みんなに愛される
湊線新聞

発行者
三ッ矢湊仁
発行日
8月6日(木)

湊線とは？

茨城交通から引きつぎ、２００８年（平成２０）に発足した鉄道ひたちなか市南部の勝田駅〜阿字ケ浦駅間14.3kmの路線。

湊線は、ひたちなか海浜鉄道の愛称

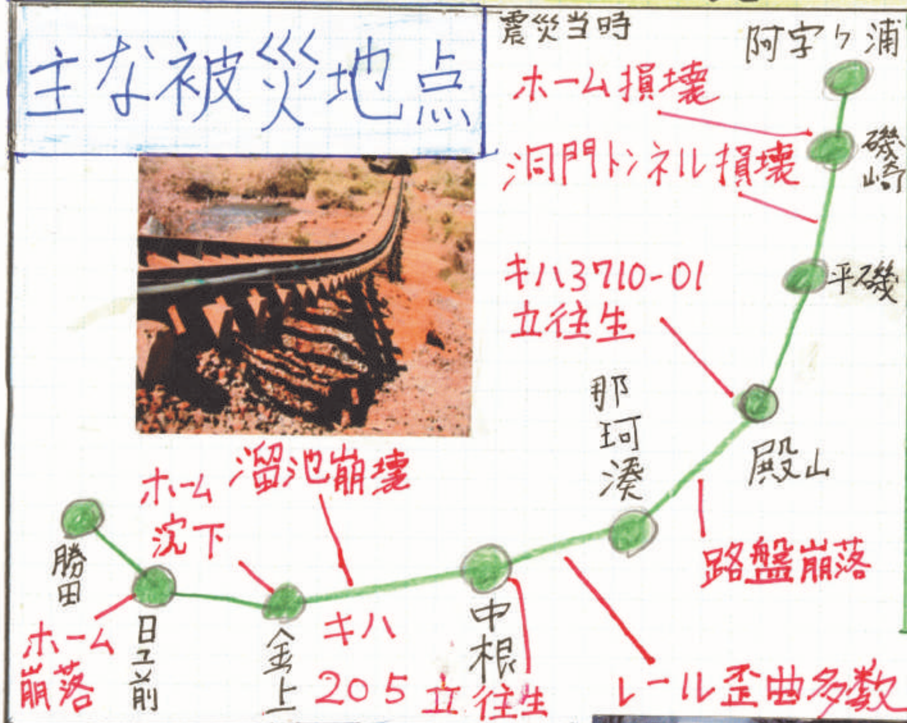
ひたちなか海浜鉄道
福島
茨城
千葉

復活したよ湊線

ひたちなか海浜鉄道の前の湊鉄道が大正２年に開業してから100年以上の長い歴史がある。何度も廃線の危機から努力して復活してきた。その中でも最大の危機は２０１１年の

東日本大震災

主な被災地点


震災当時
阿字ヶ浦
ホーム損壊
磯崎
洞門トンネル損壊
平磯
キハ3710-01
立往生
殿山
那珂湊
路盤崩落
ホーム
沈下
溜池崩壊
勝田
日工前
ホーム
崩落
金上
キハ
205
立往生
中根
レール歪曲多数

復活まで 134日

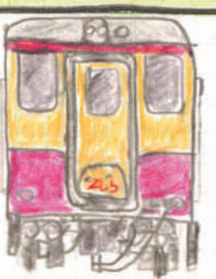
廃線に追いこまれるローカル線が多い中鉄道会社、行政、地域の三位一体の力があり復活をはたした。

現在

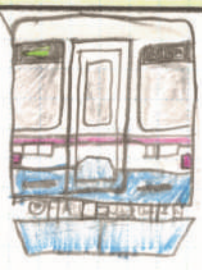
国営ひたち海浜公園は、近年ネモフィラ畑などで、人気がある。なので、ひたち海浜公園西口まで駅がのびる計画がある。

湊線のひみつ

駅猫



日本でここだけ。国鉄時代に、帝国車輪製造の、キハ20形車両で、現役で、運行されていて、とても人気。



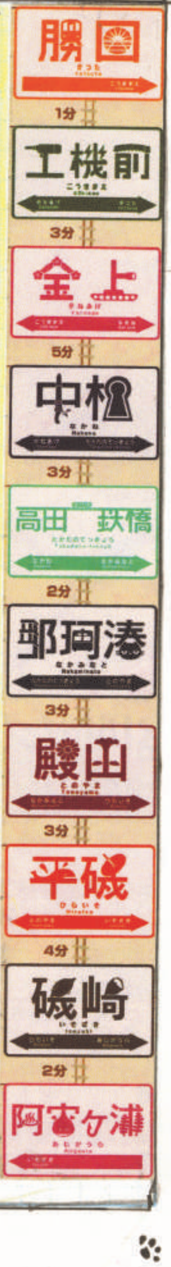
500キロ以上はなれた兵庫県から来た、三木鉄道の車両を買い、同じ色にラッピングして、運用されている。

↑軽油タンク

電車ではなく気動車。湊線は、電気ではなく、軽油で走行している。

駅舎が木造。那珂湊駅は、木造駅舎で、関東の駅百選にも、えらばれている駅。

グッドデザイン賞受賞駅名看板


勝田
1分
工機前
3分
金上
5分
中根
3分
高田の鉄橋
2分
那珂湊
3分
殿山
3分
平磯
4分
磯崎
2分
阿字ヶ浦

各駅の名所、名物を、表していて、おもしろい。

車庫見学

8月6日に、ひたちなか海浜鉄道の、車庫見学に参加しました。そこで、湊線のひみつや、車両のことなどを知りました。車両の密着自動連結器を、動かす体験をしました。しくみがよくしれて、楽しかったです。

色んな車両

湊線には、ラッピング車とラッピングしていない車両がある。

ラッピング車…ラッピングで、宣伝をし、告広料をもらい、赤字をしのいでいる。

ラッピングなし…映画やドラマなどの、撮影用として、残されている。

編集後記

湊線が東日本大震災で、たくさんの被害を受けたけれど、みんなに応援されて、復活したことを知りました。今年はごう雨で、九州の鉄道も被害にあったけれど、この新聞で湊線の復活を、みんなに知ってもらい、復旧に向けてがんばって欲しいと思いました。