安全安心メトロ新聞

発行日
九月三日(月)
発行者
岡野
木村
細川

電車の安全から つながる安心

私たちは、東京メトロが行っている安全安心の取り組みについて調べて組まして新聞にまとめました。ところで皆さんは電車が安全に走るためにどんな工夫をしているかご存知ですか？そう！点検・整備をする事です！検車区という場所での定期検査には十日以内に一度行う「列車検査」、三ケ月以内に一度行う「月検査」、毎日行う「出庫検査」などがあります。全般検査、重要部検査では車体と台車の分離後さらに細かく分解され、それぞれ異なる職場で徹底的に整備されます。小さなネジ一本の緩みも故障や事故につながる可能性があり、担当する整備士たちは細心の注意を払って作業に取り組んでいます。

次に紹介するのは乗客の線路内への転落や列車との接触事故を防ぐ、ホームと列車との間を埋める可動ステップも設置が進み、防災設備が供給されるので落ちついて避難ができます。平成二十三年の東日本大震災において多くの帰宅困難者が発生した事を踏まえ、駅に飲料水、アルミ製ブランケット、簡易マットや携帯トイレを約十万人分用意しているのです。台風、暴風雨のときは駅出入口をふさぐ止水板や防水扉、換気口をふさぐ浸水防止機、トンネル内ポンプでトンネル外に排水できるようになっています。

「ホームドア」でインターホン、駅係員よびだし、自動ハイトとハイトのサイズのホームドアの設置が進んでいます。また、ホーム下には転落検知マット、視認性の向上を図るために赤白の模様の注意喚起シートが設置されています。

東京メトロは平成七年の阪神・淡路大震災などの過去の震度四以上を検知した場合はただちに停止します。その後ゆれがおさまってから緊急停止した列車は近くの駅ホームまで運転を続けます。停電した場合、非常用発電機や非常灯などの防災設備が供給されるので落ちついて避難ができます。平成二十三年の東日本大震災において多くの帰宅困難者が発生した事を踏まえ、駅に飲料水、アルミ製ブランケット、簡易マットや携帯トイレを約十万人分用意しているのです。台風、暴風雨のときは駅出入口をふさぐ止水板や防水扉、換気口をふさぐ浸水防止機、トンネル内ポンプでトンネル外に排水できるようになっています。

東京メトロは平成七年の阪神・淡路大震災などの過去の震度四以上を検知した場合はただちに停止します。その後ゆれがおさまってから緊急停止した列車は近くの駅ホームまで運転を続けます。停電した場合、非常用発電機や非常灯などの防災設備が供給されるので落ちついて避難ができます。平成二十三年の東日本大震災において多くの帰宅困難者が発生した事を踏まえ、駅に飲料水、アルミ製ブランケット、簡易マットや携帯トイレを約十万人分用意しているのです。台風、暴風雨のときは駅出入口をふさぐ止水板や防水扉、換気口をふさぐ浸水防止機、トンネル内ポンプでトンネル外に排水できるようになっています。

駅員さんにインタビュー

私たちは東京メトロ東西線原木中山駅の駅員さんにインタビューしました。

Q 電車を安全に走らせるために、どんな仕組みや設備があるのですか？

A 電車にも信号があり、東西線では数字を使っています。

Q 鉄道利用者を守るために、どんな仕組みや設備があるのですか？

A 都心のうちにはホームドアがあり、二〇二五年には東京メトロの全駅に付く予定です。

Q 身体の不自由な方が鉄道を利用するためにどんな設備があるのですか？

A 点字ブロック、エレベーター、エスカレーター、多機能トイレなどがあり、都心の方には車イス用エスカレーターもあります。

Q 地震や大雨などの災害から鉄道を守るため、どんな工夫をしているのですか？

A 大雨の時は、止水板を設置し、地下に水が入らないようにしたり、風が強い時は速度を落とすなどの工夫をしています。

Q 鉄道を利用する時に、気をつけてもらいたい事は何ですか？

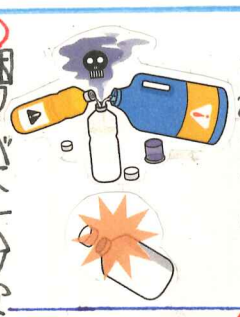
A 無理な乗車やかけこみ乗車をせず、時間に余裕を持つようにして下さい。

原木中山駅の皆さん、ありがとうございました。

その危険物 持ちこまないで

特ち込みが禁止されている危険物を紹介します。

⊗ 梱包が不十分なナイフ、ハサミ、工具、鋭利な物



⊗ 爆発・破裂のおそれ、また有毒ガスが出るおそれがあるもの

⊗ 可燃性液体

⊗ 梱包が不十分な高温液体等

⊗ マッチと軽火工品

ご協力お願い致します。

編集後記

ぼくは、初めて新聞委員になり新聞を書きました。駅へインタビューに行く時、きん張していましたが駅員さんは、とても優しい人で、説明をしてくれたり、やさしい言葉をかけてくれたりして、大変な事、楽しい事があって、良い経験になりました。思い出になりました。 細川

私は今回、電車の安全について調べて、駅にはAEDを設置している事が分かりました。安全対策に力を入れていてすごいなと思いました。 岡野

今回私は、民鉄について調べてみて、災害時の工夫や人々の安全のための工夫などを知り、東京メトロさんの優しさを感じました。 木村