

かんきょう対策
バリア
フリー化
か電ん



進化する路面電車 **しばふ軌道と超低床車**

エヴォリューション 阪堺 Evolution

阪堺ジャーナル

2017年8月15日
松元俊貴 3年 雨段ヶ丘小

かよよさだはしえ時にべつ発
しくりわそ関く、移の天て上
分温るう西なか軌動し王去町
気か度とででりん道しの手年線
温りがアす初まきにま間駅2016は
が主低ス。めしよししが前年あ
下しいフしてたうばた数しのべ
がたこアばの。にふ。mと12の
フ。とルふここやをそ西1月再
にしが人をとれさ植の側めに開

こ作のれて1で調か
ろる電ま、タますべど
ち場停しバやた。うう
多所でたリス、れか
いがは。アロ電
そとスしフ、イ停
うれロかりプに
でな1ししがエ
すいア、化でレ
。とを他さきべ



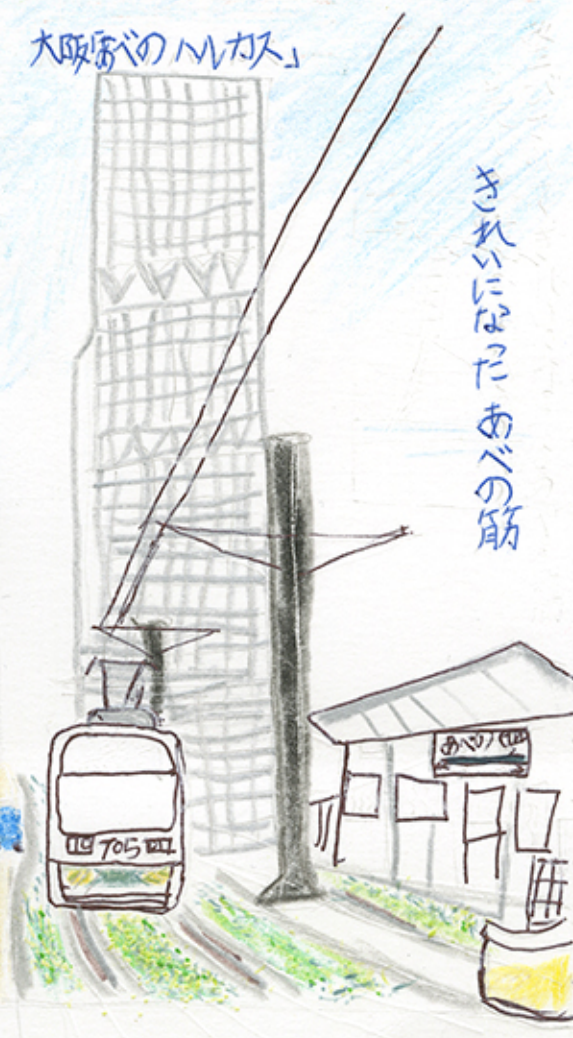
しばふ軌道



スロープ(あべの)

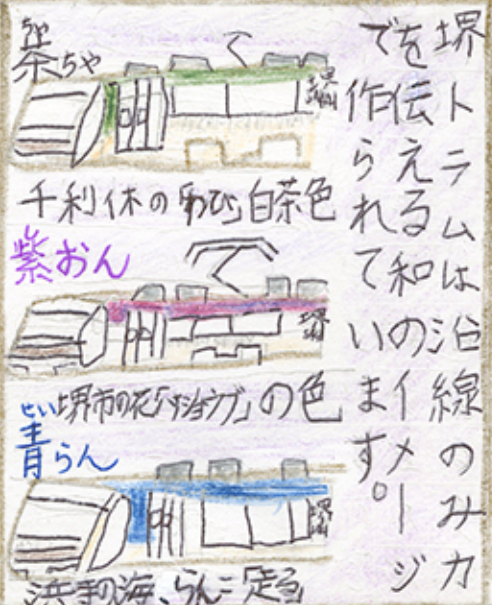
関西発!しばふ軌道

大阪市のMカス



きれいなたあべの筋

が運な最面
ん輸進ど近電阪
ば区化にで車堺
るのし取はで電
阪大にり、す車
堺浦つ組か。は
電さいん人昔、
車んてできな大
のに、いよが阪
事お現まうり市
を話地す対の南
レをで。策下部
ポウ取こや町と
1か材れバを堺
トがしらり走市
しい、阪アると
ままさ堺ア線を結
すしら電リで結
。たに車しすぶ
。の化が路



ほこかにひてお
しれよとフ赤客阪
いかくりし字さ堺
とら分くにもん電車
思もかななの車
いがりでつきたの
まんまいてすめ人
しばしるつた、た
たつたこ進めそち
。て。と化にしは、



段差がありません



ベビーカーもらくらく

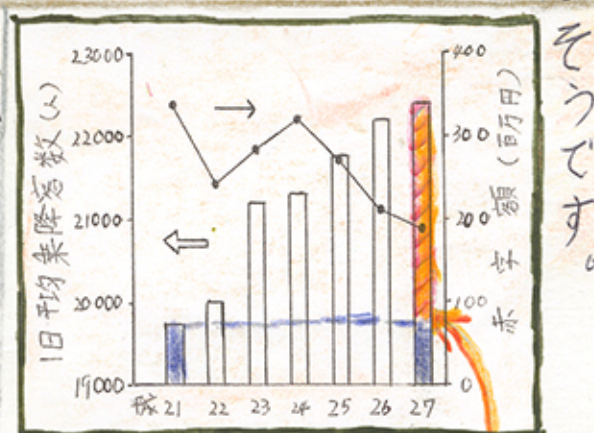


通路もひろひろ



車内も固定座席

と丸す人車床
いごくない車堺
つとなどす両ト
たバフ、やがラ
感りて誰べ走ム
じアいもじつと
でフてがいてい
すり「乗カいう
。1車リ1ま超
し両やのす低



そのつた人1ーに
うんて。お日運協阪
で増いそ客あ賃カ堺
すやてれさたにし電車
。す、でんりすて車
のあもが約るもで
がと赤増2ならは
目1字え6どっ
標0にま0して堺
だ0なし0て均市!

堺トラム

もっと利用しやすい堺市!