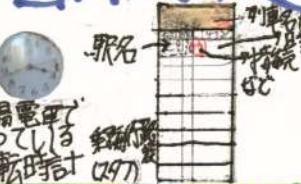


# 世界に誇る日本の定時運転の



つにがの時がだ日と15延日延い  
を技あ鉄代可。本遅分と本とてそ  
連術り道だ能日は延やみなみ、も  
携、入がに本時と30ならな日そ  
せ設昔の、なで間は分す।す本も  
せ備かたそつこにみほが分基と定  
進、らゆこたのシなど、遅準外時  
化工今までの定じさ遅外れが国運  
し夫日ぬはは時アれれ国で違で転  
たのま勢日大運なたなでもうはに  
。3で力本正転のいひは遅。遅お

## 定期運転を実現する鉄道

をよいちでを本思來  
山うるがも運ほつる私  
陽にこ当ほ行どてのた  
電達のたとし時いはち  
車成定り人て間る当は  
にし時前どいに。た鉄  
取て運だなる正しり道は  
材い転とい國確か前  
しるを思。はにし定  
たのどつ私世列、だ時に  
。かのてた界車日と



2020年9月1日(金)  
霞ヶ丘小学校6年  
松元俊貴

いで停車時間がすれたり、線路のカーブや勾配などでは速度制限があるため、状況に応じた運転が求められている。また、各車両に、それでそれ漏があり、その漏を把握して運転する必要もある。ただ、近年の車両には、コンピューターでそれらを制御できる装置が開発、設置されたため、運転士の負担が減り、安心して運転でくるようになつた。また、モニターで車両の故障、空調の設定温度などが一目でわか便利な反面、その装置はコスト

## 定時運転を支える駅の努力

**電車の設営と運行管理**

山陽電車では、列車運行管理システムと、この列車の運行監視、進路制御、旅客案内を自動で管理するシステムを導入し、運転指令室に設置している。例えば全線の列車の運行を管理するシステムでは、無線で列車の乗務員へ指令したりしている。指令室で特に気をつけているのは、大阪方面へ向かう列車だ。なぜなら、これが遅れると直通運転している阪神電車、阪急電車に迷惑をかけるから。

このように、日本の鉄道マンたちががんばって定期運転を実現せたが私たちにもできることがある。それは、マナーをすることがある。乗車をすつゝがけ込む乗車をやめようなどだ。鉄道会社の負担を減らすことができる。

咸陽城北之陽山下有五色土山，一名丹山，一名赤山，一名青山，一名白山，一名黑山。