

# 大阪私鉄新聞

発行者  
浅田崇文  
金岡南小学校  
6年

## 大手五社

今までのよく使う私鉄ランキング

- 1位 南海電気鉄道
- 2位 阪急電鉄
- 3位 京阪電気鉄道
- 4位 近畿日本鉄道
- 5位 阪神電気鉄道

### 京阪電気鉄道



京阪本線・鴨東線・中之島線  
京津線・交野線・宇治線  
石山坂本線・男山ケーブル

### 阪急鉄道



京都線・神戸線・宝塚線  
千原線・今津線・嵐山線  
箕面線・伊丹線  
甲陽線

### 近畿日本鉄道



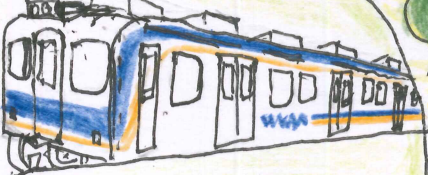
大阪線・難波線・奈良線・南  
大阪線・生駒線・けいはんな線  
京都線・名古屋線・橿原線  
鳥羽線・山田線・天理線  
吉野線・長野線  
など

### 阪神電気鉄道



本線・阪神なんば  
線・武庫川線  
など

### 南海電気鉄道



南海本線・高野線・空港  
線・高師浜線・和歌山港線  
多奈川線・加太線  
高野山ケーブル

ぼくが今までに使った駅の数

- 南海(16か所)
- 阪急(12か所)
- 近鉄(9か所)
- 京阪(5か所)

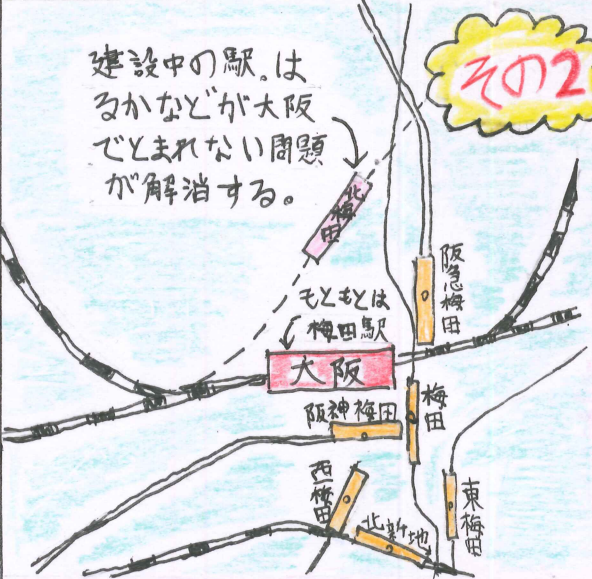
## 梅田の問題点

### 京阪電車が梅田までいけないわけ

① 京阪電鉄は、初めは、梅田駅を起点として、京阪梅田駅を設置する予定でした。場所は、現在のヘップファイブトライトビルが建っているところでした。ところが、大阪市交通局が、それをなんとかさまたげようと、ある案を出しました。「京阪電鉄は、天満まで運行をし、そこから梅田までは市電が乗り入れる」という案でした。京阪電鉄はこの案に同意しました。ところが、大阪市電線路の幅が狭く、京阪は標準だったのだから、乗り入れる事ができませんでした。なので、梅田までのばせなかつたのです。

② 京阪電鉄は次に、不要となり、軌道を撤去されたJR城東線の上に新京阪線を走らせ、梅田まで直結させようと計画をたてました。ところが、大阪市交通局はこれについて異議申し立てを行いました。

建設中の駅は、るかなどが大阪でとれない問題が解消する。



分かりにくい

### 大阪駅周辺

大阪駅周辺は、とても分からなくなっています。大阪駅はJRしかなく、他の私鉄は全て梅田駅となっていて、ちやみみに、JRが新しく建設している駅は、北大阪駅ではなく、北梅田駅です。また、地下鉄梅田駅の西側と東側に、それぞれ西梅田駅と東梅田駅があります。この三駅は、すべて地下鉄線なのに、乗りかえができません。



KANSO

この他にも、大阪には、たくさんさんの準大手私鉄や中小の私鉄があり、また、関西は、私鉄王国といわれているので、ぼくたちがどこかに出かける時は、すごく便利だと思えます。

③ 京阪電鉄は、それでもあきらめませんでした。今度は、北大阪電気鉄道を買収し、北大阪電気鉄道が持っている免許を利用して、そこから梅田に行こうとしたが、戦時に、京阪は阪急電鉄と統合されてしまいました。戦後にはまた分りました。この路線は阪急電鉄にゆずってしまったのです。

以上のような理由で、京阪電鉄は、梅田までの乗り入れができず、淀屋橋を始発駅とすることになりました。