所沢吠えよ 獅子

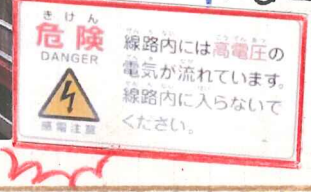
所沢市立
山口小学校
5年 新藤 鼓太朗

パンタグラフがない！ 西武山口線のLEO LINER

SY 03	SY 02	SY 01
西武球場前	遊園地西	西武遊園地

レオライナーは、「おとぎ列車」の愛称で親しまれていた山口線が、新交通システムに生まれ変わった一九八五年に登場しました。ゴムタイヤで静かに走行するレオライナーの特徴は、パンタグラフがない事。実は、送電線がタイヤの横にあり、そこから送られてくる電気を動力にしています。なので、「危険」と大きく書かれた看板がいくつかあります。また、車両性能面では、VVVFインバータ制御装置により、誘導電動機を駆動する省エネかつ、ハイテクノロジー車両でもあります。東京都東村山市の西武遊園地駅と遊園地西駅埼玉県所沢市の西武球場前駅の二駅を結んでいます。途中には、白くてとても大きい西武球場ドーム（ライフドーム）や遊園地のアトラクションを見る事ができます。

ゴムタイヤ



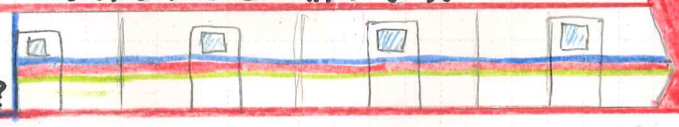
突撃！！！ information Q&A 駅員さんに聞いてみました。

Q 1 レオライナーの特徴は何ですか？

A 1 電力で動きますが パンタグラフからでなく、下にある送電線から電気を受け取っています。ゴムタイヤなので、しても静かです。

Q 2 イベント時の工夫は何ですか？

A 2 ホームやトイレを増やします。また 臨時列車などで、速く駅についてもらえるようにしています。



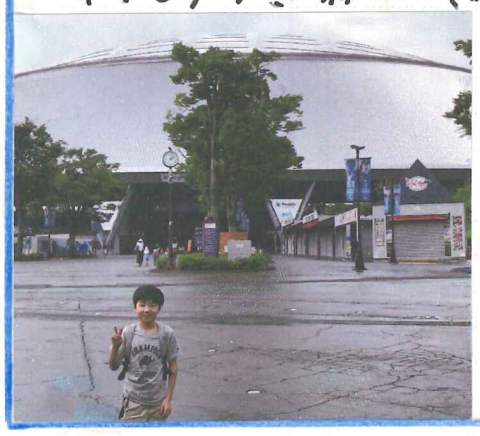
西武鉄道のラッピング電車

西武鉄道には、たくさんのラッピング電車が走っています。最近にできたのは、ぐでたまスマイルトレイン。中も外もぐでたまでいっぱいのもようの中には、西武球場とコラボしている絵もあります。駅には、写真をとることができる看板があります。

盛り上がる球場のイベント

西武球場では、野球以外にもコンサートやライブなどのイベントも行なわれます。ふだんの利用者は千～二千人ですがイベント時には三万人ほどまで増えるそうです。そのため、改札や、イベント時しか使えないトイレやホームがあります。イベントのある日には、とても盛り上がって、約二キロメートルはなれた我が家にも声が聞こえてきます。

編集後記



今回は、この新聞を書くことによって、球場やライオンズが所沢市に密着しているということをあらためて感じることができました。学校の体育の授業で、元選手がボール投げを教えてくれたり、社会科見学でマウンドに立ったりなど、他の市では味わえない体験をする事ができました。がんばれ！所沢西武ライオンズ！