

ダブルデッカー2階立車両



鳴鶴線開通に伴う特急車増備として新造した車両。一九九七年〜一九九八年にダブルデッカー車を新造、増結した。二〇〇九年からバリアフリー対策、車端部のロングシート化を含むリニューアル工事実施。

どにかくびるか!! クロスシートで座りごっこ〜良い♡二階からは遠くの景色まで見える。一階はホームまでのきりが近い。一階二階で走行音を比べられる。

さらさらか!! 二〇一七年八月に中間車(六号車)を座席指定のプレミアムカーに改造(有料)

音を奏でるおけいはん

発行年月日:
令和2年8月20日

発行者
高倉小学校
6年坂井るあ

駅の中に森林!?

駅でか〜こ〜やビヨビヨと鳴く音が聞こえます。これはスピーカーから流れていて、目の不自由な方に踏んだら音が伝わるようにしたのです。またピンポイントという音は改札口を知らせる音です。

8000系

発車メロディー

京阪電車は18駅ご列車の出発時に発車メロディーを流しています。発車メロディーは京都方面ゆきと大阪方面ゆき。そして列車種別に於いて四つのコンセプトに分けて制作されています。各駅のメロディーはすべて違っていて、すか、コンセプトごとに似ていますが、聞いてみると、一つの曲になるという全部聞きたくならない曲です♡

快速特急 洛楽に専用発車メロディーがある!!!

洛楽は京橋から七条の間をノンストップで運行する列車。お出かけのときによりわかりやすく快適に利用できるようにしている。



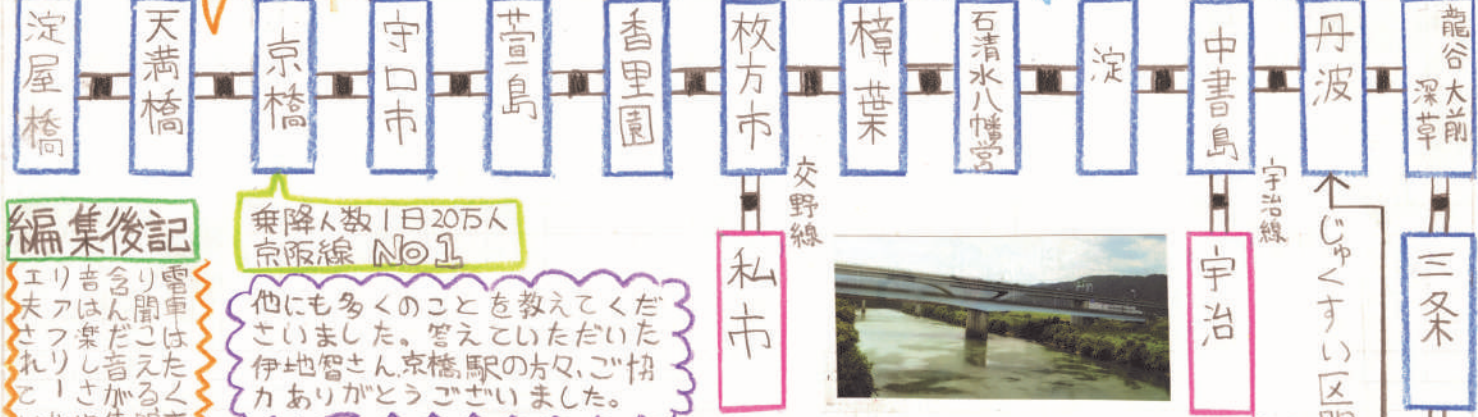
18駅は
中え島



おすすめポイント!!!



おすすめポイント!!!



編集後記

乗降人数1日20万人
京阪線 No.1

他にも多くのことを教えていただきました。答えをいただいた伊地智さん、京橋駅の方々、ご協力ありがとうございました。

電車はたくさんの方が利用するから、きり聞こえる聞き取りやすい幅広い周波数を含んだ音が使われている。電車で聞こえる音は楽しさや安心のため、電車では聞き取りやすい安心・安心のために考えられたことになった。

- 駅員さんに質問**
- Q なぜ発車ベルから発車メロディーになったのですか?
 - A 急かされるみたいで、かきこみ乗車にならないので防止のためゆがないメロディーのメロディーになりました。
 - Q 18駅以外の駅も発車メロディーにしますか?
 - A コスト面もあるので未定です。
 - Q 音量はどの駅も同じですか?
 - A 建物や駅周辺の環境によっても違って聞こえてくることもあります。
 - Q 電車は走行中音がかわるのはなぜですか?
 - A レールに一定間隔で継ぎ目があるため。冬はちがみ、夏は小さくなります。近年ロングレール化しているのでも、乗りごっこが良くなっています。モーターが直流電源でしたか、交流電源が増えたり、消エネ「レVVF」など、車両ごとに音はちがいます。

参考資料
京阪HP