

万葉線新聞

H.29.8.24
富山大学人間発達科学部附属小学校
6年 寺西 裕誠

万葉線って？

僕の住んでいる高岡市の高岡駅から射水市の越ノ潟まで走っている路面電車のことです。正式には、高岡軌道線と新港港線に分かれています。

車両紹介

2012年運用開始



ドラえもん tram

内装・外装ともドラえもんをイメージしてつくられた車両

aitram
運行している
6割がこの車両



2004年運用開始



Dea 70形

昔からある車両で、アニメの電車もある。

万葉線の現状

万葉線の利用者数は、少子高齢化やマイカーの普及でじいじいに減少し、平成13年には、10万人を切るほどだったが、平成14年に第3セクターとなって以降、100万人以上を維持するようにになりました。新型車両の導入や乗りやすいダイヤにしたためと考えられます。



万葉線NEWS ドラえもん電停登場!?

高岡市は、万葉線の志貴野中学校前電停下り線をリニューアルし、高岡市出身の藤子・F・不二雄さんが生んだドラえもんを全面的にデザインすることにしました。この電停は、藤子・F・不二雄ふるさとギャラリーに最も近く、リニューアルに伴い、ふるさとギャラリーに向かう歩道をペイントしてギャラリーに向かう道を分かりやすくします。ドラえもん電停のデザインはドラえもんのラッピング車両(ドラえもん tram)と統一感をもたせるものであり、電停や駅を全面的に「ドラえもん化」する試みは全国初とみられます。



危険!! ペイント電停

ペイント電停とは、ホームやガードレールがなく、道路にペンキでペイントしただけの電停です。現在、ペイント電停は3ヶ所あります。ペイント電停は、安全地帯にあつかわれるため、本来車は入ってはいけません。しかし、実際に僕が見ていたところ、3割近く、車が入っていました。最近では、平成20年に死亡事故、平成25年に重体事故が発生しており、注意すべき電停と考えられます。今後は、ホームやガードレール設置などの安全対策が進めばよいと思いました。

万葉線(株)の方インタビュー

Q. どうしてペイント電停にしたのですか?

A. 道路が狭くてかさあげができないからです。ペイント電停では安全対策としてどのようなことをしているのですか?

A. 夜間電停を明るく照らしたり、電車がくるまで電停ではなく近くの歩道で待つように放送しています。

Q. 他の電停もドラえもん電停にする予定はありますか?

A. ありません。

編集後記

万葉線からは日本海や立山連峰が一望でき、景色がとても素晴らしいです。また、土日の車内アナウンスは落語家の立川志の輔さんでとてもおもしろかったです。実際乗ってみると子どもからお年寄りまで幅広い年代で、多くの人に愛されていると思います。こんな素晴らしい万葉線をこれからずっと利用しつづけたいと思いました。

安全地帯に侵入している車



危険



片原町のペイント電停