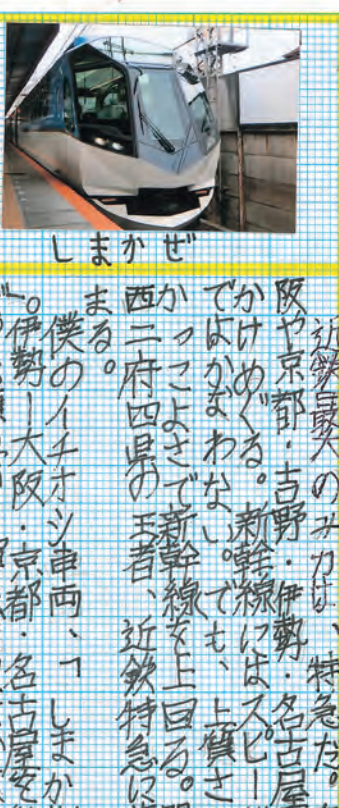


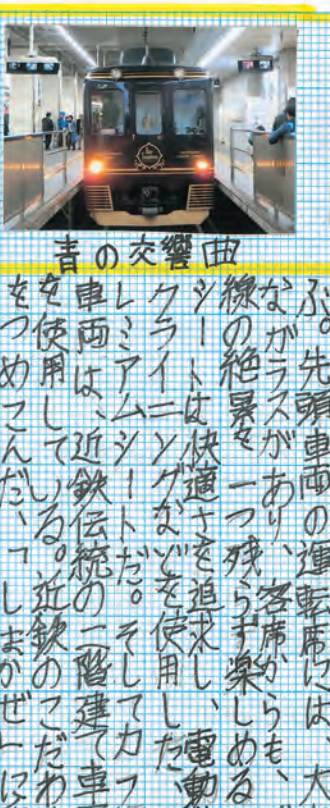
関西の王者 近鉄電車

山本皓正

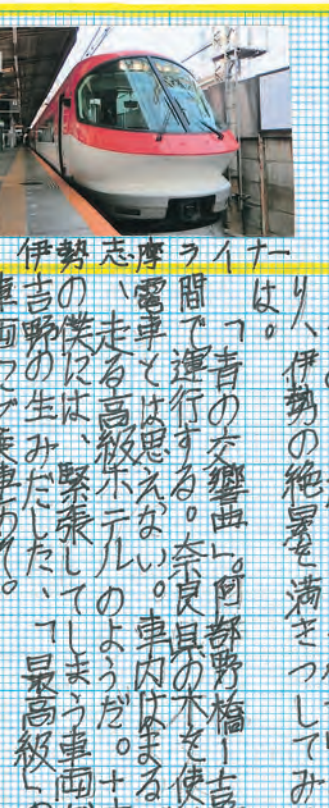
個性豊かな近鉄特急



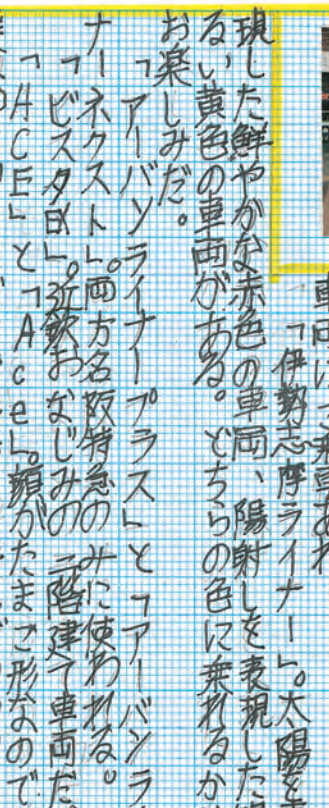
近鉄最大の魅力は、特急だ。大阪や京都・吉野・伊勢・名古屋まで駆けぬける。新幹線にはスピードではかなわない。でも、上質なサービスで、新幹線を上回る。関西二府四県の王者、近鉄特急に注目。



僕の名前はオツ車、オツ車。伊勢・大阪・京都・名古屋まで駆けぬける。先頭車庫の運転席には、大きな窓があり、客席からも、沿線の絶景を一望。残らず楽しめる。シートは快適さを追求し、電動リクライニングなどを使用し、電動シートを動かすこともできる。そして、車内には、近鉄伝説の二階建て車両を使用している。近鉄のこだわりが、伊勢の絶景を満喫させてくれる。



