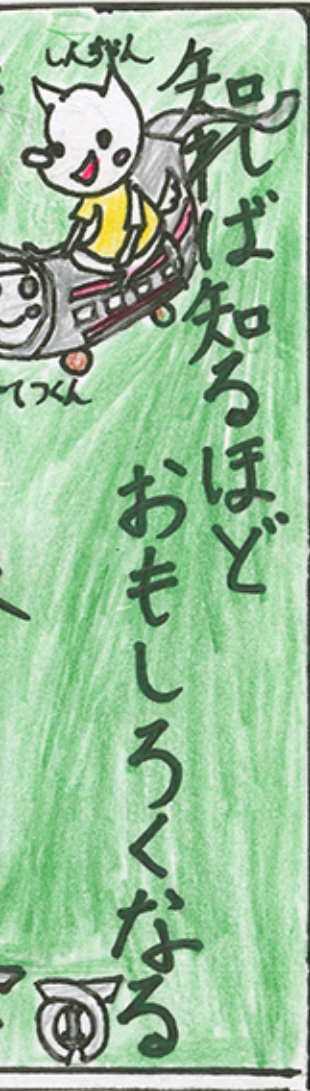
知れば知るほどおもしろくなる 神鉄栗生線新聞

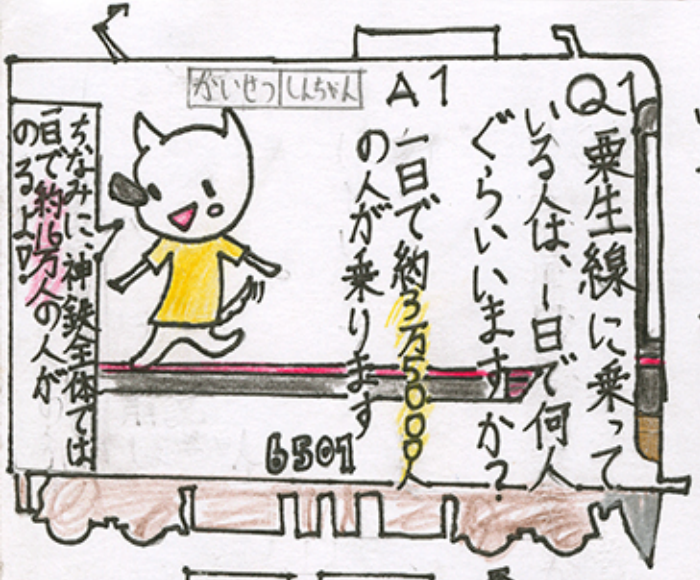


2016年7月31日発行
発行責任者
緑が丘小学校6年
三枝大鳩

ぼくの家の近くには、神戸電鉄栗生線が通っていて、緑が丘駅があります。いつも何気なく乗っている栗生線ですが、もっと栗生線のことを知ればしるほど、何かすごいことがあるのでは…？と思い、質問を集めて、何となく何と…すごい人にインタビューをすることができました。どんな人に、どんなインタビューをしたかは、この後を読んでのお・た・の・し・み!!

