

電車が地球を守る!?

電車は少ないCO₂の排出量で地球環境を守ります。リサイクルの使用済み切符や定期券、カードなどはトイレットペーパーやベンチなどにリサイクルされています。最新の車両は、ステンレスやアルミニウム合金に変え、車体を軽くしました。使い易い電気を効率よく使います。電気の使用量は昔の半分に減りました。また、LED照明の導入が進みます。

CO₂の排出量

| 一人を1km運ぶのに排出するCO ₂ (g-CO ₂ /1km) | |
|--|-----|
| 自動車 | 137 |
| 飛行機 | 96 |
| バス | 56 |
| 電車 | 19 |

2017年 国土交通省公表データ



コロナに負けない **MEITETSU** ~どんな工夫を?~

駅 → 駅設備の定期的な消毒・アルコール消毒液の設置 など

車内 → 車内設備の定期的な消毒・終日車内換気 など

みんなへ お願い!!

咳エチケット 手洗い

時差通勤 など

- ~駅の中で...~
- その1. **AED** 心臓マヒを起した人を助けることができる器械
 - その2. **ホームドア** ホームから人が転落しないように
 - その3. **内方線付き点状ブロック** 視覚障害者の安全を守る
 - その4. **列車非常停止ボタン** 線路へ人が転落した時など、危ないことが起きた時に電車を止めることができる
 - その5. **多言語表記サイン** 外国語やイラストが使用されていて、利用しやすい
 - その6. **二方向出入口エレベーター** 車イスの方が、乗り降りと同じ方向でできるように、出口の向きを工夫している。また、押しボタンが低い

- ~車内で...~
- お年寄りや体の不自由な方のための席で、ドアに近い
- その1. **優先座席**
 - その2. **車イススペース** スペースが広く、押しボタンや手すりなどが低い
 - その3. **波り板** 車イスでも乗り降りしやすいように、電車とホームのすき間や段差をなくす
 - その4. **信号機** 電車の追突を防ぐため、区間ごとに立っている
 - その5. **長いつり革** 背の低い人や、子どもなどが使いやすい
 - その6. **ATS** 緊急時、運転手が信号を見のがした時に音をえて、自動的にブレーキをかけてくれる

編 集 後 記 参考資料

私は、この新聞を作って、やさしさとはとても大事なものだと考えました。地球の環境に対するやさしさ、駅や車内に対するやさしさはまだまだあると思うので、障害者や外国人など、みんなが鉄道を通してつながることができれば良いと思いました。

参考資料

- 日本民営鉄道協会
- 知鉄ホームページ
- 東武鉄道
- 日立
- 福祉総合サイト
- ハピネス