青の交響曲。何都野橋から吉野まで運行する。奈良の木を使った車内は、高級ホテルのような。オツ車は、高級ホテルのように、オツ車の生み出した、最高級の車両に乗車あれ。



現れた鮮やかな赤色の車両、陽射しを表現した明るい黄色の車両がある。どちらの色にも、お楽しみだ。

僕は両方ともたまごちゃん号と呼んでいる。様々な車両のライオンたちを、沿線の景色を存分に生かしている車両だろうか。



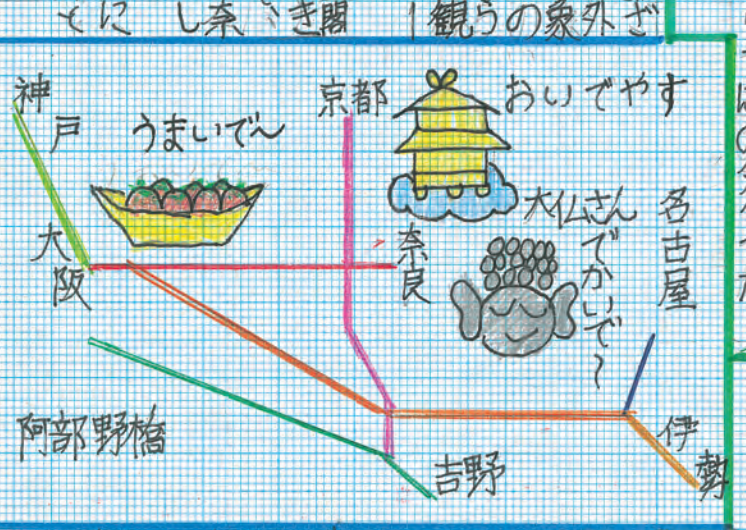
ACE 二時間。運転士さんは大変だ。近鉄のダイヤは、他の鉄道にはない種別と先行の多さで特徴だ。長距離鉄道の近鉄ダイヤは、多くの少ないダイヤだ。しかし、阿部野橋駅に、本数の少ないダイヤを感じさせない。

Vista X 三本等のダイヤ。京都・名古屋・大阪、急行は二時間。各駅停車は、ひとりと所要時間が異なる。本数は少ないが、特急一本、急行一本、普通一本、各一本のダイヤだ。各駅停車は、ひとりと所要時間が異なる。

Avanti-Plus 近鉄は総距離が長く、都会から山間部へ。近鉄のダイヤは、大阪線のみの紹介。多様な列車が、大阪線にはあふれる。大阪線は、大阪駅外へ行く区間急行や急行。伊勢へ行く急行や特急など。乗り鉄としては、車両の宝庫である。

工夫の多いダイヤ

見所いっぱい 今、日本は観光立国をめざしており、関西にも大勢の外国人客が訪れる。大阪の歴史を象徴する場所がたくさんある。近鉄は、観光客にとって、大阪の歴史を学ぶのに最適な場所だ。清水寺や金閣寺の建物があり、長い歴史を感じることができ、街の雰囲気は、日本の食文化の街だ。ミナミのエリアは、外国人客に人気の商品だ。奈良は、東大寺にある金剛寺の大きな大仏だ。近鉄は、大阪のみならず、奈良の観光客を呼びつける。近鉄は、関西の観光客にとって、欠かせない存在だ。



路線	種別	時刻
奈良線	奈良特急	平日 昼間 20分
奈良線	奈良急行	平日 昼間 20分
奈良線	奈良普通	平日 昼間 20分
奈良線	奈良快速	平日 昼間 20分
奈良線	奈良区間急行	平日 昼間 20分
奈良線	奈良区間普通	平日 昼間 20分
奈良線	奈良区間急行	平日 昼間 20分
奈良線	奈良区間普通	平日 昼間 20分
奈良線	奈良区間急行	平日 昼間 20分
奈良線	奈良区間普通	平日 昼間 20分

路線	種別	時刻
京都線	京都特急	平日 昼間 60分
京都線	京都急行	平日 昼間 60分
京都線	京都普通	平日 昼間 60分
京都線	京都快速	平日 昼間 60分
京都線	京都区間急行	平日 昼間 60分
京都線	京都区間普通	平日 昼間 60分
京都線	京都区間急行	平日 昼間 60分
京都線	京都区間普通	平日 昼間 60分
京都線	京都区間急行	平日 昼間 60分
京都線	京都区間普通	平日 昼間 60分

編集後記 近鉄は、乗り鉄の僕にとって、車庫が大好きな鉄道です。沿線に様々な家があり、僕にとっては、近鉄の魅力を伝えることができました。沿線には、京都・伊勢の観光名所があります。近鉄は、関西の観光客にとって、欠かせない存在だ。