

未来電気新聞

学校組花
小田山優
松山3年

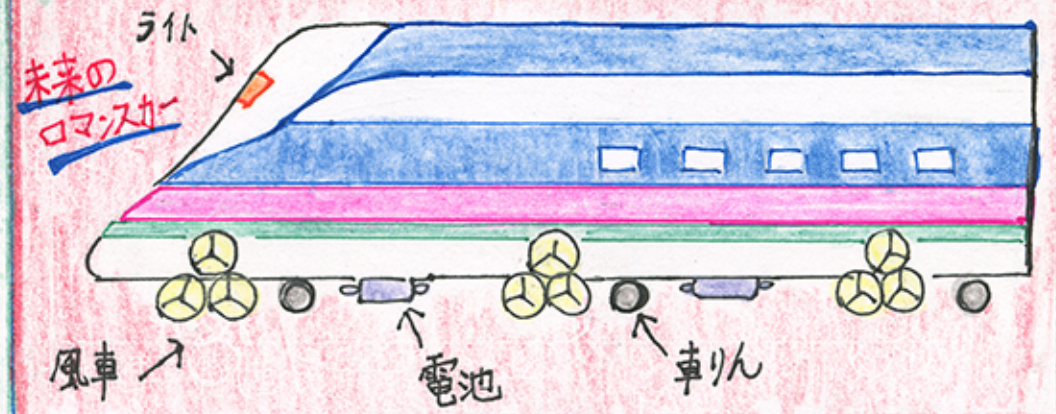
小田急線 百五十年後のロマンスカー

わたしがそうぞうする
未来のロマンスカーは、
電池をつんで走ります。
なので電線もパンタグラフ
もいりません。
車輪の近くに風車が
あって、その風車の力
で風車がまわります。
風車がまわると、電線が
なただけで走ります。

その後、風車の力で前に
すすみます。ういている
ので線路もいりません。
地下トンネルの中をすこい
スピードで走ります。
小田原から新宿まで
20分で着き、べんりに
なります。風車でいう
電線なのでかんさうにも
とてもやさしいです。

げんざいのロマンスカーも かっこいい!!

新松田駅にもとまてほしいな〜



ロマンスカーVSE
(5000形)
二〇五年デビュー。
箱根かん光のために設計
された。べんぼう席がある
ロマンスカーです。
やく牛メートルのワイドな
まかによって外のけしきが
よく見えます。
他に、東京メトロ線内に
のり入れる特急として、
二〇八年にMSEがデビュー
(あざみ号で松田駅に停車)

小田急線新松田駅

駅員さんに質問!

Q&A

Q 小田急線のみならずは、
何ですか?
A 江の島、箱根などの
かん光地があるところ
私鉄ではめずらしい。
Q どうして駅員さんに
なったのですか?
A おかし線路の近くにすん
でいて、なつたいたと
思ったから。

Q 小田急の未来の電車は
どんなだと思いますか?
A とうぶんの間は今と
あまりかわらずレールの
上を走る。急にぎゅつ
かすみかわるかも。
Q 駅員さんになって
よかったと思うこと
大へんだなと思うこと
はありますか?



10年後のわたし

わたしは電車の
運転士さんに
なるのかゆめです。
なので、10年後は
高校をそつぎゅう
して、鉄道会社
にしょうしゅうし、
運転士さんに
なるための
勉強中だと思っています。
駅員さんや車いすさん
の仕事をけいけんし、ちき
をふやして、運転士の
けんしゅうをうけて、しけん
ごつかくしたい。ステキな
運転士さんになるため
がんばっているはさいです。



ロマンスカーの
れきし

一九四九年(1900形)
初の特急せん用車
キヤンスタンド
一九五七年(3000形)
オレンジ色の流線形
のスムーズなロマンスカー
一九六三年(3100形)
パーラマてんぼう席
一九八〇年(7000形)
リクライニング座席
一九八七年(10000形)
開業60周年記念
一九九一年(20000形)
ふかいだて車両

かじやまにん
梶山主任さんです。



やさしく
ていねいに
答えてくださいました。

A よかったなと思うことは
みんなと会ってお話が
出来ることです。
大へんだなと思うことは
いことか台風とか
あるとねないでお仕
事することです。

二〇一七年(30000形)
安心安全のせびを
ふやしかんきょうにも
やさしく。
二〇一八年(70000形)
デビュー予定
へんしゅう後記
駅員さんが、ていねいに
答えてくれたのをうれした。