

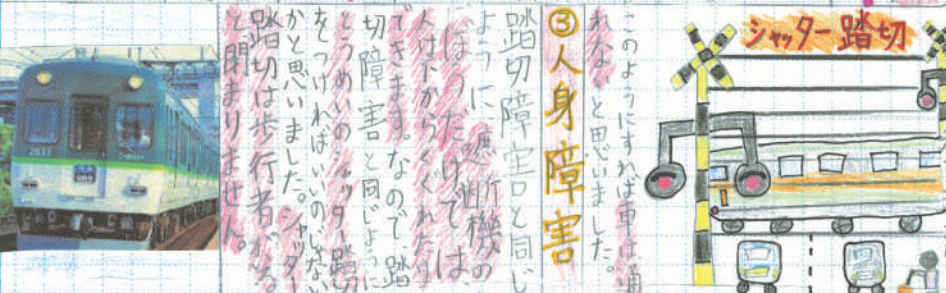
# 2001年から2020年までで多かつた鉄道事故

私の考えた未来はこうなつてほしい新聞

1位... 列車脱線 202件  
 2位... 踏切障害 62件  
 3位... 人身障害 15件

年	列車脱線	踏切障害	人身障害
2020	0	6	0
2019	0	9	0
2018	0	2	0
2017	0	9	0
2016	0	7	0
2015	1	5	1
2014	1	9	0
2013	0	11	1
2012	0	13	2
2011	0	12	1
2010	0	6	0
2009	0	5	1
2008	0	7	2
2007	0	12	2
2006	1	13	0
2005	2	20	0
2004	0	18	0
2003	1	20	2
2002	1	14	1
2001	0	4	1
合計	7	202	13

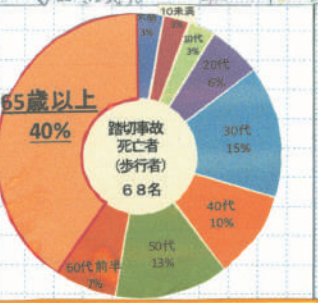
私が考えてみた  
 鉄道事故はなぜか  
 私には鉄道事故が  
 なくせなかと考え  
 鉄道事故を少な  
 くで考えようなも  
 のを考えました  
 ①列車脱線  
 ②踏切障害  
 ③人身障害



2001年の件数は、10月以降のもの  
 令和2年8月6日  
 新青山第二小学校

私が考えたこと  
 高齢者の踏切事故はなぜか  
 ①歩行速度がおそい  
 ②足やシルバークートの車輪がでか  
 ③遮断機が見えづらく  
 ④警報機が見えづらく  
 高齢者の方が踏切事故が多いので、気を付けてはならない。  
 たくさんのパンフレット、新聞紙などのほかに踏切事故が多いことが分かった。  
 事故はだれも起きる可能性がある。私はそう思い、自分で鉄道事故が起  
 こらないようにするために私の考えたようなことが未来では当たり前にな  
 って、鉄道事故がなくなつてほしいです。

高齢者の踏切事故はなぜか  
 パンフレット  
 警報機が鳴つたら立ち入らない!!  
 非常ボタン  
 22日踏切渡れず... 88歳はなられ死亡  
 開かずの踏切戻り切れず  
 足立、女性はなられ死亡  
 電車にはなられ88歳死亡



死亡した歩行者の約4割は65歳以上  
 ①踏切道を渡りきれない? 速度がおそいから  
 ②遮断機が見えづらく  
 ③警報機が見えづらく

なぜ高齢者の方が踏切事故が多い!?  
 踏切事故が多い?