

開業110周年!! 嵐電新聞



イメージ
キャラクター
「あらん」

発行日
令和2年9月8日
発行者
山ノ内小学校4年
河崎恵大

嵐電とは?

嵐電とは京福電気鉄道のことです。四条大宮から嵐山を結ぶ嵐山本線と、帷子ノ辻から北野白梅町を結ぶ北野線の二つの路線があります。嵐電の沿線にはたくさんの有名なお寺や観光スポットなどがあり、京都に遊びに来る人はもちろん、地元の人からも愛される鉄道です。運賃はどこまで乗ってもいいし、しょで大人220円、子ども110円で乗ることができます。嵐電には色々なデザインの車両があり、この日はペコちゃん車両に乗りました。嵐電嵐山本線と不二家がそれぞれ今年で110周年ということで記念にコラボしたそうです。外観だけでなく、中や広告もペコちゃんになりました。



駄買さんに聞いてみた!

- Q 嵐電のいいところは何だと思いますか?
A 車両一台なのでお客様との距離が近く、ふれ合いができるのです。
- Q 仕事で一番大変なことは何ですか?
A 事故やてい電などで電車が止まってしまったときにお客様に知らせるのが大変です。
- Q 一番オススメな駅は何处ですか?

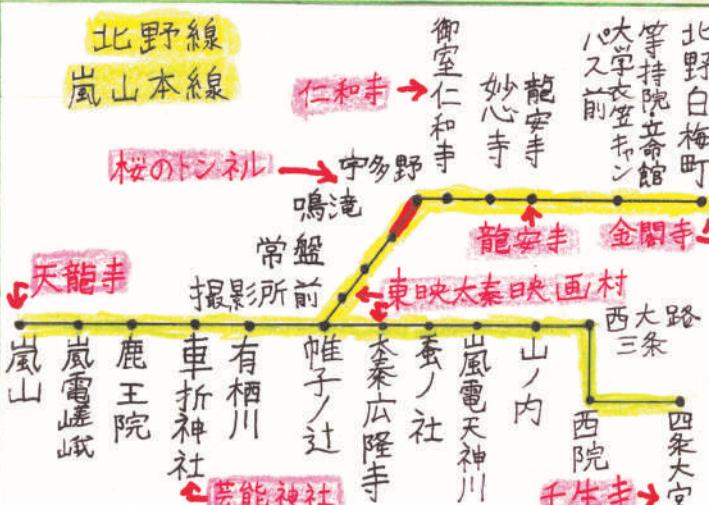
A 嵐山駅です。有名なデザイナーさんが手がけたモノフォレットがあります。もう一つは御室仁和寺駅です。駅こう内に世界文化遺産の仁和寺で育てられた桜が植えられています。御室仁和寺駅は、昔東映の映画撮影で使われたセットそのまま駅舎として使っています。

日本一長い駅名?

嵐電の北野線には日本一長いと言われている駅名があります。その駅名は等持院立命館大学衣笠キャンパス前です。元々は等持院という駅名でしたが2020年に駅名が変わりました。これまで北野線が立命館大学に行くのに便利ということがよく分かることになりました。



路線図&おすすめスポット



インスタ映え! 嵐山駅

嵐山駅には売店などが多くあります。特にオススメのがモノフォレットと足湯です。

〈モノフォレット〉
京友禅の柱約600本を林に見ています。暗くなるとライトアップされてとてもきれいです。



〈駅の足湯〉
嵐山温泉を使用した駅の足湯です。料金は一人200円です。観光してつかれたらい入ってみてください。



右京のまちをパトロール

パトトレインは2011年右京区80周年の記念で何かできないかということで、嵐電と右京区役所右京けいさつやNPO団体が共同で走ることが決まりました。初めは1年間しか走らない予定でしたが、とても人気が出たので、10年くらいいたった今も走っています。左京に住む人たちが宝心寺金剛にくらせるようなのがいかごめられた電車です。嵐電マンというオリジナルピーローもそんざいするそうです。一度会ってみたいですね。



へん集 後記

ぼくが嵐電の新聞を作ろうと思った理由は、まだ知らない嵐電のひみつを知りたかったからです。嵐電にはいろいろな楽しい駅や車両があることが分かり、良かったです。京福電気鉄道の宮本さんはとてもやさしくたくさんのことをお話してくれました。宮本さん、ありがとうございました。ぼくはこれからも、たくさん嵐電に乗りたいと思います。

背すじも凍る妖怪電車

ブラックライトにてらされたあやしい車内には、こわいお化けがたくさん! 嵐電では毎年8月の五日間、1日5回、妖怪電車が走ります。区間は四条大宮から嵐山で、途中でおりることはできません。妖怪のかっこをした人は妖怪運賃(100円)で乗車できます。今年はコロナのせいもあり、途中止になってしまいざんねんでした。



(出典: 嵐電ホームページ)

クロネコヤマトの宅急便電車

ヤマト運輸では毎日朝と夕方の2回嵐電の宅急便電車で荷物を運んでいます。区間は嵐山から西院です。主に嵐山で旅行に来た人たちの荷物をあげかっているそうです。

トラックではなく電車で運ぶことで、道が渋れないように困ることもないし、はい気が入で空気をよござないであります。

かんきょうを守っているよ