

7000けいてす。

# 進化す相鉄線

相模大塚 三ツ境 野かし 相模大塚 海老名 相模大塚 緑園都市 弥生台 相模大塚 相模大塚

## < 車両の進化 >

かかした各鉄道会社が  
かかんオールドメ  
ドで車を作った。相鉄線  
は10000のせいで  
はてしなくのせいで  
使用車両を作ることに  
使われるようになって  
にかかるとは、JR  
東日本の車両を  
にせいで、相鉄線が  
うです。JR東日本の  
て、JR東日本の車両を  
他の鉄道会社もや  
うになつた。たそ  
うになつた。たそ

### 9000けい リニューアル車両



平成28年4月登場  
9000けいをリニ  
ルしました。横浜  
れりしたネイ  
ジした色でぬり  
ました。

### 11000けい



平成21年6月登場  
JR/E233系をベ  
いぞうしました。  
今までの車より  
安全です。

### 10000けい



平成14年2月登場  
バリアフリーと  
にはいいよした  
(JR/E31けいをベ  
スにせいで)

### 20000けい



平成30年2月登場  
東急直通線の運  
転をよします。

## < 開かずのふみ切り >

つるがみねのふみ  
5か所ある。おの  
時間あたり40分  
消ぼう車やきき  
の通行のさまた  
げになるため  
スモあるため  
地下化するこ  
になりまし  
た。



## < 星天工事 >

線路があつた場所  
利用する場合は  
ておらる。今  
で、共に考  
えて、い  
くそ



星川駅から天王町  
9か所のふみ切  
りを通じ、たい  
すくなく、連続  
りも無く、連続  
事名が、始まり  
老名方面は、星  
今、星川方面  
浜方面を作  
てい

横浜国立大学  
教育学部附属  
横浜小学校  
3年 岡村知  
敬



## 新駅の名前は 「羽沢横浜国大駅」に

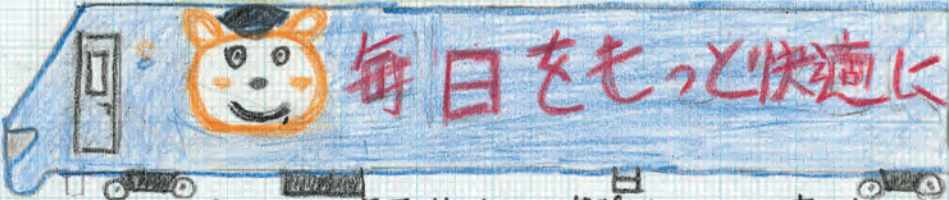


相鉄本線西谷駅からJR東海道かもつ線  
横浜羽沢駅近でJR東海道かもつ線へ  
乗り入れる相鉄・JR直通線を利用する

## JR < 相ご直通運転 >



相鉄線を利用するお客  
のりかえなしで都内へ  
るようにJR線と東急線  
り入れする相ご直通運  
あることになりました。



◆JR線への乗り入れは平成31年下期(11000けい車両)  
◆東急線への乗り入れは平成34年下期(20000けい車両)  
を予定しています。

## 編集後記

車両の進化、開かずのふみ切り、星天工事、相鉄線の名前、JR直通運転、編集後記、毎日をもっと快適に

