

未来へと進歩する鉄道

東山田小学校
6年5組
今江優太

進化する

技術

日本の鉄道は、昔と比べて電車の構造などの**技術**が進歩し電車の形が変わたり、いろいろな色を使った電車になったりしました。



EF52 1号機

これは、日本で最初に製造された大型電気機関車です。

この機関車は、1928年に

に鉄道省と民間企業6社の共同設計により

製造された、最初の国産大型電気機関車です。

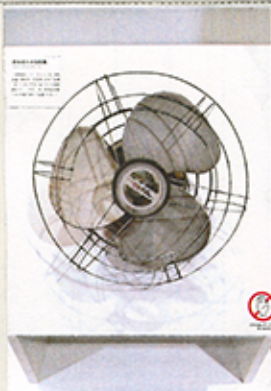
丹那トンネル開通以前の

東海道線の旅客列車として使用されました。戦後は

中央線や阪和線を走行し昭和48年まで活躍しました。

進歩する

冷房設備



昔は、このようなせんぷうきを使って車内を冷やしていましたが、今は、エアコンが設備されつり革車の上から冷風が来るという設備までついていて、

つり革を持って手あそびをかく心配もなくなりました。

昔のせんぷうきと比べてエアコンの方が冷気が冷たくて車内全体に冷気が回りやすくてとても便利だし

乗客の人も快適に

乗車することが出来るようになりました。

乗客の人も快適に

乗車することが出来るようになりました。

体の不自由な人への工夫

でもすくでも通る



この改札は、普通の改札より大きい車いすの人も通りやすい改札で幅は、90cm、95cmだそうです。

この改札は、車いすの人だけでなく、ベビーカーやスーツケースを持っていく人など

も通りやすいように工夫されている改札です。

この改札は、車いすの人だけでなく、ベビーカーやスーツケースを持っていく人など

も通りやすいように工夫されている改札です。

この改札は、車いすの人だけでなく、ベビーカーやスーツケースを持っていく人など

も通りやすいように工夫されている改札です。

進歩する安全対策



この柵は、ホームドアというお酒でよって人、目の不自由な人、目のはいけな人が歩かすまふをして人などの転落防止のために取りつけられた物です。電車が来ない時は、電車のドアが開くというシステムです。この先ホームドアを取りつける駅が増えたと、転落事故も防いでいいと思います。

安全対策はこれだけでなく目の不自由な方のための黄色い点字ブロックです。これがあるところ目には、車いすの人、目の不自由な人、目ののはいけな人が歩かすまふをして人などの転落防止のために取りつけられた物です。電車が来ない時は、電車のドアが開くというシステムです。この先ホームドアを取りつける駅が増えたと、転落事故も防いでいいと思います。

安全対策はこれだけでなく目の不自由な方のための黄色い点字ブロックです。これがあるところ目には、車いすの人、目の不自由な人、目ののはいけな人が歩かすまふをして人などの転落防止のために取りつけられた物です。電車が来ない時は、電車のドアが開くというシステムです。この先ホームドアを取りつける駅が増えたと、転落事故も防いでいいと思います。

安全対策はこれだけでなく目の不自由な方のための黄色い点字ブロックです。これがあるところ目には、車いすの人、目の不自由な人、目ののはいけな人が歩かすまふをして人などの転落防止のために取りつけられた物です。電車が来ない時は、電車のドアが開くというシステムです。この先ホームドアを取りつける駅が増えたと、転落事故も防いでいいと思います。

安全対策はこれだけでなく目の不自由な方のための黄色い点字ブロックです。これがあるところ目には、車いすの人、目の不自由な人、目ののはいけな人が歩かすまふをして人などの転落防止のために取りつけられた物です。電車が来ない時は、電車のドアが開くというシステムです。この先ホームドアを取りつける駅が増えたと、転落事故も防いでいいと思います。

安全対策はこれだけでなく目の不自由な方のための黄色い点字ブロックです。これがあるところ目には、車いすの人、目の不自由な人、目ののはいけな人が歩かすまふをして人などの転落防止のために取りつけられた物です。電車が来ない時は、電車のドアが開くというシステムです。この先ホームドアを取りつける駅が増えたと、転落事故も防いでいいと思います。

安全対策はこれだけでなく目の不自由な方のための黄色い点字ブロックです。これがあるところ目には、車いすの人、目の不自由な人、目ののはいけな人が歩かすまふをして人などの転落防止のために取りつけられた物です。電車が来ない時は、電車のドアが開くというシステムです。この先ホームドアを取りつける駅が増えたと、転落事故も防いでいいと思います。

鉄道の未来

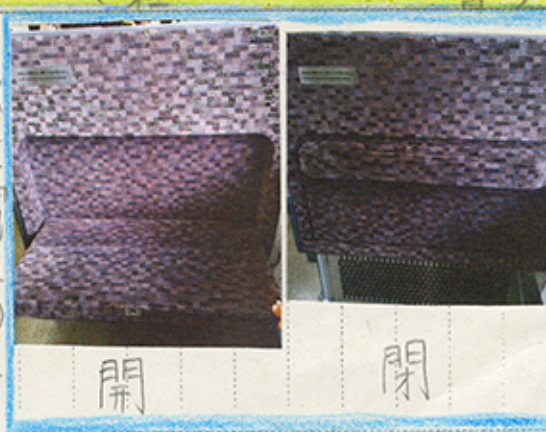
最近、駅の中から歩いて行けるように図書館、銀行、学校などがあり、バスなどの乗りかえもスムーズに出来るようになった。便利な所づくりのために、鉄道会社も努力して、のびのびと、一度にたくさん乗れる人が乗れる環境にやさしい電車を目指しています。

あまり見ない路面電車



これは、路面電車です。路面電車とは、電車の線路とはちがいで、主に道路上に敷設された軌道を、一両、三両編成ぐらいの短い編成で走っている物で、年々数が減っています。

多くの人に座ってもらうために



これは、電車のいすのうらに設置されていてバスで言う補助席の用な物で、もし満席の時にけがをしていて優先座席も空いていない、かつ、このように座席があるところでも助かります。これは、鉄道会社が少しでも多くの人に座ってもらうために、けがや体の不自由な人も、もし席が空いていなかった時、座れるようにと、気を付けて設置されたのかもしれない場所も取らなくて便利