りも早く出発する早発をしない
 ようにしては、雨天時は、レ
 ールに雨水が付き、滑りやす
 ので、空転を防ぐために加減速
 をゆっくりしているが、それで
 列車が遅れがちになるので、ゆ
 とりあるダイヤが編成されてい
 る。また、お客さんの少ない少
 いで停車時間がずれたり、線路
 のカーブや勾配などでは速度制
 限があるため、状況に応じた運
 転が求められる。また、各も遅
 れないようになっている現場では

山陽電車の方々がどう頑張りました。

定時運転を支える別の努力
 お客さんの乗降をスムーズにする
 のも定時運転には欠かせない工夫
 例え、プラットフォームに誘導員を
 配置したり、ホームの屋根を延長し
 て雨の日でも傘をたたまずに乗り降
 りできるようにしている。これらは
 数秒の効果かもしれないが、分分
 遅れないようにしている現場では
 重要な活動だ。

山陽電車では、列車運行管理シス
 テムという列車の運行監視、進路制
 御、旅客案内を自動で管理するシス
 テムを導入し、運転指令室に設置し
 ている。例えば全線の列車の運行を
 管理するシステムでは、無線で列車
 指令室で特に気をつけているのは、大
 阪方面へ向かう列車だ。なぜなら、
 阪方面へ向かう列車は、直通運転
 している阪
 急電車、阪急電車に迷惑をかけるか
 らだ。