



2分目ダイヤを引いてみよう!

ダイヤ(運行図表)の作り方 (Diagramの略)

- ① 調査 乗車人数を時間帯(朝晩)平日休日別に細く調査
- ② 計画 車両数や種類(ワンマンか車いすも乗るか)配電量不足は運行制限
- ③ 整理 JR線、井線の乗り入れ新幹線やバスの接続のタイムツグは大丈夫か通勤時間帯の乗り換えは5分以内
- ④ お知らせ 毎回のダイヤ改正で時刻表を発表する。



2018年3月26日、運転終了の水戸岡鋭治さん(左)と、お仕事を体験中止画第2弾「2分目ダイヤを引いてみよう」イベントに参加しました。

しなの鉄道新聞

上田小
4年1組
滝澤博雄

これが基準運転時分表だ!!

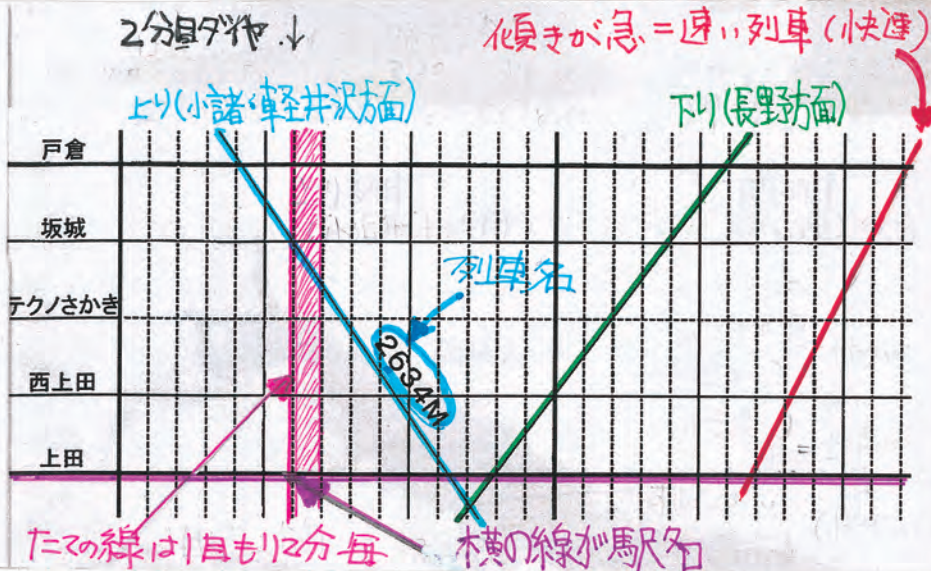
馬尺と馬尺の間のかかる時間が分かる。距離、馬尺の化員余半(勾配)によつて分かる。

これをもとに2分目ダイヤを作成

電車の運行状況を2分目に表示する。現在地列車間隔、すれちがいなどが分かる。

きじゅんうんてんじふんひょう(基準運転時分表) ↓ ※8月4日 練習用

下り電車 停車	停車場	区 間 距 離	上り電車 停車
115系 2MT	速度種別 動力車形式 けん引定数		115系 2MT
4分	上田 にしろだ	3.5	3分
3分	西上田	4.4	3分
2分	テクノさかき	2.5	2分
4分	さかき 坂城 とくら 戸倉	4.5	4分



編集後記

上田市の五年生とお友達になつて、鉄道の話で盛り上がりました。また、このようにおもしろい企画をお願いします。



僕が引いたのは、直線グラフですが、実際は駅ごとの停車時間等も記入され、15秒単位で計算されています。天候等でダイヤが乱れた時は本部司令室で大至急2分目のダイヤがこまめに引き直して乗客の安全が守られます。

実際のダイヤは、なんと15秒まで!!