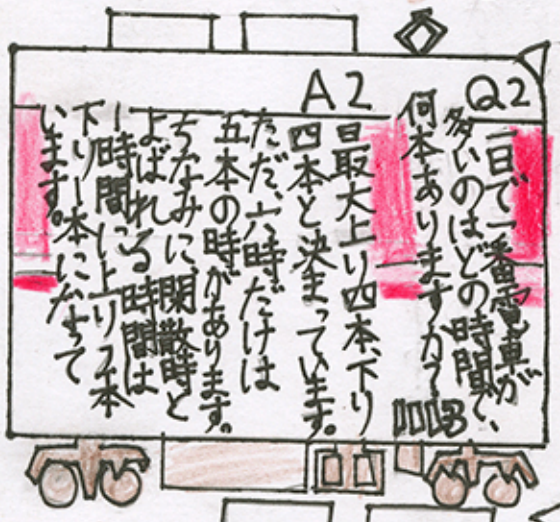
今回インタビューに答えてくれたのは…志染駅副駅長の岡本さんです！

ぼくが用意した質問は10問。副駅長さんが知ってること、ぶっちゃけてもらいます！



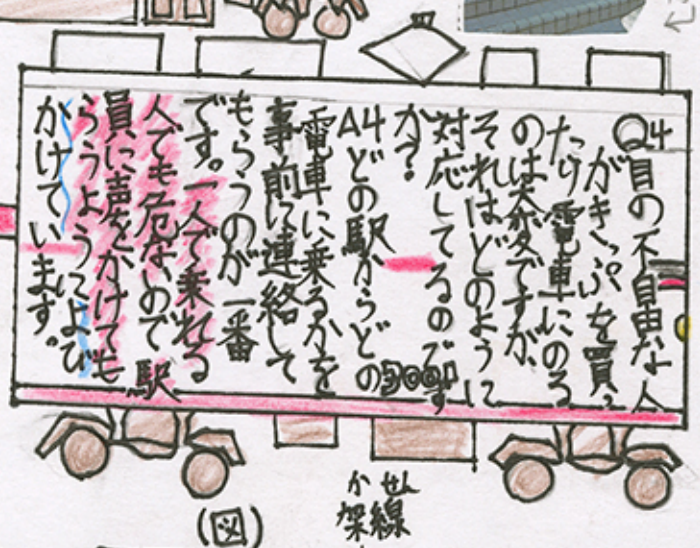
Q1 栗生線に乗っている人は、一日で何人ぐらいいますか？

A1 一日で約3万5000人の人が乗ります



Q2 一日で一番電車が多いのは、どの時間で、何本ありますか？

A2 最大上り四本下り四本と決まっています。ただ、六時だけは五本の時があります。ちなみに、閉散時とよばれる時間は1時間に上り下り1本になっています。



Q3 一日で乗客が多いのはいつぐらいですか？

A3 朝は7:00～8:30 夕方は17:00～19:00のラッシュという時間に多くなります。

Q4 員の不自由な人がきっぷを買ったり電車にのるのは大変ですが、それはどのように対応してるのですか？

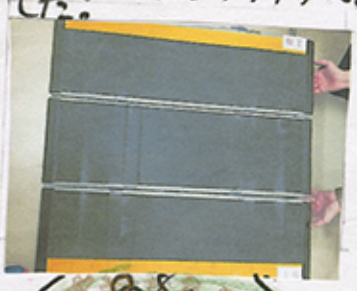
A4 どの駅からどの電車に乗るかを事前に連絡してもらうのが一番です。一人で乗れる人でも危ないので駅員に声をかけてもらうようにしてよびかけています。

おねがい

なので体の不自由な方は必ず駅員に連絡して電車に乗って下さい!!

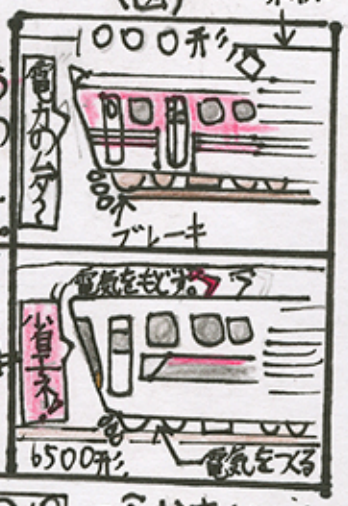
Q5 エネルギーは自足とかの環境にいい駅は栗生線にありますか？

A5 特にありません。電気を売る用として見津信号場にソーラーパネルがあります。



Q6 車いすの人が電車にのるとき、駅員さんは車いすをはこんだりするのは大変ですが、どうしているのですか？

A6 そういうのは、教習を受けたり、実際に車いすに乗ったりして経験しています。他に、300キロの重さに耐える板を使って車いすのお客さんを乗せています。



ブレーキをかけるとモーターは発電機になり、電気をつくって栗生線にもどします。電力は1000形と比べ60%も消費電力をおさえました。

Q7 栗生線にお年寄りや体の不自由な人に乗りやすくて、環境に良い車両はありますか？

A7 6500系で、照明のLED化やブレーキの時に発電して電気を栗生線にもどす「回生ブレーキ」を使っています。(図)

Q8 栗生線のところで、廃止するかもしれないというのを聞きました。何人位乗ってましたか？

A8 一日の目標は、何人位乗ってもらうことがあります。

Q9 先日、緑が丘駅で「乗って残そう未来の栗生線」というかん板を見かけましたが栗生線の存続のために何をやっている取り組みを教えて下さい。

A9 栗生線サポーターズクラブというのがあって、どのようなことをしているかを話し合っています。

他にも、小野高校の人と協力して、LINEスタンプを作ったり、絵本「しんちゃんてつくん」を作ったりしています。美術部の人がかいた温かい絵とぷりしウルウルするとてもいい絵本です。(ネットで見れるのでぜひ見てね)

Q10 最後の質問です。栗生線に一人でも多くの人に乗ってもらうために岡本さんの意気ごみを!

A10 駅員ひとりひとりの対応のレベルをあげ安全安心で快適にのって

ぼくがこの新聞をかいたのは二度目で、今回は副駅長にインタビューができるという貴重な体験ができました。少し緊張しましたが、親切に出むかえてくれました。ういう所が神鉄栗生線のいい所なんだなと思いました。最後に放送機器を見せてもらったりけいれんもしてもらいました。敬礼!!

編集後記

志染駅の皆さんありがとうございました～

これで、インタビューは終わりですが皆さん分かっていただけましたか？神鉄のすごさを!! 神鉄は都会の忙しい鉄道と少し違いすぐ、対応が親切ですぼくが乗った鉄道で一番対応が親切だったのは神戸電鉄という位でした。こんないい神鉄栗生線を廃止させるわけにはいきません。栗生線の沿線にはいい所がいっぱいあります。栗生線に乗ってお出かけするだけでも、栗生線を救うことはできるのです。栗生線があって助かるという人はたくさんいるのです。なので、皆さんぜひ栗生線に乗って楽しんで下さい!!

いただけたらいいなと思っています

乗って残そう未来の栗生線！

がんばれ栗生線