



安心・安全をめざして

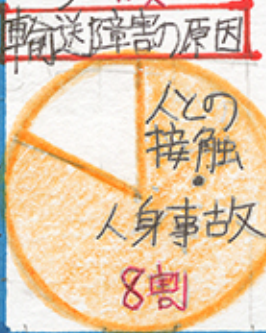
# 東急田園都市線新開

H29.8.30日(水)  
市原市立清水谷小学校  
林翔真発行

## 二〇一九年までにホームドア全駅設置

列車の遅れなどの輸送障害のうち、人が列車との接触や人身事故です。これを防止して、乗客の安全を図り、列車の遅れなどをやけるためにホームドアの設置が必要とされています。田園都市線では、二〇一五年に宮前平駅に初めてホームドアが設置された。その後、二〇一七年には三軒茶屋、駒沢、大学、用賀、二子玉川、溝の口の江田、市ヶ尾の各駅に設置する予定です。そして、二〇一九年までに、全駅に設置し、すべての輸送障害の原因は、接触、人身事故、8割は、設置する予定です。

ホームドア設置駅第一号は宮前平駅



まだホームドア車両と四ドア車両が混在しており、ドア位置が異なる両方の車両に対応するため、このようにホームドアをホームの内側に設置することは、ホームがせまくなるといふ欠点があるため、比較的にホームが広い宮前平駅からの設置となりました。

### その他の安全への取組

ホームドアは、車両とホームの間に設置することで、車両とホームの間に挟まれるのを防ぎ、安全にすることができます。また、ホームドアは、車両とホームの間に挟まれるのを防ぎ、安全にすることができます。また、ホームドアは、車両とホームの間に挟まれるのを防ぎ、安全にすることができます。

### 田園都市線Q&A

- Q 駅数と全長は? A 27駅・31.5km
- Q 混雑率は? A 池尻大橋→渋谷で185% (ピークは7:50~8:50) ※180%=1本が入れ合う時間
- Q 最高速度は? A 市ヶ尾→藤が丘 100km/h
- Q 1日の乗降客数ベスト3は? A 1位 渋谷駅 688,093人 2位 溝の口駅 154,298人 3位 三軒茶屋駅 136,149人

### 編集後記

多くの祖母の家が宮前平駅にあるので、小さい時から田園都市線にはよく乗っていて大好きな電車です。今までは電車が事故もなく、時間どおりに来る事は、当たり前だと思っていましたが、この取材をしてみて、それは東急電鉄の方々の日々の努力と様々な工夫のおかげだということに、改めて気づきました。この事を忘れない、これからも大好きな電車に乗っていきたくです。二子玉川駅の新藤さん、お忙しい中、ていねいに取材に応じて頂き、本当にありがとうございました。



| 田園都市線 | DT   | 駅一覧 |
|-------|------|-----|
| 1     | 渋谷   | ○   |
| 2     | 池尻大橋 | ○   |
| 3     | 三軒茶屋 | ○   |
| 4     | 駒沢大学 | ○   |
| 5     | 桜新町  | ○   |
| 6     | 用賀   | ○   |
| 7     | 二子玉川 | ○   |
| 8     | 二子新地 | ○   |
| 9     | 高津   | ○   |
| 10    | 溝の口  | ○   |
| 11    | 梶が谷  | ○   |
| 12    | 宮崎台  | ○   |
| 13    | 宮前平  | ○   |
| 14    | 鷺沼   | ○   |
| 15    | たまプザ | ○   |
| 16    | あざみ野 | ○   |
| 17    | 江田   | ○   |
| 18    | 市が尾  | ○   |
| 19    | 藤が丘  | ○   |
| 20    | 青葉台  | ○   |
| 21    | 田奈   | ○   |
| 22    | 長津田  | ○   |
| 23    | つくし野 | ○   |
| 24    | 村が台  | ○   |
| 25    | 南町田  | ○   |
| 26    | つきみ野 | ○   |
| 27    | 中央林間 | ○   |