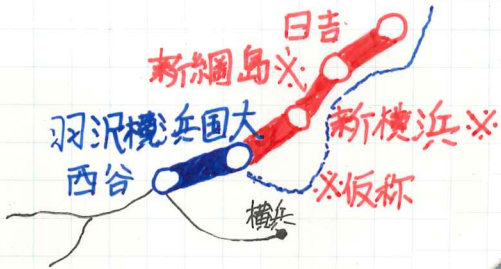




ホームでは  
黄色い点字が  
ロックのうかがわ  
を歩いてるん!

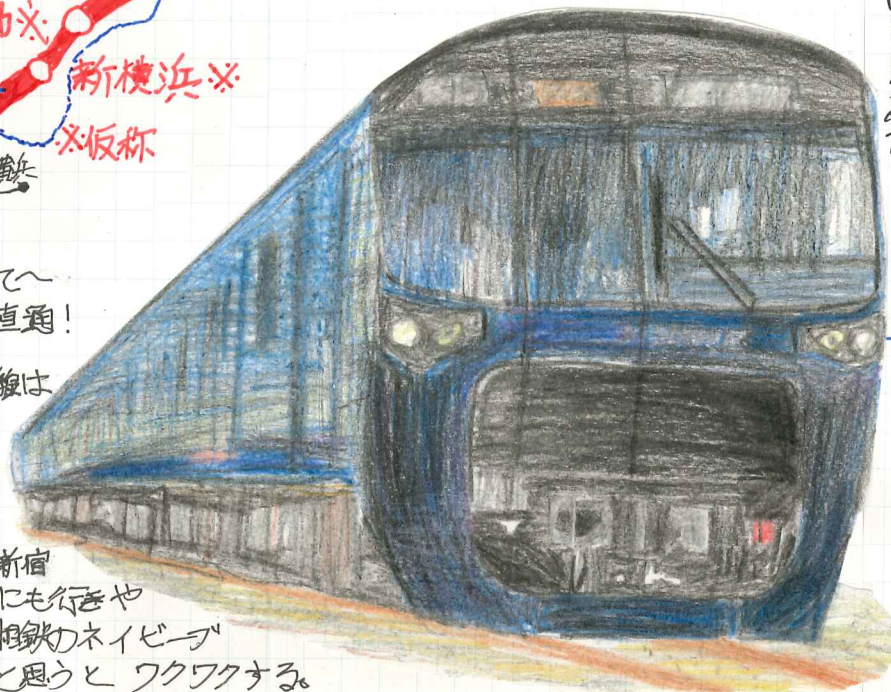
祝 相鉄100周年! 100年後の미래の相鉄線特等号!

# 次の100年へ! 相模鉄道20000系デビュー!



~みらいへ向けて~  
相鉄線は都心へ直通!

相鉄・JR直通線は  
2019年度  
相鉄・東急直通  
線は2022年  
度開業予定で  
開業すると渋谷や新宿  
だけでなく新横浜にも行きや  
すくなる。都心に相鉄のネイビー  
ブルーの電車が行くと思うとワクワクする。



都心乗り入れ用の新型車両  
〜東急線との相互直通用〜  
相模鉄道(本社・神奈川県横浜)では、このたび東  
急線との相互乗り入れ用の新型車両となる20000系  
をデビューさせた。  
相鉄20000系は東急線  
にも入れるように、車体の大  
きさが相鉄線やJR線よりも  
ちよつとだけ小さくなつてい  
る。これは、東急線の方が、  
相鉄線よりも車体の大きさを  
セツていか小さいからだ。で  
も線路の幅は同じだ。  
JR線と相鉄線は車体の太  
きさは同じなのでそのまま  
かいたようぶだ。  
なお、相鉄は2017年の  
12月18日に創立100周  
年をむかえた。次の100年  
を著して、デザインランド  
アツクプロダクトをすすめて  
いて、電車の色をヨコハマ  
ネイビーブルーにぬつてい  
るほか、駅も美しくしている。制  
服もレトロな感じのようにな  
った。

## 相鉄20000系は どつや、運ばれてきたか?

相鉄20000系は山口県の日立の工場で作られた。JR貨物のEF66という電気きかん車にひかれて、JR山陽本線、東海道本線、相模線をとめて、相鉄の厚木操車場についた。最後は相鉄モヤ700形がヘッドマークをつけて引はらした。

山口県下松市の車両工場を出発  
乗務員室にはそうじかんが!



JR貨物の電気きかん車で  
山陽本線・東海道本線を走る



最後は相鉄モヤ700形が厚木  
操車場からかしわ台までけん引



運転台はT型ワンハンドル。  
わんハンドルはわんハンド  
ルじゃないわん!



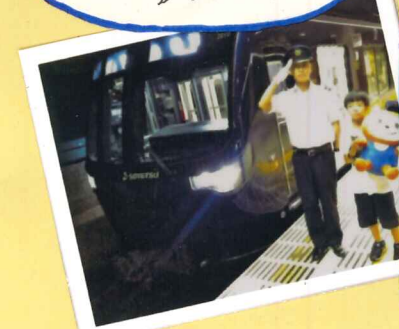
かがみもあるわん!



座席はワカ  
たにん!



かっこいいわん!



運転士さんと記念撮影!



天井には大きな  
モニターがつい  
てるわん!  
あつ! 画面に...



つりかわはた  
でにぎりやすい  
わん



相鉄マークも  
かがかいてい  
るわん

そりゃんのたいけんレポート!  
じつじきに相鉄20000系  
に乗せてみたわん

今回のしゅびいこきょうかしてくれた20000系担当の  
わんてんしん相模鉄道のみなさん、どうもおつかい!  
おれ

相鉄20000系は東急線用ながらJR線用の新しい車両を  
つくっているそうなので、相鉄線のみらいがはても楽しみだ。  
いん