

5.75円 x 8.5円

① B 特急券

② 京都 → 海 南
 5月 2日 (17:47) (19:36)
 5月 23日 (17:47) (19:36)
 ③ 男子
 ④ 2150円

⑤ 31.-5.-1 梅小路京都西駅発行
 12345-01

情報がいっぱい

- ① きっぷ種別
- ② 乗車区間
- ③ 車両
- ④ 運賃
- ⑤ 発券日・場所番号

あれ、ピッタリ?

電車に乗るに足らないのが「きっぷ」。日曜学校の遠足に行った時、和歌山の祖母の家に行った時も、駅の券売機できっぷを買った。でも、「あれおかしげだ。大きさが違う」。次に乗った時に駅員さんにも聞いてきっぷを持って帰ってきた。するとびっくり。小さいのと大きいの之差がピッタリ合う辺がある。何か「ひびき」があるのかなと思ひ調べてみました。

2020-8.23

発見!

きっぷの「ひびき」新聞

梅小路駅校
 森潤5年

「切符」と「きっぷ」

「きっぷ」と「切符」は「切り符」という漢字が変化して使われ、現代では「切符」の「切」が「き」になり「きっぷ」となる。昔は「きっぷ」は紙で印刷して、乗車時に駅員さんに渡す。現在はICチップで読み取りが可能になった。昔は「きっぷ」は紙で印刷して、乗車時に駅員さんに渡す。現在はICチップで読み取りが可能になった。

180年前のイギリスで誕生

「トモンソン式」

現在「きっぷ」は180年前、イギリスの国鉄で誕生しました。発明したのは、イギリスの発明家トモンソン。トモンソンは、乗車時に駅員さんに渡す「きっぷ」を紙で印刷して、乗車時に駅員さんに渡す。現在はICチップで読み取りが可能になった。



「トモンソン式」の細かいB型 (5.75cm x 2.5cm)

世界共通 5.75センチ

JRの青春18きっぷ (5.75cm x 12.7cm)

青春18きっぷ (普通列車専用)	213-10 K001
旅客鉄道会社全線 (JR全線)	※特急(新幹線含む)は除く *特急及びJRバスを除く *利用開始後の私戻不可
利用期間は2020年7月20日から2020年9月10日まで。各回(人)とも当日限り有効。	
5回(人) : 4回(人)	
3回(人) : 2回(人)	
1回(人) : 1回(人)	
¥12050	2020-7.20
	戸塚駅VF2発行 (2-タ)
	20016-07 C45

~ 駅員さんと自動改札機 ~

さらなる「きっぷ」のひびきを探そうと、梅小路京都西駅の駅員・高橋健也さんにインタビューしました。

Q: 駅員さんのきっぷに関わるお話を教えてください。

A: いまは券売機で改札も自動になったので、きっぷに直接関わる仕事は以前と比べてとて少なくなりました。私は駅員になって13年ですが、通常の業務で改札機を使ったことはありません。年配の駅員さんから、昔は一日中改札で両手を広げて鉄を叩いていたと聞いたことがります。

Q: 自動改札になってお仕事が楽になりましたか。

A: 駅員さんの仕事が楽になったことよりも、お客様をお待たせすることなく、少しでも快適に鉄道利用してもらえることの方が嬉しいです。



そして、80年代におけるとて便利な「トモンソン式」として、駅員さんのきっぷを紙で印刷して、乗車時に駅員さんに渡す。現在はICチップで読み取りが可能になった。

きっぷの進化とエコ

日本には、短距離の乗車券として活躍する「トモンソン式」のほかに、特急券や企画乗車券「きっぷ」など、大きさが異なる「きっぷ」があり、短距離のきっぷは長さが5cm程度ですが、特急券は長さが10cm程度、企画乗車券は長さが15cm程度。これは、乗車時に駅員さんに渡す「きっぷ」の大きさが異なるためです。これは、乗車時に駅員さんに渡す「きっぷ」の大きさが異なるためです。



編集後記

「トモンソン式」のきっぷの進化とエコについて、高橋さんのインタビューがきっかけになりました。道が、駅員さんのきっぷの進化とエコについて、高橋さんのインタビューがきっかけになりました。道が、駅員さんのきっぷの進化とエコについて、高橋さんのインタビューがきっかけになりました。

「お客さんのために」に感動