

私の町にJR信越線 鉄路が来た!

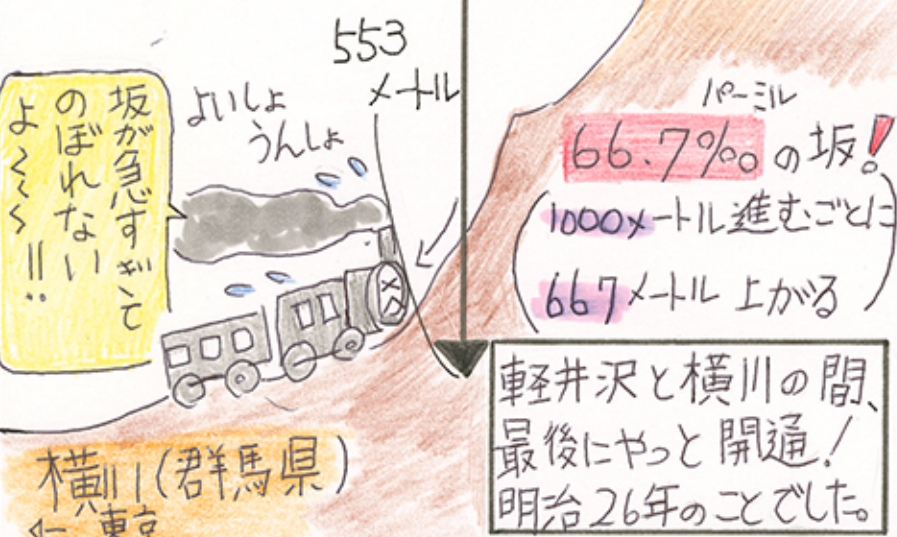
2017年8月発行
城下小学校
4年1組
土屋 統子

私の住む上田市に駅ができたのは、今から約130年前の明治21年でした。当初上田ー長野間で開業した鉄道はやがて新がた方面、東京方面へとつながりました。後の信越線です。当時上田で生産していた

生糸などを横浜港に運ぶことで町は発展し、駅前には商店街ができてにぎわいました。しかし、東京とつながるためには、大変な苦勞がありました。

東京とつながるためには大昔からの難所 碓氷峠(とうげ)か!!

この区間の工事はとても困難で500人以上の方が犠牲になりました。



坂が急すぎてのぼれない!!
あずまはやし
なげきたまひし
うかつトンネル26
夢にも越え
汽車の道
トンネルを26も作った!!

明治時代の人には夢のようなできごとだったことがわかります。

長野県歌
信濃の国にも登場!



まん中にあるのが「ラックレール」

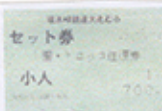
アプト式は、2本のレールの間に、機関車に付けられた歯車とかみ合う「のこぎり」の歯のようなレールをいた特しな線路です。昭和38年まで70年もの間活やくしました。当時の最先端の技術でした。

峠をこえる工夫、アプト式!



碓氷峠 鉄道文化むらに
行って来ました! <群馬県>
横川駅のすぐとなりにある鉄道文化むらに行きました。信越線と碓氷峠の歴史がよわかりました。廃線になった部分の線路を利用したトロコが走っています。

トロコ列車
たのしかったよ!



今回信越線のことも調べて昔の人の苦勞があった。私の町に鉄道がしかれたことがわかりました。今、ここを走っているのは信越線ではないけれど、たくさん電車で乗ってレールを守って行きたいです。

あ
と
が
ま

平成9年の長野新幹線(今の北陸新幹線)開通で碓氷峠の部分は廃線になり新幹線と平行して走る区間は一部を残して、今の鉄道に変わりました。また、平成27年の北陸新幹線全線延伸で他の多くの部分も第三セクター化し、今は長野県と新がた県と群馬県に3分割されて残っています。

信越線の今...



今、碓氷峠を走っているのは北陸新幹線!!
時速260km/h
30%を上り下り
お特別製!